

LANDSNET

INNVIÐIRNIR OKKAR – LEIÐIN AÐ RAFVÆDDRI FRAMTÍÐ

Kerfisáætlun Landsnets 2016-2025



Samantekt

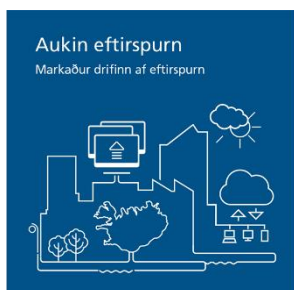
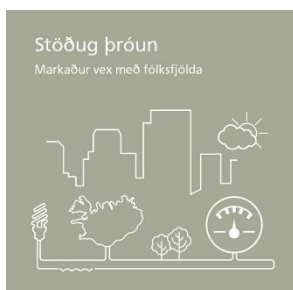
Samkvæmt rafkulögum nr. 65/2003 er það m.a. skylda flutningsfyrirtækis raforku að leggja fram áætlun um uppbyggingu flutningskerfisins. Með lögum nr. 26/2015, sem öðluðust gildi 6. júní 2015, var ákvæðum raforkulaga breytt og innleidd ákvæði 22. gr. þriðju raforkutíðskipunar Evrópusambandsins nr. 2009/72/EB um kerfisáætlanir. Í rafkulögum er flutningsfyrirtækinu gert að leggja árlega fyrir Orkustofnun til samþykktar kerfisáætlun um uppbyggingu flutningskerfisins sem feli í sér annars vegar 10 ára langtímaáætlun og hins vegar framkvæmdaáætlun til næstu þriggja ára. Í rafkulögum eru einnig ýmis ákvæði tengd kerfisáætlun, s.s. um undirbúning, málsmeðferð, eftirlit og stöðu kerfisáætlunar gagnvart skipulagi sveitarfélaga.

Með lagabreytingunum hefur kerfisáætlun flutningsfyrirtækisins öðlast bæði skýran lagagrundvöll og stöðu í regluverki raforkumála. Breytingarnar fela einnig í sér að áætlunin er háð samþykki Orkustofnunar. Kerfisáætlun markar þannig stefnu um leyfisveitingar til framkvæmda sem tilgreindar eru í lögum um mat á umhverfisáhrifum, nr. 106/2000. Kerfisáætlanir flutningsfyrirtækisins falla þannig undir lög um umhverfismat áætlana, nr. 105/2006.

Seint á vinnslutíma áætlunarinnar tók gildi reglugerð um kerfisáætlun fyrir uppbyggingu flutningskerfis raforku, nr. 870/2016, sem inniheldur kröfur um vinnslu, samþykktir og innihald kerfisáætlunar.

Sviðsmyndir

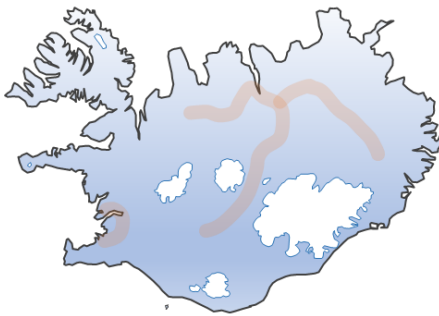
Fjórar nýjar sviðsmyndir hafa verið skilgreindar sem grunnforsendur kerfisáætlunar Landsnets. Í vinnsluferli síðustu kerfisáætlunar snéru þó nokkrar umsagnir að forsenduhluta kerfisáætlunarinnar og um nauðsyn á styrkingu hans. Til að bregðast við þessum umsögnum var ákveðið að ráðast í viðamikla þarfagreiningu þar sem reynt var að kortleggja betur mögulega framtíðarþróun raforkumarkaðar á Íslandi og ná þannig fram skýrari mynd af þeim þörfum sem framtíðarflutningskerfi raforku þarf að fullnægja. Í þarfagreiningunni var meðal annars haft samráð við aðila á raforkumarkaði um eftirspurn eftir orku, ráðist í athugun á mögulegum orkuskiptum úr jarðefnaeldsneyti yfir í innlenda endurnýjanlega orkugjafa um leið og spár og fyrirliggjandi áætlanir voru rýndar. Niðurstaða þarfagreiningarinnar eru fjórar nýjar sviðsmyndir sem samanlangt ná yfir þá þætti sem flutningskerfi raforku til framtíðar þarf að uppfylla; allt frá þeirri þörf sem lýst er í raforkuspá til mögulegrar tengingar íslenska raforkukerfisins við Evrópu.



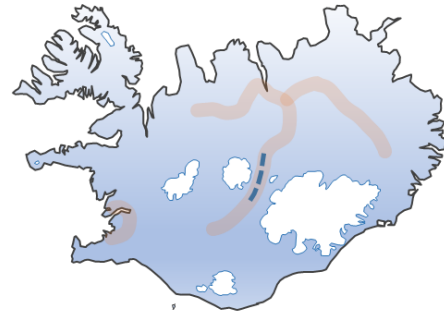
Valkostir kerfisáætlunar

Valkostir kerfisáætlunar eru með svipuðu sniði og í síðustu áætlun. Lagðir eru fram tveir aðalvalkostir sem fela í sér annað hvort tengingu yfir hálendið eða uppbyggingu á nýjum byggðalínuhring. Undir þessum aðalvalkostum eru lagðar til mismunandi útfærslur sem eru blanda af nýbyggingum og endurnýjun á núverandi byggðalínu. Undirvalkostir eru þó færri því nú er sleppt þeim kostum sem komu verst út í valkostagreiningu síðustu kerfisáætlunar. Þar er um að ræða valkosti sem byggja á 132 kílóvolta styrkingum, og valkost sem snéri að hálendislínu og vesturvæng. Þessir þrír valkostir teljast ekki uppfylla markmið raforkulaga á fullnægjandi hátt og eru því ekki til umfjöllun í þessari kerfisáætlun. Á móti hafa verið teknir til umfjöllunar tveir nýjir valkostir. Einn sem snýr að jafnstraumstengingu yfir hálendið og annar sem inniheldur hálendislínu með 50 km löngum jarðstrengskafla, sem fær nú sess sem sér valkostur. Einnig hefur valkostum sem fólu í sér spennuhækkun á byggðalínu verið breytt á þann hátt að í stað endurnýtingar á núverandi línumöstrum er nú horft til endurbyggingar með því að byggja nýjar línur við hlið þeirra gömlu og fjarlægja svo gömlu línurnar. Með þessu verklagi fást svipaðir kerfislægir eiginleikar og við spennuhækkun byggðalínunnar og sambærileg umhverfisáhrif. Ástæðan fyrir þessum breytingum er sú að valkostagreining í síðustu kerfisáætlun leiddi í ljós að kostir sem byggðust á spennuhækkun byggðalínunnar, þar sem núverandi línumöstrum væri breytt, væru vart framkvæmanlegir.

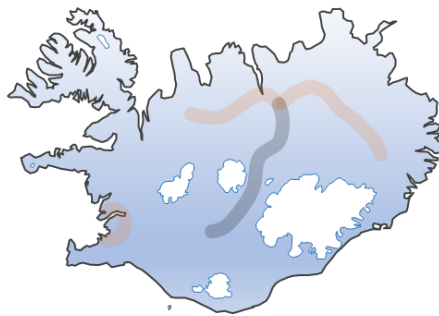
A valkostir - Hálendisleið



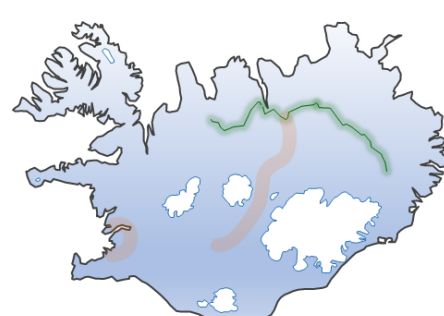
A.1



A.1-J₅₀



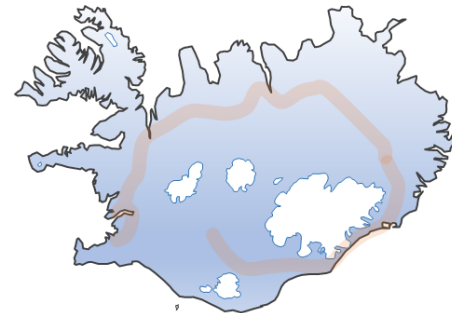
A.1-DC



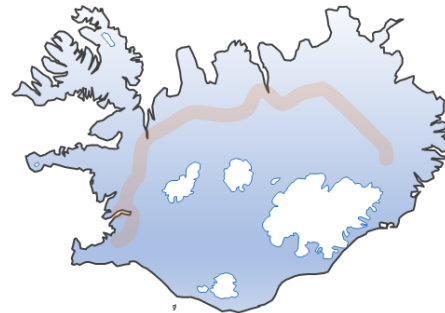
A.2

- Nýjar 220 kV línur
- HVDC
- 220 kV endurbygging á byggðalínu
- - - 220 kV jarðstrengur

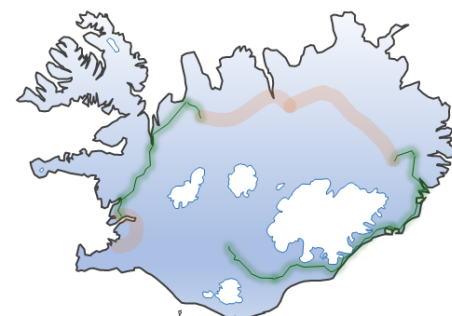
B valkostir - Byggðaleið



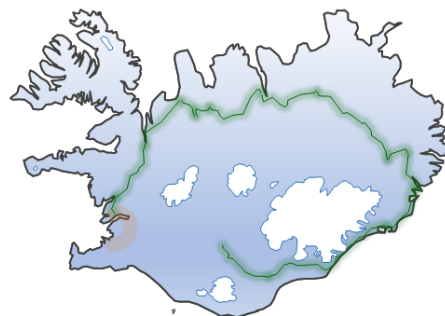
B.1



B.2



B.3



B.4

Niðurstaða mats á valkostum

Allir framlagðir valkostir hafa verið metnir á grunni markmiða raforkulaga og umhverfisáhrif þeirra metin. Niðurstaða mats á markmiðum raforkulaga er birt fyrir þrjár ólíkar sviðsmyndir um þróun raforkumarkaðar. Niðurstaðan er birt með fjögurra þrepa litakóða, þar sem dökkgrátt skorar lægst, ljósgrátt næstlægst, ljósgrænt næsthæst og dökkgrænt hæst.

<i>Stöðug þróun Samanburður valkosta</i>	<i>Núll</i>	<i>A.1</i>	<i>A.2</i>	<i>A.1- J50</i>	<i>A.1- DC</i>	<i>B.1</i>	<i>B.2</i>	<i>B.3</i>	<i>B.4</i>
Öryggi									
Skilvirkni									
Áreiðanleiki afhendingar									
Hagkvæmni									
Gæði Raforku									
<i>Aukin eftirspurn Samanburður valkosta</i>	<i>Núll</i>	<i>A.1</i>	<i>A.2</i>	<i>A.1- J50</i>	<i>A.1- DC</i>	<i>B.1</i>	<i>B.2</i>	<i>B.3</i>	<i>B.4</i>
Öryggi									
Skilvirkni									
Áreiðanleiki afhendingar									
Hagkvæmni									
Gæði Raforku									
<i>Rafvætt samfélag Samanburður valkosta</i>	<i>Núll</i>	<i>A.1</i>	<i>A.2</i>	<i>A.1- J50</i>	<i>A.1- DC</i>	<i>B.1</i>	<i>B.2</i>	<i>B.3</i>	<i>B.4</i>
Öryggi									
Skilvirkni									
Áreiðanleiki afhendingar									
Hagkvæmni									
Gæði Raforku									

Út frá greiningum valkosta er ljóst að erfitt er að hámarka á sama tíma niðurstöður markmiða fyrir tæknileg, hagræn og umhverfisleg sjónarmið. Skoðaðir hafa verið tveir höfuðvalkostir fyrir þróun flutningskerfisins sem skiptast í átta mögulegar útfærsluleiðir. Þessir átta valkostir hafa verið greindir ítarlega fyrir þrjár sviðsmyndir sem gera ráð fyrir mismiklum vexti og þróun raforkumarkaðar á Íslandi. Valkostir A.1 og A.1-J₅₀ eru, þegar litið er yfir allt sviðið, þeir valkostir sem tekst best að sameina tæknileg og hagræn sjónarmið en valkostur A.1-DC er áhugaverður kostur til að ná samhljómi við markmið umhverfisverndar, en á kostnað hagrænna sjónarmiða. Lágmarka má enn frekar sjónræn

áhrif valkosta með því að leggja valda kafla styrkinga sem jarðstrengi en greindar hafa verið þær lengdir sem unnt er að leggja í jörð, án þess að ganga verulega á tæknileg markmið.

Það er því niðurstaða Landsnets, með tilliti til niðurstöðu kerfisáætlunar og umhverfismats áætlunarinnar að leggja til að ráðist verði í framkvæmdir á þeim línuleiðum sem eru sameiginlegar þeim fjórum valkostum sem taldir eru uppfylla markmið raforkulaga. Þessar framkvæmdir eru Krafla – Fljótsdalur, Akureyri - Krafla, Blanda- Akureyri og Geitháls-Brennimelur (Höfuðborgarsvæði – Vesturland).

Hvað varðar framkvæmdir sem ekki eru sameiginlegar framangreindum valkostum þ.e. hvort eigi að stefna á hálendisleiðina og þá riðstraums eða jafnstraumstengingu, eða hvort eigi að fara byggðalínuleiðina og klára hringinn, telur Landsnet að mikilvægt sé að afla frekari gagna um áhrif þessarar framkvæmda og öðlast þannig betri upplýsingar um möguleg umhverfisáhrif þeirra og byggja þannig sterkari grunn undir ákvarðanatöku um val á milli einstakra valkosta, útfærslur á þeim og mögulegar mótvægisáðgerðir.

Framkvæmdaáætlun næstu þriggja ára

Næstu þrjú ár verða stór fjárfestingarár hjá Landsneti. Í kafla 5 er lögð fram áætlun um framkvæmdir á næstu þremur árum og í hvaða röð þær eru fyrirhugaðar. Tvær þeirra, Kröflulína 3 og Hólasandslína 3, tilheyra styrkingu meginflutningskerfisins sem lesa má um í kafla um langtímaþróun meginflutningskerfisins. Auk þessara tveggja stórfamkvæmda er einnig fjallað um styrkingar og endurnýjunarframkvæmdir í svæðisflutningskerfum víðsvegar um landið í framkvæmdaáætluninni.

Efnisyfirlit

1	Kerfisáætlun Landsnets 2016-2025.....	14
1.1	Framtíðarsýn Landsnets og stefna	14
1.2	Lagaumhverfi.....	14
1.3	Breytingar frá fyrri áætlun.....	15
1.4	Grunnforsendur.....	15
1.5	Þjóðhagsleg hagkvæmni við styrkingu á flutningskerfi raforku	20
1.6	Tekjumörk og gjaldskrá	20
1.7	Fjárfestingar í framkvæmdaáætlun.....	23
1.8	Lykilhugtök	26
2	Núverandi flutningskerfi	28
2.1	Núverandi raforkunotkun.....	28
2.2	Núverandi raforkuvinnsla	28
2.3	Öryggi flutningskerfisins	29
2.4	Meginflutningskerfið	36
2.5	Flöskuhálsar og tengingar milli svæða	37
2.6	Núverandi flutningsgeta til afhendingarstaða.....	39
3	Svæðisbundnu kerfin	39
3.1	Höfuðborgarsvæðið og Suðurnes.....	40
3.2	Suðurland	41
3.3	Vesturland	44
3.4	Vestfirðir	45
3.5	Norður- og norðausturland	47
3.6	Austfirðir.....	48
4	Langtímaáætlun um þróun meginflutningskerfis	50
4.1	Sviðsmyndir	50
4.2	Valkostir kerfisáætlunar	55
4.3	Hagrænt mat á valkostum	63
4.4	Tæknilegt mat á valkostum	72
4.5	Umhverfisleg áhrif valkosta.....	95
4.6	Samanburður valkosta.....	95
4.7	Niðurstaða valkostagreiningar	98
5	Framkvæmdaáætlun 2017-2019.....	99

5.1	Framkvæmdir á yfirstandandi ári 2016	99
5.2	Framkvæmdir 2017	108
5.3	Framkvæmdir 2018	131
5.4	Framkvæmdir 2019	139
5.5	Aðrar breytingar á framkvæmdaáætlun	150
6	Niðurstaða umhverfisskýrslu	151
7	Heimildaskrá.....	152
A.	Aðferðafræði við útreikninga á þjóðhagslegu mati.....	153
A.2	Núvirðisreikningar	154
A.3	Flutningstöp.....	154
A.4	Flutningstakmarkanir á flæði í meginflutningskerfinu	154
A.5	Rekstrartruflanir	156
A.6	Betri nýting virkjana	157
B.	Tölulegar niðurstöður útreikninga fyrir þjóðhagslegt mat	159
B.1	Næmnigreining á breytingum í endurgreiðslutíma vegna jarðstrengja	159
	Framkvæmd hefur verið næmnigreining á núvirtum framkvæmdakostnaði og endurgreiðslutíma hvers valkosts ef lagðir verði 10-50 km af jarðstrengjum í sviðsmyndunum þremur. Miðað er við að aukalegur kostnaður við hverja 10 km af jarðstrengjum sé 700 milljónir króna en að öðru leyti er gert ráð fyrir fyrri útreikningum á skilvirkni og eiginleikum valkostanna í sviðsmyndunum þremur. Kostnaði við hverja 10 km af jarðstrengjum er skipt jafnt á fjölda þeirra framkvæmda sem ráðast þarf í til að valkosturinn verði að fullu uppbyggður. Gert er ráð fyrir því að kostnaður vegna jarðstrengja falli til á þriðja ári hvernar framkvæmdar ef framkvæmdakostnaður fyrsta framkvæmdaársins er hlutfallslega lítill en á öðru ári annars.	159
	<u>_Toc486333634</u>	
B.2	Flutningstöp.....	161
B.3	Flutningstakmarkanir.....	165
B.4	Betri nýting virkjana	170
B.5	Rekstrartruflanir	171
C.	Aflskiptinga dreifiveitna og stórnotenda	172
D.	Möguleg tímalína uppbyggingar í langtímaáætlun	172
E.	Skammhlaupsafl í flutningskerfinu.....	174
F.	Eignir Landsnets	177
F.1	Háspennulínur flutningskerfisins í árslok 2015	177
F.2	Tengivirki flutningskerfisins í árslok 2015	180
G.	Kort af flutningskerfi Landsnets	182

Myndayfirlit

Mynd 1-1: Táknmyndir fyrir nýjar sviðsmyndir	19
Mynd 1-2 : Afskriftir og fjárfestingar Landsnets árin 2011-2015	21
Mynd 1-3 : Þróun gjaldskrár Landsnets til stórnotenda	22
Mynd 1-4 : Þróun gjaldskrár Landsnets til dreifiveitna frá stofnun félagsins.....	22
Mynd 1-5 : Eignastofn tekjumarka sem hlutfall af orkuflutningi	25
Mynd 2-1: Uppsett afl í ársbyrjun 2015, skipt í vatnsafl og jarðhita	29
Mynd 2-2: Straumleysismínútur vegna fyrirvaralausra rekstrartruflana árin 2006-2015.....	31
Mynd 2-3 : Þróun stuðuls um rofið álag	32
Mynd 2-4: Skerðing og vinnsla í varaafsstöðvum vegna fyrirvaralausra truflana í kerfi landsnets árið 2015.....	34
Mynd 2-5: Samanburður á óteltækisstuðlum loftlína fyrir árin 2005, 2008, 2011 og 2014.	35
Mynd 2-6: Áreiðanleikastuðull kerfisins árin 2006-2015.	35
Mynd 2-7: Meginflutningskerfið árið 2016 ásamt landshlutaskiptingu	37
Mynd 2-8: Skilgreind flutningssnið í meginflutningskerfinu 2016	38
Mynd 3-1 : Svæðisbundin flutningskerfi og tengingar við stórnotendur	40
Mynd 3-2 : Flutningskerfi raforku á Suðurnesjum og á Höfuðborgarsvæðinu.....	41
Mynd 3-3: Svæðisflutningskerfið á Suðurlandi	42
Mynd 3-4: Svæðisflutningskerfið á Vesturlandi.	44
Mynd 3-5: Svæðisflutningskerfið á Vestfjörðum.....	45
Mynd 3-6: Einföld skýringarmynd af Áttunni og Hringnum	47
Mynd 3-7: Flutningskerfi raforku á norður- og norðausturlandi.....	47
Mynd 3-8: Flutningskerfi raforku á Austurlandi.	49
Mynd 4-1 : Valkostir til skoðunar í kerfisáætlun 2016-2025	57
Mynd 4-2 : Uppfylling markmiða.....	58
Mynd 4-3: Litakóðar fyrir aukinn flutning	61
Mynd 4-4 Aflgeta afhendingarstaða árið 2030 við núllkost	73
Mynd 4-5: Valkostur A.1.....	74
Mynd 4-6 : A.1 - Aflgeta afhendingarstaða miðað við <i>Rafvætt samfélag</i>	76
Mynd 4-7: Valkostur A.1-J ₅₀	77
Mynd 4-8 : A.1-J ₅₀ - Aflgeta afhendingarstaða miðað við <i>Rafvætt samfélag</i>	79
Mynd 4-9 : Valkostur A.1-DC	79
Mynd 4-10 : Valkostur A.1-DC Aflgeta afhendingarstaða	81
Mynd 4-11: Valkostur A.2.....	82
Mynd 4-12 : Valkostur A.2 - Aflgeta afhendingarstaða	83
Mynd 4-13 : Valkostur B.1	84
Mynd 4-14 : Valkostur B.1 - Aflgeta afhendingarstaða	86
Mynd 4-15: Valkostur B.2.....	87
Mynd 4-16 : Valkostur B.2 - Aflgeta afhendingarstaða	89
Mynd 4-17: Valkostur B.3.....	89
Mynd 4-18 : Valkostur B.3 - Aflgeta afhendingarstaða	91
Mynd 4-19: Valkostur B.4.....	92
Mynd 4-20 : Valkostur B.4 - Aflgeta afhendingarstaða	94

Mynd 4-21: Möguleg 400 kV spennuhækkun með styrkingu milli Vesturlands og Höfuðborgarsvæðis.	94
Mynd 5-1: Staðsetning nýs tengivirkis í Grundarfirði ásamt Grundarfjarðarlínu 2, sjá k. 5.2.8.	100
Mynd 5-2: Tenging Vestmannaeyja	101
Mynd 5-3: Strengleið Fitjalínu 2 ásamt legu tengivirkisins Stakks	102
Mynd 5-4: Tengivirkið við Mjólka	103
Mynd 5-5: Afhendingarstaður á Bakka og tenging hans frá Þeistareykjum.	104
Mynd 5-6: Tenging Þeistareykja við Kröflu	107
Mynd 5-7: Áætluð línuleið Kröflulínu 3 í meginráttum meðfram gömlu Kröflulínu 2.	109
Mynd 5-8 : Lega Ísallínu 3	118
Mynd 5-9: Nýtt tengivirki á Hvolsvelli	123
Mynd 5-10 : Nýr jarðstrengur um Dýrafjarðargöng	128
Mynd 5-11 : Möguleg staðsetning á nýjum afhendingarstað í Örafum	129
Mynd 5-12: Ný Sauðárkrókslína - Möguleg útfærsla nýs jarðstrengs	135
Mynd 5-13 : Stækkun á tengivirki við Reykjanesvirkjun	138
Mynd 5-14: Línuleið Hólasandslínu 3.	140
Mynd 5-15 : Mögulegur fyrsti áfangi styrkingar á sunnanverðum Vestfjörðum	143
Mynd 5-16 : Hringtenging á Austurlandi	145
Mynd 5-17 : Tengivirki við Írafossvirkjun	149
Mynd C-1 : Hlutfall dreifiveitna í aflskiptingu	172
Mynd 7-2 : Möguleg tímalína fyrir framlagða valkosti	173

Töfluyfirlit

Tafla 1-1 : Yfirlit sviðsmynda	20
Tafla 1-2 Fjárfestingar í eignagrunn Landsnets	23
Tafla 1-3 : Áætlun um þróun eignastofns tekjumarka, afskrifta og orkuflutnings	24
Tafla 2-1: Markmið varðandi afhendingaröryggi.....	30
Tafla 2-2 : Tölulegar upplýsingar úr rekstri flutningskerfisins 2015.....	32
Tafla 2-3 : Straumleysismínútur 2015	33
Tafla 4-1 : <i>Stöðug þróun</i> - tölulegar upplýsingar	52
Tafla 4-2 : <i>Aukin eftirspurn</i> - tölulegar upplýsingar	53
Tafla 4-3 : <i>Rafvætt samfélag</i> - tölulegar upplýsingar	54
Tafla 4-4 : <i>Fjölbreyttur markaður</i> - tölulegar upplýsingar	55
Tafla 4-5 : Mælikvarðar fyrir markmið um öryggi	58
Tafla 4-6 : Mælikvarðar fyrir markmið um skilvirkni	59
Tafla 4-7 : Mælikvarðar fyrir markmið um áreiðanleika afhendingar	59
Tafla 4-8 : Mælikvarðar fyrir markmið um hagkvæmni	59
Tafla 4-9 : Mælikvarðar fyrir markmið um gæði raforku	60
Tafla 4-10: Mælikvarði fyrir stöðugleika flutningskerfisins	60
Tafla 4-11: Mælikvarði fyrir kerfisstyrk	61
Tafla 4-12: Mælikvarði fyrir aukinn flutning.....	61
Tafla 4-13: Mælikvarði fyrir sveigjanleika orkuafhendingar.....	61
Tafla 4-14: Mælikvarði fyrir rekstraröryggi	62
Tafla 4-15: Mælikvarði fyrir nánd við virkjanakosti.....	62
Tafla 4-16: Mælikvarði fyrir áhrif á gjaldskrá	62
Tafla 4-17: Mælikvarði fyrir þjóðhagslega hagkvæmni	63
Tafla 4-18 : Samanburður á núvirtum þjóðhagslegum kostnaði vegna þeirra þátta sem metnir hafa verið frá 2016-2030 fyrir valkosti og <i>Stöðug þróun</i> ef viðkomandi valkostur væri þróaður á tímabilinu í samræmi við framkvæmdaáætlun.	66
Tafla 4-19 : Núvirtur kostnaður við uppbyggingu valkostanna auk áætlaðs ávinnings og endurgreiðslutíma (í árum) í <i>Stöðug þróun</i>	66
Tafla 4-20 : Samanburður á núvirtum þjóðhagslegum kostnaði vegna þeirra þátta sem metnir hafa verið frá 2016-2030 fyrir valkosti og <i>Aukin eftirspurn</i> ef viðkomandi valkostur væri þróaður á tímabilinu í samræmi við framkvæmdaáætlun.	67
Tafla 4-21 : Núvirtur kostnaður við uppbyggingu valkostanna auk áætlaðs ávinnings og endurgreiðslutíma í <i>Aukin eftirspurn</i>	68
Tafla 4-22 : Núvirtur þjóðhagslegur kostnaður í milljónum króna yfir 15 ára tímabil - samanburður valkosta við sviðsmyndina <i>Rafvætt samfélag</i>	68
Tafla 4-23 : Ávinningur og endurgreiðslutími valkosta ef sviðsmyndin <i>Rafvætt samfélag</i> gengur eftir.....	69
Tafla 4-24 : Áhrif valkosta á gjaldskrá ef sviðsmyndin <i>Stöðug þróun</i> gengur eftir	70
Tafla 4-25 : Áhrif valkosta á gjaldskrá ef sviðsmyndin <i>Aukin eftirspurn</i> gengur eftir	71
Tafla 4-26 : Áhrif valkosta á gjaldskrá ef sviðsmyndin <i>Rafvætt samfélag</i> gengur eftir	71
Tafla 4-27 : Mat á því hvernig núllkostur uppfyllir markmið raforkulaga	72
Tafla 4-28 : A.1 - Hámarks lengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum.....	74
Tafla 4-29 : Mat á því hvernig valkostur A.1 uppfyllir markmið raforkulaga	75

Tafla 4-30 : A.1-J ₅₀ - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum.....	77
Tafla 4-31 : Mat á því hvernig valkostur A.1-J ₅₀ uppfyllir markmið raforkulaga	78
Tafla 4-32 : A.1-DC - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum	80
Tafla 4-33 : Mat á því hvernig valkostur A.1-DC uppfyllir markmið raforkulaga.....	80
Tafla 4-34 : A.2 - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum	82
Tafla 4-35 : Mat á því hvernig valkostur A.2 uppfyllir markmið raforkulaga.....	83
Tafla 4-36 : B.1 - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum	85
Tafla 4-37 : Mat á því hvernig valkostur A.1-DC uppfyllir markmið raforkulaga.....	85
Tafla 4-38 : B.2 - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum	87
Tafla 4-39 : Mat á því hvernig valkostur B.2 uppfyllir markmið raforkulaga.....	88
Tafla 4-40 : B.3 - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum.....	90
Tafla 4-41 : Mat á því hvernig valkostur B.3 uppfyllir markmið raforkulaga.....	90
Tafla 4-42 : B.4 - Hámarkslengd jarðstrengslagna á einstökum línuleiðum.....	92
Tafla 4-43 : Mat á því hvernig valkostur B.4 uppfyllir markmið raforkulaga.....	93
Tafla 4-44: Niðurstaða mats á umhverfisáhrifum valkosta	95
Tafla 4-45 : Yfirlit yfir mat á valkostum þegar horft er til sviðsmyndarinnar <i>Stöðug þróun</i>	96
Tafla 4-46 : Yfirlit yfir mat á valkostum þegar horft er til sviðsmyndarinnar <i>Aukin eftirspurn</i>	97
Tafla 4-47 : Yfirlit yfir mat á valkostum þegar horft er til sviðsmyndarinnar <i>Rafvætt samfélag</i>	97
Tafla 5-1. Áætlaður núvirtur stofnkostnaður fyrir E1 og aðalvalkost.....	109
Tafla 5-2. Áætlaður núvirtur stofnkostnaður fyrir E2 og aðalvalkost.....	110
Tafla 5-3. Áætlaður núvirtur stofnkostnaður fyrir E3 og aðalvalkost.....	110
Tafla 5-4. Áætlaður núvirtur stofnkostnaður fyrir E4 og aðalvalkost.....	110
Tafla 5-5. Áætlaður núvirtur stofnkostnaður fyrir E5 og aðalvalkost.....	110
Tafla 5-6. Áætlaður núvirtur stofnkostnaður fyrir E6 og aðalvalkost.....	110
Tafla 7-1: Núvirtur framkvæmdakostnaður miðað við mismunandi lengd jarðstrengja	159
Tafla 7-2: Endurgreiðslutími valkosta í Stöðug þróun miðað við mismunandi lengd jarðstrengja	160
Tafla 7-3: Endurgreiðslutími valkosta í Aukin eftirspurn miðað við mismunandi lengd jarðstrengja	160
Tafla 7-4: Endurgreiðslutími valkosta í Rafvætt samfélag miðað við mismunandi lengd jarðstrengja.....	161
Tafla B-5: Flutningstöp í <i>Stöðug þróun</i> og valkostum (MW)	161
Tafla B-6: Núvirði flutningstapa í <i>Stöðug þróun</i> og valkostum (Mkr.).....	162
Tafla B-7: Flutningstöp í <i>Aukin eftirspurn</i> og valkostum (MW)	162
Tafla 7-8: Núvirði flutningstapa í <i>Aukin eftirspurn</i> og valkostum (Mkr.).....	163
Tafla 7-9: Flutningstöp í <i>Rafvætt samfélag</i> og valkostum (MW)	163
Tafla 7-10: NÚVIRÐI FLUTNINGSTAPA Í RAFVÆTT SAMFÉLAG OG VALKOSTUM (MKR.)	164
Tafla 7-11: Skerðingar í sniðum í núllkosti í <i>Stöðug þróun</i>	165
Tafla 7-12: HLUTFALLSLEG ORKUSKERÐING OG KOSTNAÐUR VIÐ SKERÐINGAR Í NÚLLKOSTI Í <i>STÖÐUG ÞRÓUN</i>	166
Tafla 7-13: SKERÐINGAR Í SNIÐUM Í NÚLLKOSTI Í <i>AUKIN EFTIRSPURN</i>	166
Tafla 7-14: HLUTFALLSLEG ORKUSKERÐING OG KOSTNAÐUR VIÐ SKERÐINGAR Í NÚLLKOSTI FYRIR <i>AUKIN EFTIRSPURN</i>	167
Tafla 7-15: AFLSKERÐINGAR OG HEILDARAFL Í NÚLLKOSTI Í <i>RAFVÆTT SAMFÉLAG</i>	168
Tafla 7-16: HLUTFALLSLEGAR AFLSKERÐINGAR OG ORKUSKERÐINGAR Í NÚLLKOSTI Í <i>RAFVÆTT SAMFÉLAG</i>	168

Tafla 7-17: KOSTNAÐUR VEGNA SKERÐINGA Í SNIÐUM Í NÚLLKOSTI Í <i>RAFVÆTT SAMFÉLAG</i>	169
Tafla 7-18: BETRI NÝTING FLJÓTSDALSSTÖÐVAR VEGNA AUKNINNA MÖGULEIKA Í FLUTNINGSKERFINU (MW)	170
Tafla 7-19: VIRÐI BETRI NÝTING FLJÓTSDALSTÖÐVAR M.V. 50 ÁRA AFSKRIFTARTÍMA (MKR.)	170
Tafla 7-20: NÚVIRÐI BETRI NÝTINGAR FLJÓTSDALSSTÖÐVAR (MKR.).....	171
Tafla 7-21: KOSTNAÐUR VIÐ REKSTRARTRUFLANIR Í NÚLLKOSTUM SVIÐSMYNDNA	171
Tafla 7-22: KOSTNAÐUR VIÐ REKSTRARTRUFLANIR Í VALKOSTUM SVIÐSMYNDNA (MKR.)	172

1 Kerfisáætlun Landsnets 2016-2025

1.1 Framtíðarsýn Landsnets og stefna

Rafvædd framtíð í takt við samfélagið er kjarninn í framtíðarsýn Landsnets. Nútímasamfélög reiða sig í æ ríkari mæli á örugga afhendingu raforku og því er nauðsynlegt að treysta rekstur flutningskerfis raforku.

Landsnet hefur sett sér það markmið að tryggja örugga afhendingu á raforku til framtíðar og að viðhalda jafnvægi milli framleiðslu og notkunar. Fyrirtækið ætlar að ná eins breiðri sátt og mögulegt er um þær leiðir sem farnar verða og taka tillit til þarfa samfélagsins á hverjum tíma ásamt því að sýna ábyrgð í umgengni við náttúruna.

Landnet einsetur sér jafnframt að stuðla að heilbrigðu markaðsumhverfi á raforkumarkaði og hagkvæmri nýtingu fjármuna.

Stefna Landsnets byggir á hlutverki fyrirtækisins og framtíðarsýn og er ætlað að stuðla að því að það ræki hlutverk sitt af natni og í sem víðtækastri sátt við samfélag og umhverfi.

Stefnan kristallast í loforðum til samfélagsins um öruggt rafmagn og gæði og öryggi flutningskerfisins til framtíðar, sátt við samfélag og umhverfi, skilvirkan rekstur, upplýsta umræðu og markvissa stjórnun og skipulag. Loforðin eru:

- Öruggt rafmagn – gæði og öryggi flutningskerfisins til framtíðar
- Í sátt við samfélag og umhverfi
- Góð nýting fjármuna – skilvirkur rekstur
- Skýr ímynd
- Markviss stjórnun og skipulag
- Góður vinnustaður

1.2 Lagaumhverfi

Samkvæmt rafkulögum nr. 65/2003 er það m.a. skylda flutningsfyrirtæks raforku að leggja fram áætlun um uppbyggingu flutningskerfisins [1]. Með lögum nr. 26/2015, sem öðluðust gildi 6. júní 2015, var ákvæðum rafkulaga breytt og innleidd ákvæði 22. gr. þriðju raforkutíðskipunar Evrópusambandsins nr. 2009/72/EB um kerfisáætlanir. Í rafkulögum er flutningsfyrirtækinu gert að leggja árlega fyrir Orkustofnun til samþykktar kerfisáætlun um uppbyggingu flutningskerfisins, sem feli í sér annars vegar 10 ára langtímaáætlun og hins vegar framkvæmdaáætlun til næstu þriggja ára. Í rafkulögum eru einnig ýmis ákvæði tengd kerfisáætlun, s.s. um undirbúning, málsmeðferð, eftirlit og stöðu kerfisáætlunar gagnvart skipulagi sveitarfélaga.

Seint á vinnslutíma áætlunarinnar tók gildi reglugerð um kerfisáætlun fyrir uppbyggingu flutningskerfis raforku, nr. 870/2016, sem inniheldur kröfur um vinnslu, samþykktir og innihald kerfisáætlunar.

1.2.1 Umhverfismat áætlana

Með lagabreytingunum hefur kerfisáætlun flutningsfyrirtækisins öðlast bæði skýran lagagrundvöll og stöðu í regluverki raforkumála. Breytingarnar fela einnig í sér að áætlunin er háð samþykki Orkustofnunar. Kerfisáætlunin markar þannig stefnu um leyfisveitingar til framkvæmda sem tilgreindar eru í lögum um mat á umhverfisáhrifum, nr. 106/2000. Kerfisáætlanir flutningsfyrirtækisins falla þannig undir lög um umhverfismat áætlana, nr. 105/2006.

1.3 Breytingar frá fyrri áætlun

Talsverðar breytingar eru á kerfisáætlun frá síðustu útgáfu hennar. Stærsta breytingin snýr að forsendum hennar en mikil áhersla hefur verið lögð á endurskilgreiningu þeirra. Litið var til reynslu annarra þjóða í þeirri vinnu og skilgreindar nýjar sviðsmyndir sem er ætlað að gefa vísbendingar um mögulega þróun raforkumarkaðarins. Valkostum hefur einnig verið fækkað frá síðustu áætlun og sleppt að fjalla frekar um þá valkosti sem ekki uppfylltu markmið raforkulaga í síðustu áætlun. Þeim valkostum sem snúa að spennuhækkun á núverandi 132 kV byggðalínu með trémöstrum hefur t.d. verið sleppt þar sem slík lausn var ekki talin framkvæmanleg. Í staðinn eru settir fram valkostir sem fela í sér byggingu nýrra 220 kV háspennulína við hlið núverandi lína, sem verða svo fjarlægðar þegar að nýjar línur hafa verið spennusettar. Einnig hefur jafnstraumstengingu yfir hálendið verið bætt við sem valkosti. Breytingar hafa einnig verið gerðar á framsetningu umfjöllunar um valkosti. Allir valkostir eru prófaðir í kerfislíkani Landsnets og metnir út frá þremur sviðsmyndum og birtar niðurstöður fyrir hverja sviðsmynd fyrir sig.

Umfjöllun um fjárhagslega þætti hefur einnig verið aukin til muna. Ákveðið var að reikna út þjóðhagslega hagkvæmni, byggða á skilgreindum sviðsmyndum, fyrir alla valkosti. Sama gildir um áhrif valkosta á gjaldskrá. Þau eru metin fyrir alla framlagða valkosti, byggt á ólíkum sviðsmyndir um þróun raforkumarkaðar. Umfjöllunin leiddi í ljós að ekki voru til staðar nægilega traustar forsendur fyrir hagrænu mati valkosta m.t.t. sviðsmyndarinnar *Fjölbreyttur markaður* þar sem töluverð óvissa ríkir um hvernig tekjur af streng yrðu og hvernig þær skiptust. Því var ákveðið að sleppa allri fjárhagslegri umfjöllun um valkosti sem byggja á sviðsmyndinni.

Helstu breytingar á umhverfisskýrslu kerfisáætlunar eru þær að umfjöllun um jarðstrengslagnir er aukin, umhverfisáhrif jafnstraumstengingar yfir hálendið eru metin og eins er umfjöllun um loftslagsmál aukin til muna.

1.4 Grunnforsendur

Forsendur styrkinga á flutningskerfinu hafa verið endurskilgreindar frá síðustu kerfisáætlun. Þá var notast við raforkuspá og rammaáætlun um vernd og orkunýtingu landsvæða sem grunnforsendur fyrir þrjár ólíkar framleiðslusviðsmyndir. Í þeirri von að skapa meiri sátt um forsendur kerfisáætlunar er nú horfið frá þeirri aðferðarfræði en þess í stað var farið í viðamikla greiningu á raunhæfum sviðsmyndum sem lýsa mögulegri þróun næstu áratugina á íslenskum raforkumarkaði.

Megintilgangur sviðsmyndanna er að lýsa tilteknum framtíðaraðstæðum í samfélaginu, s.s. framtíð með hagvexti og hagsæld eða framtíð þar sem ríkir stöðnun. Þær þurfa einnig að ná yfir mögulegar áherslubreytingar í samfélaginu, eins og t.d. orkuskipti. Til framtíðar litið er ákveðin óvissa falin í slíkri

sviðsmyndagreiningu, þar sem möguleikarnir eru margir og háðir fjölmörgum breytum, og mikilvægt að hafa það í huga við sviðsmyndagreininguna.

Eigi að síður er nauðsynlegt að skilgreina og fastsetja einhverjar þessara sviðsmynda sem síðan er unnið eftir, eigi þær að þjóna hlutverki sínu sem ákveðnar vísbendingar um framtíðaraðstæður. Slíkt er m.a. gert í kerfisáætlunum í Skotlandi, Þýskalandi, Noregi, Danmörku, Kanada og á Írlandi. Landsnet hefur ákveðið að fylgja sömu leið og skilgreint fjórar sviðsmyndir sem meginforsendur fyrir þessa kerfisáætlun.

Það skal áréttað að skilgreindar sviðsmyndir eru ekki spár um þróun raforkumarkaðar eða útlistun á einhvers konar óskastöðu eða vali á ákveðinni framtíð. Tilgangurinn er öllu fremur að öðlast sameiginlegan skilning á þeim áskorunum sem framtíðin gæti borið í skauti sér og hvaða ákvarðanir í dag séu best til þess fallnar að undirbúa þá framtíð sem best.

Við sviðsmyndagreininguna var tekið mið af fyrirmælum raforkulaga en þar segir: „Við gerð kerfisáætlunar skal byggja á raunhæfum sviðsmyndum um þróun raforkuframleiðslu, raforkunotkunar, markaðspróunar og raforkuflutnings til annarra landa eftir því sem við á.“

Til að uppfylla skilyrðin í lögnum var ákveðið að byggja á eftirfarandi atriðum við sviðsmyndagreininguna:

- Raforkuspá
 - Notuð sem vísbending um lágmarksþróun raforkumarkaðar á Íslandi næstu árin.
- Upplýsingasamráð við aðila á markaði
 - Sú leið var farin að hafa samráð við aðila á raforkumarkaði við skilgreiningu á mögulegri sviðsmynd. Samband var haft við dreifiveitur og framleiðsluaðila og þeim boðið að kynna væntingar um sölu og eftirspurn, ásamt áætlunum um framleiðsluaukningu og annað sem þeir vildu koma á framfæri í þessu samhengi. Viðbrögðin voru góð og tóku allir boðaðir aðilar þátt í samráðinu.
- Aukin áhersla á loftslagsmál
 - Aukin áhersla á loftslagsmál og aðgerðir til að uppfylla Parísarsamkomulagið auka kröfur um afhendingaröryggi og flutningsgetu raforkuflutningskerfisins. Því var ákveðið að skilgreina eina sviðsmynd sem nær yfir mögulegar áherslubreytingar því samfara.
 - Horft var til þingsályktunartillögu um aðgerðaráætlun um orkuskipti sem var lögð fram á alþingi af iðnaðar- og viðskiptaráðherra í júníbyrjun 2016.
 - Ráðist var í athugun á því hvað orkuskipti innibera. Horft var til orkuöflunar, væntanlegs aflflutnings og reynt að leggja mat á að hve miklu leyti er hægt að minnka losun á gróðurhúsalofttegundum, ef ráðist verður í frekari orkuskipti á Íslandi.

- Umræður í samfélaginu um millilandatengingu og uppbyggingu vindorku á Íslandi
 - Í síðustu kerfisáætlun var fjallað um sæstreng til Evrópu í svokölluðum þemakafli. Til að uppfylla betur ákvæði raforkulaga var ákveðið að fella þá umfjöllun inn í sviðsmyndagreininguna og ná þannig fram hönnunargrundvelli fyrir þeim styrkingum á flutningskerfi raforku sem til þarf, ef ráðist yrði í slíka framkvæmd. Að sama skapi var ákveðið að kanna hver áhrif vindorku í talsverðu magni yrðu á kerfið.

Á fyrirbyggjandi gögnum voru sem fyrr segir skilgreindar fjórar sviðsmyndir sem ná yfir tiltölulega breitt svið fyrir mögulega þróun. Vegna langs líftíma raforkuflutningsmannvirkja var jafnframt ákveðið að miða sjóndeildarhring sviðsmyndanna við árið 2030 til að ná yfir framkvæmdatíma allra verkefna á langtímaáætlun, óháð því um hvaða valkost er fjallað. Skilgreindar sviðsmyndir eru:

- Stöðug þróun



- Sviðsmyndin grundvallast á nýjustu raforkuspá og þeim samningum sem gerðir hafa verið
- Markaður vex í takt við aukinn fólksfjölda
- Sjóndeildarhringur til ársins 2030

- Aukin eftirspurn



- Sviðsmyndin er grundvölluð á samráði við aðila á raforkumarkaði
- Markaður er drifinn af eftirspurn og auknum fólksfjölda
- Gerir ráð fyrir hraðari uppbyggingu á atvinnulífi en *Stöðug þróun*
- Sjóndeildarhringur til ársins 2030

- Rafvætt samfélag



- Sviðsmyndin samræmist stefnu stjórnvalda um orkuskipti
- Jarðefnaeldsneyti skipt út fyrir endurnýjanlega orkugjafa
- Tekur til rafvæðingar samgangna, orkuskipta í sjávarútvegi og annarri matvælaframleiðslu ásamt landtengingu skipa
- Sjóndeildarhringur til ársins 2030

- Fjölbreyttur markaður



- Sviðsmyndin er grundvölluð á orkuskiptum – á Íslandi og í Evrópu
- Aukin nýting á endurnýjanlegum orkugjöfum
- Millilandatenging
- Sett fram til að skoða nauðsynlegar styrkingar á flutningskerfinu ef til millilandatengingar kæmi
- Einnig notuð til að skoða áhrif mikillar vindorku á kerfið
- Sviðsmyndin hefur lengri sjóndeildarhring en aðrar sviðsmyndir

Vegna óvissu um framtíðartekjur af millilandatengingu var ákveðið að gera ekki hagrænt mat á valkostum fyrir sviðsmyndina *Fjölbreyttur markaður*. Einnig er líklegt að útfærslur valkosta um styrkingar á meginflutningskerfinu uppfylli ekki kröfur um flutningsmagn sem sviðsmyndin felur í sér. Sviðsmyndin hefur að svo stöddu aðeins verið skilgreind en ekki er unnið nánar með hana m.t.t. til valkosta í þessari kerfisáætlun. Vísað er til þemakafla (2. kafla) kerfisáætlunar 2015-2024 þar sem kynntar voru mögulegar lausnir vegna tengingar sæstrengs til Evrópu en umrædd sviðsmynd verður tekin til nánari skoðunar í kerfisáætlun síðar, ef frekari forsendur eða upplýsingar um millilandatengingu koma fram.

Skilgreindar sviðsmyndir



MYND 1-1: TÁKNMYNDIR FYRIR NÝJAR SVIÐSMYNDIR

Saman ná sviðsmyndirnar yfir tiltölulega breitt svið mögulegrar þróunar raforkumarkaðarins. Tölulegar upplýsingar um orkunotkun, hámarksálag og uppsett afl má finna í Tafla 1-1. Þær upplýsingar sem þar koma fram eru settar inn í kerfislíkön Landsnets og notaðar til að að meta hvernig framsettir valkostir bregðast við þeirri álagsaukningu sem fram kemur í sviðsmyndunum.

Yfirlit yfir sviðsmyndir	2016				
Sjóndeilarhringur til ársins:		2030	2030	2030	>2030
Árleg orkunotkun í GWst	18.883	20.647	23.558	25.537	30.793
Hámarks álag í MW	2.347	2.595	2.942	3.258	4.258
Uppsett afl í MW	2.593	2.878	3.195	3.570	4.400
Vatnsafl í MW	1.938	2.133	2.300	2.420	2.561
Jarðvarmi í MW	655	745	895	1.030	1.030
Vindorka í MW	0	0	0	120	460
Óskilgreind vinnsla í MW					350

TAFLA 1-1 : YFIRLIT SVIÐSMYNDNA

Tafla 1-1 sýnir lykilstærðir fyrir skilgreindar sviðsmyndir, samanborðið við núverandi ástand. Í töflunni má finna áætlanir um orkunotkun og hámarksálag á flutningskerfið, ásamt þeirri framleiðslugetu sem fylgir hverri sviðsmynd. Tölur um hámarksálag innihalda flutningstöp. Með uppsettu afli er einungis átt við framleiðslueiningar sem eru tengdar flutningskerfinu. Í sviðsmyndinni *Fjölbreyttur markaður* er vinnsluþörf upp á 350 MW sem Landsnet hefur ekki forsendur til að flokka eftir uppruna og er hún því flokkuð sem óskilgreind vinnsla.

1.5 Þjóðhagsleg hagkvæmni við styrkingu á flutningskerfi raforku

Í fyrstu grein raforkulaga nr. 65/2003 er tilgreint að markmið laganna sé að stuðla að þjóðhagslega hagkvæmu raforkukerfi og efla þannig atvinnulíf og byggð í landinu. Þessu markmiði skal meðal annars ná fram með því að stuðla að skilvirkni og hagkvæmni í flutningi og dreifingu raforku. Í því augnamiði að meta hvernig valkostir kerfisáætlunar falla að þessu markmiði laganna er umfjöllum um þjóðhagslega hagkvæmni valkosta aukin frá fyrri áætlun. Þjóðhagslegur ávinningur allra framlagðra valkosta er metinn út frá mismunandi sviðsmyndum og síðan er það notað til að greina hvernig framlagðir valkostir styrkinga uppfylla markmið raforkulaga um hagkvæmni. Um mat á þjóðhagslegri hagkvæmni framlagðra valkosta er fjallað í kafla 4.3.

1.6 Tekjumörk og gjaldskrá

Samkvæmt raforkulögum setur Orkustofnun Landsneti tekjumörk vegna raforkuflutnings á grundvelli eftirfarandi megin þátta:

- Framlagi eignastofns, sem saman stendur af afskriftum fastafjármuna og arðsemi (WACC¹) þeirra fastafjármuna sem nauðsynlegir eru til reksturs flutningskerfisins.

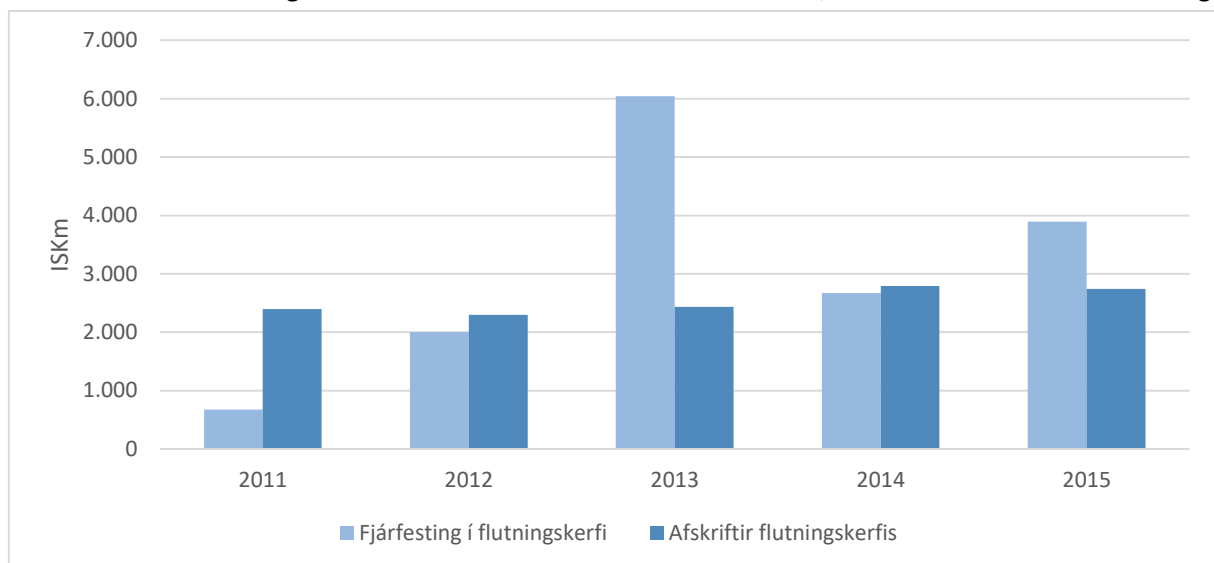
¹ Veginn fjármagnskostnaður (e. weighted average cost of capital)

- Rekstrarkostnaði, sem tengist flutningsstarfsemi fyrirtækisins, þ.m.t. kostnaði vegna viðhalds, leigukostnaði vegna flutningsvirkja, almennum rekstrarkostnaði og kostnaði við kerfisstjórnun.
- Kostnaði vegna veltufjármuna.

Tekjumörkunum er jafnframt skipt í tvennt, annars vegar tekjumörk til dreifiveitna og hins vegar tekjumörk til stórnotenda. Framlag eignastofnsins til tekjumarka er hinn ráðandi þáttur, en um 80% tekjumarka fyrir stórnotendur og 65% tekjumarka fyrir dreifiveitur má rekja til hans. Í heildina er framlag eignastofns til tekjumarka um 75%. Eignastofninn hefur því afgerandi áhrif á tekjumörk félagsins, gjaldskrárgrunn og þar með gjaldskrá sem fundin er á grundvelli orku- og afláætlana ársins. Gjaldskrá Landsnets er líkt og tekjumörkum skipt í tvo hluta. Annars vegar fyrir úttekt dreifiveitna frá flutningskerfi og hins vegar fyrir úttekt stórnotenda sem ákvörðuð er í Bandaríkjadöllum.

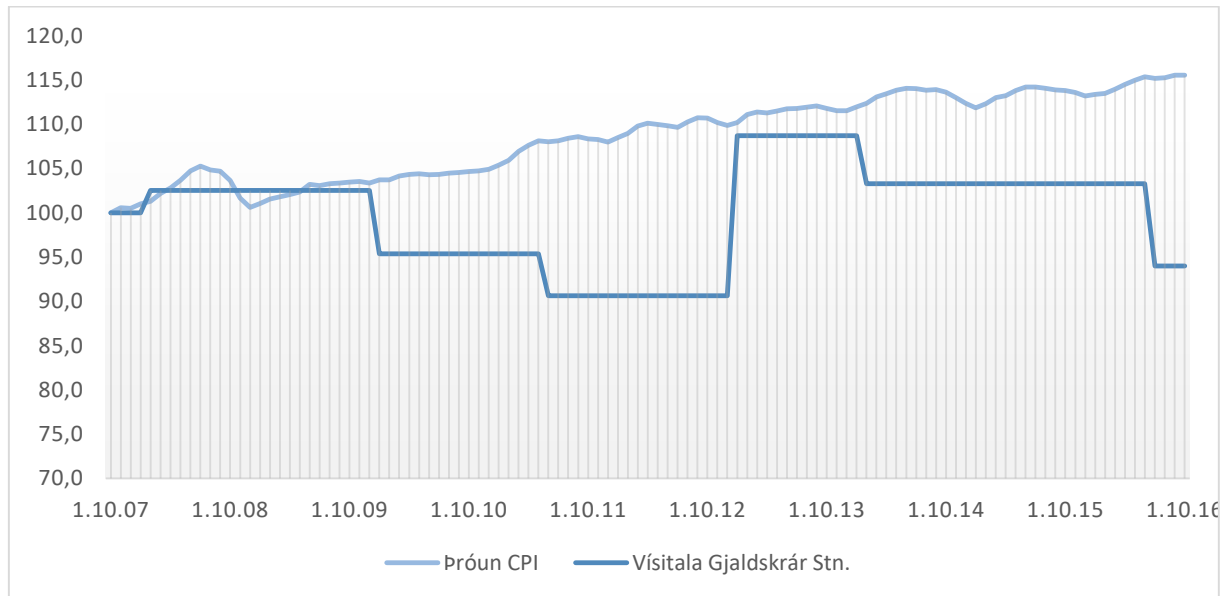
Almennt hefur Landsnet svigrúm til að fjárfesta árlega sem nemur afskriftum flutningskerfisins. Allar fjárfestingar umfram þá upphæð stækka eignastofn félagsins og leiða til gjaldskrárhækkana, nema aukinn flutningur komi þar á móti. Kostnaðarsamari útfærslur á fjárfestingum hafa því bein áhrif á stærð eignastofns félagsins og þar með á gjaldskrá þess.

Undanfarin fimm ár hafa fjárfestingahreyfingar numið samtals 18 milljörðum ISK á meðan afskriftir hafa numið 13,5 milljarði. Nettó fjárfestingahreyfing hefur því einungis verið 4,5 milljarður á þessu tímabili. Á sama tíma og útmötun orku úr kerfinu hefur aukist um 1,45 GWst sem er um 9% aukning.



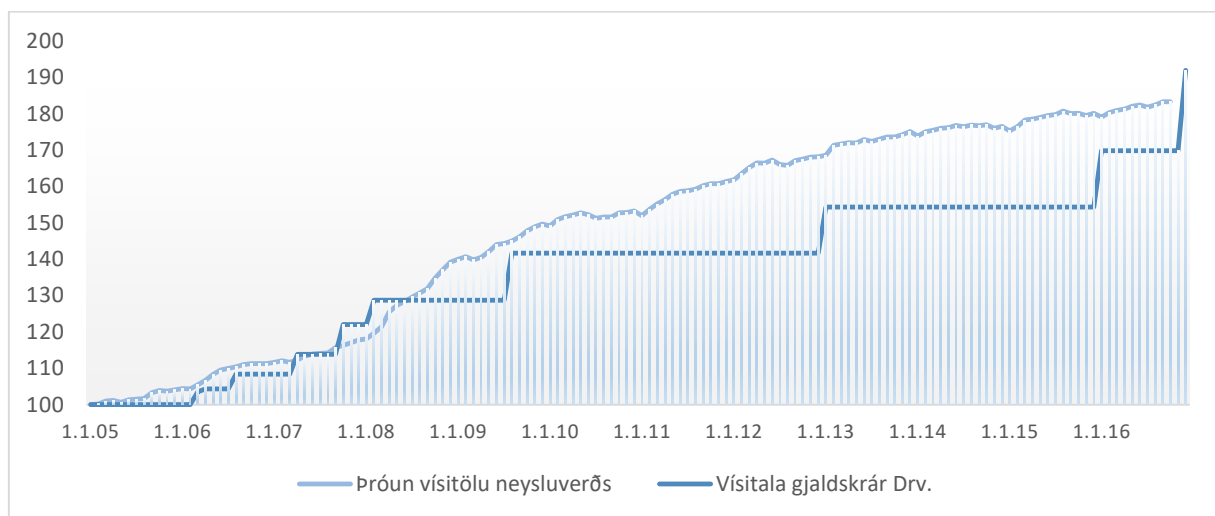
MYND 1-2 : AFSKRIFTIR OG FJÁRFESTINGAR LANDSNETS ÁRIN 2011-2015

Raunhæft er fyrir Landsnet að fjárfesta fyrir um 8-10 milljarða króna á ári og miðar fjárfestingin bæði að því að viðhalda og styrkja núverandi kerfi til að mæta aukinni orkuþörf og bæta afhendingaröryggi. Fjárfestingaáætlanir eru þó jafnan þannig gerðar að þær setji ekki of mikla hækkunarpessu á gjaldskrá félagsins. Þróun gjaldskrár félagsins má sjá á meðfylgjandi myndum.



MYND 1-3 : ÞRÓUN GJALDSKRÁR LANDSNETS TIL STÓRNOTENDA

Mynd 1-3 sýnir hvernig vísitala gjaldskrár stórnotenda og dreifiveitna hafa þróast frá október 2007 til október 2016. Til samanburðar er graf yfir þróun vísitölu neysluverðs í Bandaríkjunum (CPI).



MYND 1-4 : ÞRÓUN GJALDSKRÁR LANDSNETS TIL DREIFIVEITNA FRÁ STOFNUN FÉLAGSINS

Mynd 1-4 sýnir hvernig gjaldskrá til dreifiveitna hefur þróast frá stofnun Landsnets og til loka árs 2016.

1.7 Fjárfestingar í framkvæmdaáætlun

Tafla 1-2 hér að neðan sýnir hvernig áætlað er að fjárfestingar í flutningskerfinu komi inn í eignagrunn til tekjumarka Landsnets á næstu árum, en eignir bætast ekki við eignagrunninn fyrr en þær eru spennusetnar. Allar fjárhæðir eru í milljónum ISK.

Verkefni í framkvæmdaáætlun	2016	2017	2018	2019	2020
Stórnotendur:					
Tenging Búrfellsvirkjunar II		623			
Afhendingarstaður á Bakka		2544			
Ný tenging út í Stakk			1721		
Meginflutningskerfið:					
Nýr spennir í Mjólka	361				
Nýtt 220 kV tengivirki á Írafossi					889
Nýr afhendingarstaður í Öræfum		314			
Kröflulína 3				7420	
Lyklafell - tengivirki				1487	
Lyklafellslína 1				1588	
Stækkun tengivirkis á Reykjanesi			248		
Suðurnesjalína 2					2349
Tenging Þeistareykja**		4633			
Spennuhækkun á Austurlandi					1272
ISAL - Nýr teinatengisrofi				110	
Tenging Hvammsvirkjunar					923
Ísallína 3				421	
Svæðisbundnu kerfin:					
Spennuhækkun til Vestmannaeyja	369				
Tenging Húsavíkur			91		
Sauðárkrókur - ný tenging				2215	
Hvolsvöllur - nýtt tengivirki		400			
Jarðstrengur í Dýrafjarðargöng			250		
Styrking á suðurfjörðum Vestfjarða					750
Grundarfjarðarlína 2		652			
Grundarfjörður - Nýtt tengivirki		383			
Ólafsvík - tengivirki		347			
Samtals	730	9.896	2.310	13.241	6.183

**HLUTI AF VERKEFNINU TENGIST LAGNINGU KRÖFLULÍNU 3 (TENGIVIRKI Í KRÖFLU)

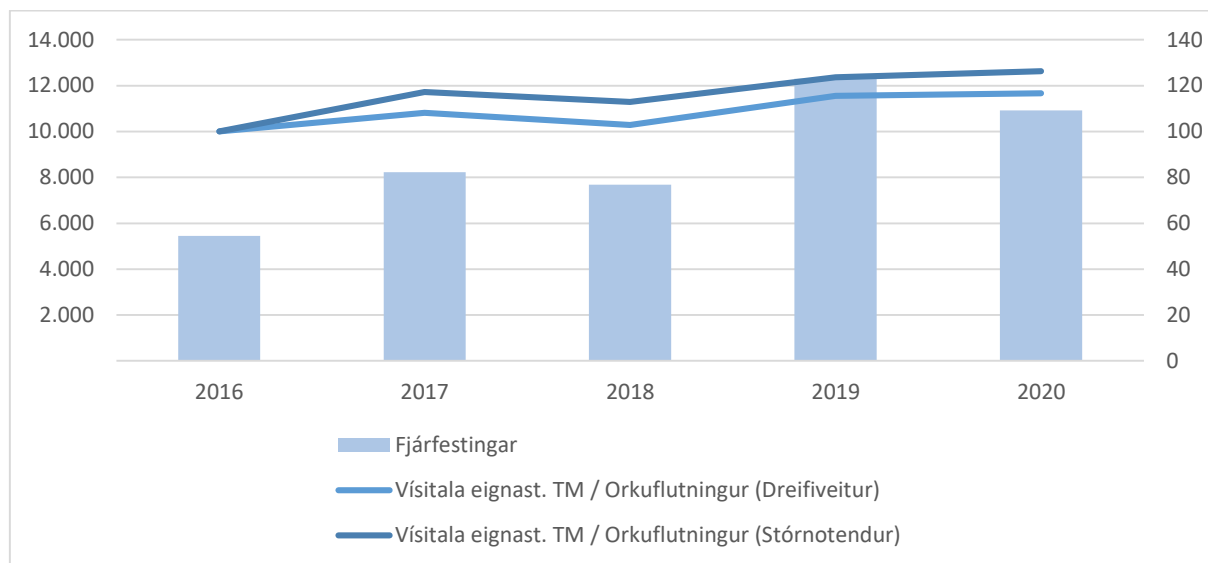
TAFLA 1-2 FJÁRFESTINGAR Í EIGNAGRUNN LANDSNETS

Tafla 1-3 sýnir áætlun um þróun eignastofns tekjumarka, afskrifta og áætlaðs orkuflutnings skv. raforkuspá auk viðbóta vegna nýrra stórnotenda í milljónum ISK.

Áætlaður eignastofn TM	2016	2017	2018	2019	2020
Dreifiveitur	25.989	28.122	27.112	30.801	31.525
Stórnotendur	54.889	59.636	58.879	64.616	66.143
Samtals	80.879	87.758	85.992	95.417	97.668
Áætlaðar afskriftir af eignastofni TM	2016	2017	2018	2019	2020
Dreifiveitur	1.380	1.390	1.450	1.398	1.441
Stórnotendur	2.576	2.357	2.513	2.418	2.491
Samtals	3.955	3.747	3.963	3.815	3.932
Áætlaður orkuflutningur	2016	2017	2018	2019	2020
Dreifiveitur	3.150	3.150	3.195	3.233	3.275
Stórnotendur	14.335	14.704	15.084	15.114	15.144
Samtals	17.485	17.854	18.280	18.347	18.420
Eignastofn TM / Orkuflutningur	2016	2017	2018	2019	2020
Dreifiveitur [ISK/GWH]	8.250.591	8.927.706	8.484.948	9.527.852	9.625.606
Stórnotendur [USD/GWH]	31.732	37.207	35.810	39.221	40.068
Samtals [ISK/GWH]	4.625.602	4.915.168	4.704.187	5.200.628	5.302.386

TAFLA 1-3 : ÁÆTLUN UM ÞRÓUN EIGNASTOFNS TEKJUMARKA, AFSKRIFTA OG ORKUFLUTNINGS

Spá fyrir þróun vísitölu eignastofns tekjumarka á móti orkuflutningi er einnig sýnd myndrænt hér að neðan (vísitalan er fest sem 100 í árslok 2016), ásamt áætluðum fjárfestingum á sama tímabili í milljónum ISK.



Mynd 1-5 : Eignastofn tekjumarka sem hlutfall af orkuflutningi

Eins og sést á grafinu eru áætlaðar fjárfestingar næstu ára nokkuð miklar miðað við fjárfestingar undanfarinna ára. Þetta er tilkomið vegna uppsafnaðar fjárfestingarþarfar ásamt dýrum framkvæmdum vegna tenginga nýrra notenda. Athuga ber að upphæðir í grafi eru ekki þær sömu og birtast í Tafla 1-2. Í henni birtast viðbætur við eignastofn TM, þar sem heildarframkvæmdarkostnaður kemur inn í stofninn við áætlaða spennusetningu á meðan grafið sýnir fjárfestingar á viðkomandi ári.

Áætlað er að eignastofn tekjumarka, sem hlutfall af flutningi, muni hækka nokkuð á næstu árum fyrir bæði stórnotendur og dreifiveitur. Hafa ber í huga að breytingar á hlutfalli á milli eignastofns tekjumarka og orkuflutnings jafngildir ekki breytingum á gjaldskrá en til að reikna áhrif á gjaldskrár þarf að auki að taka tillit til gengis á dollara, arðsemi, afskrifta, rekstrarkostnaðar og fleiri þátta.

Í kafla 4.3.5 er mat á áhrifum framlagðra valkosta í langtímaáætlun á gjaldskrá m.t.t. ólíkra sviðsmynda. Við matið er litið til fjárfestinga sem fylgja valkostum og mögulegrar tímasetningar þeirra, ásamt flutningsmagni sem fylgir mismunandi sviðsmyndum.

1.8 Lykilhugtök

Í kerfisáætlun eru notuð ákveðin lykilhugtök sem mikilvægt er að gefa greinargóða skýringu á svo að efni áætlunarinnar komist sem best til skila. Hugtökin hafa sum hver aðra merkingu í þessum texta en almenn notkun þeirra og önnur krefjast skýringa sökum tæknilega flókins eðlis þeirra.

1.8.1 Sviðsmynd

Hugtakinu sviðsmynd er ætlað að lýsa mögulegri þróun raforkumarkaðar á Íslandi. Tilgangur sviðsmynda er að skapa grunnhönnunarforsendur fyrir styrkingum á flutningskerfinu og verkfæri til að meta ólíka valkosti m.t.t. til kerfislægra eiginleika og þjóðhagslegrar hagkvæmni. Sviðsmyndir eru ekki spár um væntanlega þróun og ætti ekki að túlkast sem slíkar.

1.8.2 Flutningsþörf

Tiltekin sviðsmynd hefur í för með sér ákveðna flutningsþörf raforku milli landssvæða, á bæði núverandi meginæðum raforkuflutnings og ef til vill nauðsynlegum nýjum meginæðum.

1.8.3 Valkostur

Valkostur í skilningi kerfisáætlunar er sú samsetning af uppbyggingarleiðum flutningskerfisins sem lýsir viðbrögðum Landsnets við tiltekinni sviðsmynd.

1.8.4 Kerfislíkan

Líkan sem notað er af Landsneti og ráðgjöfum þess til að líkja eftir aflflæði í flutningskerfi raforku. Líkanið er byggt upp í orkukerfis herminum PSSE frá Siemens.

1.8.5 Flutningstöp

Orka sem tapast í flutningskerfi raforku. Töpin eru háð viðnámi í leiðurum flutningslína og því afli sem línán flytur.

1.8.6 N-1

Sú krafa Landsnets að öryggi afhendingar sé með þeim hætti að ein eining geti fallið úr rekstri tímabundið án þess að straumleysi eigi sér stað.

1.8.7 Kerfishönnun

Hönnun flutningskerfisins tekur mið af mörgum hönnunarpáttum. Afhendingaröryggi (N-1), áreiðanleiki, gæði raforku, virkni raforkumarkaðar, hagkvæmni og áhrif á umhverfi og náttúru eru þættir sem móta valkosti. Taka ber tillit til þess að kerfishönnun tekur mið af afli (MW) umfram orku (MWst) sem er sú vara sem skipt er með á raforkumarkaði. Þetta þýðir að raforkukerfið verður að hanna þannig að rými sé fyrir afltoppa, þ.e. hæsta augnabliksgildi orkunnar.

1.8.8 Núllkostur

Sá valkostur sem felur ekki sér neina uppbyggingu á flutningskerfinu (burtséð frá nauðsynlegu svæðisbundnu viðhaldi) ásamt þróun í almennu álagi skv. raforkuspá.

1.8.9 Kerfisöng

Það ástand þegar flutningsleið annar ekki þeim flutningi sem nauðsynlegur er til að aðilar raforkumarkaðar geti stundað raforkuviðskipti sín óhindrað, óháð öðrum aðstæðum. Einnig kallað flöskuháls í daglegu tali.

1.8.10 Skammhlaupsafl

Mælikvarði á styrk raforkukerfis í tilteknum punkti. Skammhlaupsafl er það afl sem hleypur til jarðar í þriggja fasa jarðhlaupi og eftir því sem kerfið er sterkara í þeim punkti er aflið meira. Þegar kerfið er sterkt og skammhlaupsafl hátt er spennan í þeim tiltekna punkti síður næm fyrir sveiflum í álagi og minnkar þörf fyrir stýranlega launafisframleiðslu til að halda spennunni innan rekstrarmarka. Skammhlaupsafl hækkar með málspennu og er hæst næst innmötunarstöðum.

1.8.11 Skerðanlegur flutningur

Skerðanlegur flutningur á við raforkunotkun sem Landsneti er heimilt að láta skerða vegna tilvika sem tilgreind eru í gr. 5.1 í Netmála B5 Skilmálar um skerðanlegan flutning.

1.8.12 Jafnstraumstenging

Jafnstraumstenging eða HVDC (High Voltage Direct Current) er aðferð sem felst í því að flytja raforku á milli staða í formi jafnspennu en ekki riðspennu eins og í hefðbundnum raforkuflutningskerfum. Það er framkvæmt með því að breyta spennunni í jafnspennu og tilbaka í sérstökum umbreytistöðvum í sitt hvorum enda tengingarinnar. Leiðarar slíkrar tengingar eru alla jafna tveir í stað þriggja í hefðbundnum riðstraumslínum.

1.8.13 Meginflutningskerfi

Sá hluti flutningskerfisins sem nýtist öllum notendahópum.

1.8.14 Svæðisbundið flutningskerfi

Svæðisbundnu kerfin eru þeir hlutar flutningskerfisins sem eingöngu nýtast notendum á tilteknum svæðum á landinu. Þau eru yfirleitt rekin á lægri spennustigum og aldrei á hæsta spennustigi.

2 Núverandi flutningskerfi

Flutningskerfi Landsnets tilheyra öll flutningsvirki sem rekin eru á 66 kV spennu og hærri auk 33 kV tenginga til Vestmannaeyja, Húsavíkur og að Ásbrú. Hæsta nafnspenna kerfisins er 220 kV en nokkrar línur eru byggðar sem 400 kV línur en reknar á 220 kV þar til þörf verður á aukinni flutningsgetu.

Viðskiptavinir Landsnets eru raforkuframleiðendur, dreifiveitur og stórnotendur og allar virkjanir sem eru 10 MW og stærri eiga að tengjast flutningskerfinu. Innmötunarstaðir eru 20 talsins og orkan er afhent til dreifiveitna á 59 stöðum víðs vegar um landið og til stórnotenda á sex stöðum. Dreifiveitur flytja rafmagnið síðan áfram um sitt dreifikerfi til notenda. Eftirfarandi dreifiveitur tengjast kerfi Landsnets: RARIK ohf., Veitur ohf., HS veitur hf., Norðurorka hf., Orkubú Vestfjarða hf. og Rafveita Reyðarfjarðar hf.

Stórnotendur, þeir sem nota að lágmarki 80 GWst eða meira árlega, fá raforkuna afhenta beint frá flutningskerfi Landsnets. Stórnotendur í upphafi árs 2016 voru eftirfarandi: Rio Tinto á Íslandi hf., Elkem Ísland ehf., Norðurál Grundartangi ehf., Alcoa Fjarðaál sf., Becromal Iceland ehf. og Verne Holdings ehf.

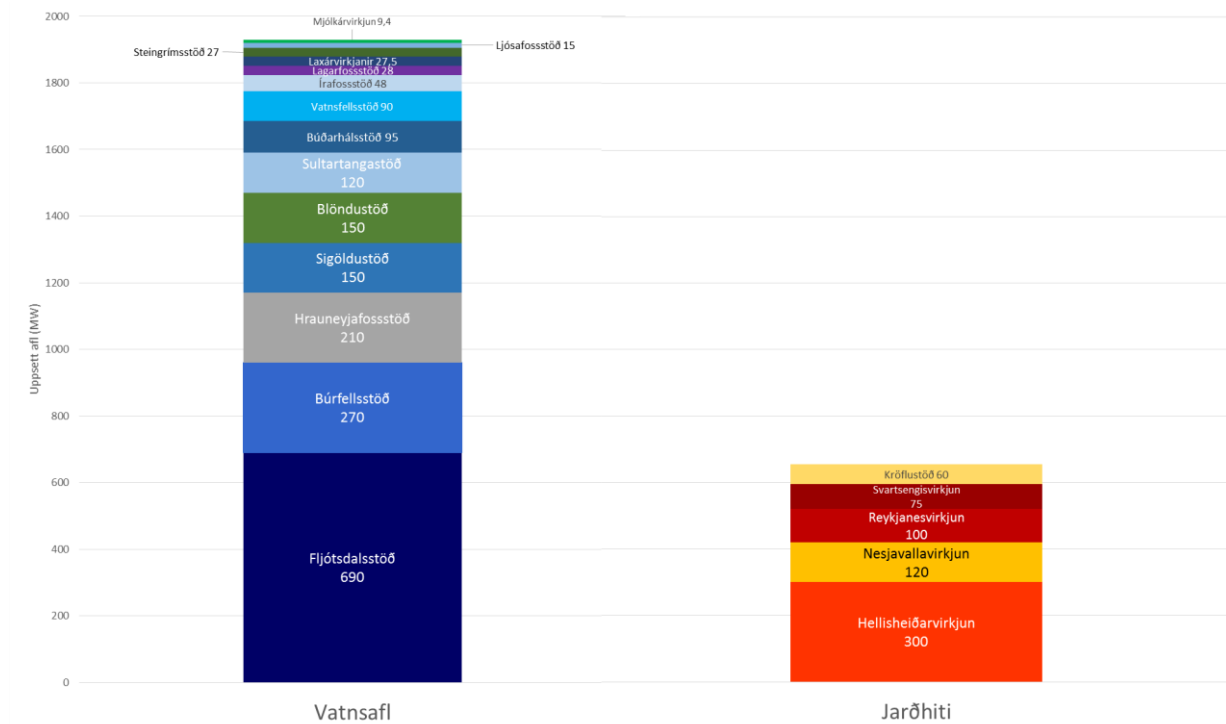
2.1 Núverandi raforkunotkun

Árið 2015 var heildarmötun inn á kerfi Landsnets 18,11 TWst, þar af fóru 3,39 TWst til dreifiveitna og 14,36 TWst til stórnotenda. Þetta er 3,59% hækkun frá fyrra ári. Afhending til dreifiveitna í gegnum kerfi Landsnets jókst um 7,6% milli árána 2014 og 2015 en aukning milli árána 2013 og 2014 var talsvert minni, eða 0,05%. Afhending til stórnotenda sem tengjast beint inn á kerfi Landsnets jókst einnig töluvert frá árinu 2014, eða 2,18% samanborið við 0,03% aukningu árið á undan. Heildarúttekt úr kerfi Landsnets á árinu 2015 var um 17,74 TWst með hámarksaflopp upp á 2.301 MW.

Flutningstöp í kerfi Landsnets námu um 370 GWst árið 2015 sem eru 2,04% af heildarinnmötun. Samanborið við árin á undan voru töpin 361 GWst árið 2014, eða 2,06%, og 385 GWst árið 2013, eða 2,2%.

2.2 Núverandi raforkuvinnsla

Í ársbyrjun 2016 var uppsett afl í virkjunum framleiðenda, tengdum flutningskerfinu, samanlagt 2593 MW og skiptist eins og sýnt er á Mynd 2-1.



MYND 2-1: UPPSETT AFL Í ÁRSBYRJUN 2015, SKIPT Í VATNSAFL OG JARÐHITA

2.3 Öryggi flutningskerfisins

Nútímaþjóðfélag gerir miklar kröfur til afhendingaröryggis rafmagns. Svo til öll atvinnustarfsemi á landinu er háð rafmagni og þegar rafmagnslaust verður á háannatíma stöðvast öll starfsemi á því svæði sem straumrofið nær til. Íbúar á landsbyggðinni þurfa að þola rof á afhendingu rafmagns í mun meiri mæli en íbúar höfuðborgarsvæðisins og nágrennis þar sem áreiðanleiki flutningskerfisins úti á landi er mun lakari.

Hjá Landsneti er almennt stefnt að því að kerfið sé rekið sem N-1 kerfi, sem þýðir að þó að ein eining í kerfinu fari úr rekstri hafi það ekki áhrif á afhendingu raforku til viðskiptavina Landsnets. Hlutar 66 kV og 33 kV kerfanna eru þó reknir sem takmörkuð N-1 kerfi, þ.e.a.s. ákveðnar truflanir valda straumleysi hjá hluta notenda ef ekki er nægilegt varaafli, eða staðbundin vinnslugeta, fyrir hendi. Þetta á einnig við um alla geislatengda afhendingarstaði í flutningskerfinu.

Skerðing forgangsálags er ávallt mjög viðkvæm aðgerð og ekki framkvæmd nema í ýtrustu neyð. Í samningum um skerðanlegan flutning er miðað við að nýta rétt til skerðingar orkuafhendingar til að tryggja fullnægjandi rekstur flutningskerfisins.

Öryggi sem tengist stöðugleika raforkukerfisins hefur síðustu ár verið sívaxandi áhyggjuefni. Leitast er við að viðhalda stöðugleika með því að halda flutningi milli landsvæða undir ákveðnum mörkum og er flutningsgeta kerfisins milli landsvæða þess vegna afar takmörkuð. Notast er við kerfisvarnir og kerfisherma, sem sérfræðingar Landsnets hafa byggt upp eftir áralangar ítarlegar prófanir á hegðun kerfisins, til að viðhalda stöðugleika kerfisins. Þetta hefur borið góðan árangur og margsinnis dregið úr alvarleika stórra truflana. Nánar er fjallað um málefni tengd stöðugleika raforkukerfisins í kafla 2.5.

2.3.1 Samantekt frammistöðuskýrslu

Í frammistöðuskýrslu Landsnets fyrir árið 2015 [6] er að finna samantekt upplýsinga úr flutningskerfinu og sýnir tölfræði ársins 2015, samanborið við 10 ár þar á undan. Skýrslan tekur jafnframt mið af skyldum Landsnets samkvæmt reglugerð nr. 1048/2004 [2] um gæði raforku og afhendingaröryggi.

Skráðum rekstrartruflunum fjölgaði nokkuð á milli ára, eða úr 69 árið 2014 í 94 árið 2015. Bilunum fjölgaði einnig verulega á milli ára, eða úr 83 árið 2014 í 158 árið 2015. Í tengivirkjum fjölgaði skráðum rekstrartruflunum aðeins. Truflunum á háspennulínunum fjölgaði mun meira en í tengivirkjum. 10 ára meðalgildi rekstrartruflana er 65 truflanir á ári.

Fjöldi truflana þar sem til skerðingar kom var 63 á árinu, miðað við 50 árið áður. Skerðing á orkuafhendingu vegna fyrirvaralausra rekstrartruflana í flutningskerfinu nam samtals 897 MWst árið 2015. Reiknað straumleysi var um 27 mínútur en árið á undan var það heldur minna, eða um 23 straumleysismínútur. Markmið ársins var 50 mínútur eða minna og stóðst því markmiðið þetta árið.

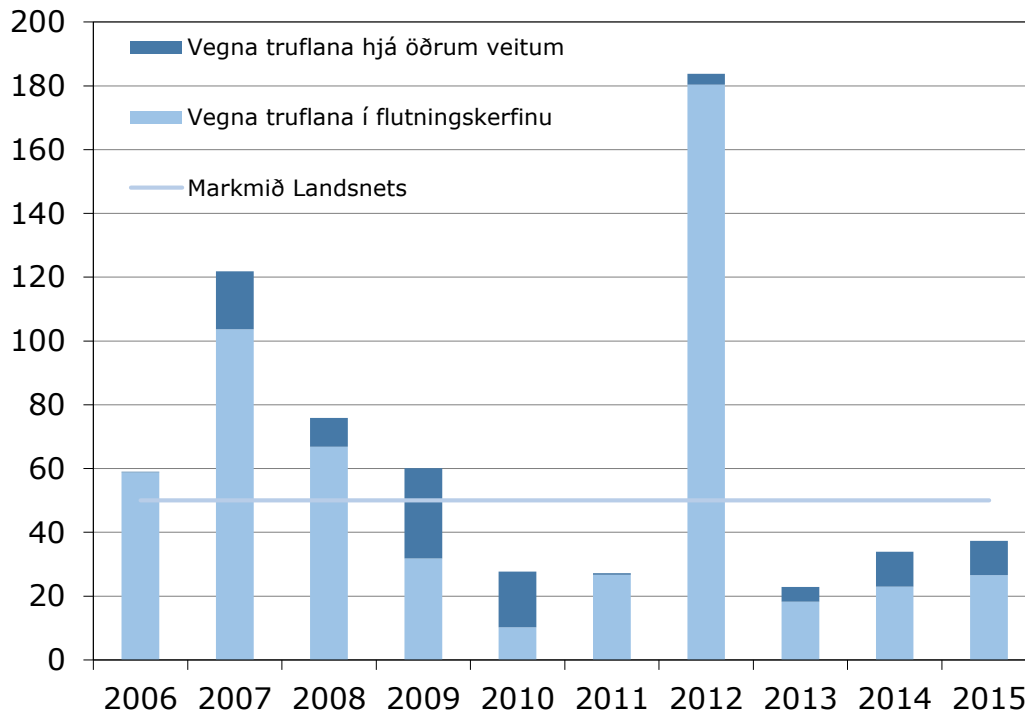
Stuðull fyrir rofið álag (SRA) fyrir flutningskerfið var 1,67 árið 2015. Markmið Landsnets er 0,85. Það er því ekki uppfyllt og var það ekki heldur árið áður. SRA er hlutfall samanlagðrar aflskerðingar og mesta álags á kerfið.

	2015	Markmið
Stuðull um rofið álag (SRA)	1,67	Undir 0,85
Stuðull um meðallengd skerðingar, straumleysismínútur (SMS)	26,6	Undir 50
Kerfismínútur (KM)	Engin truflun lengri en 10 kerfismínútur	Engin truflun lengri en 10 kerfismínútur

TAFLA 2-1: MARKMIÐ VARÐANDI AFHENDINGARÖRYGGI

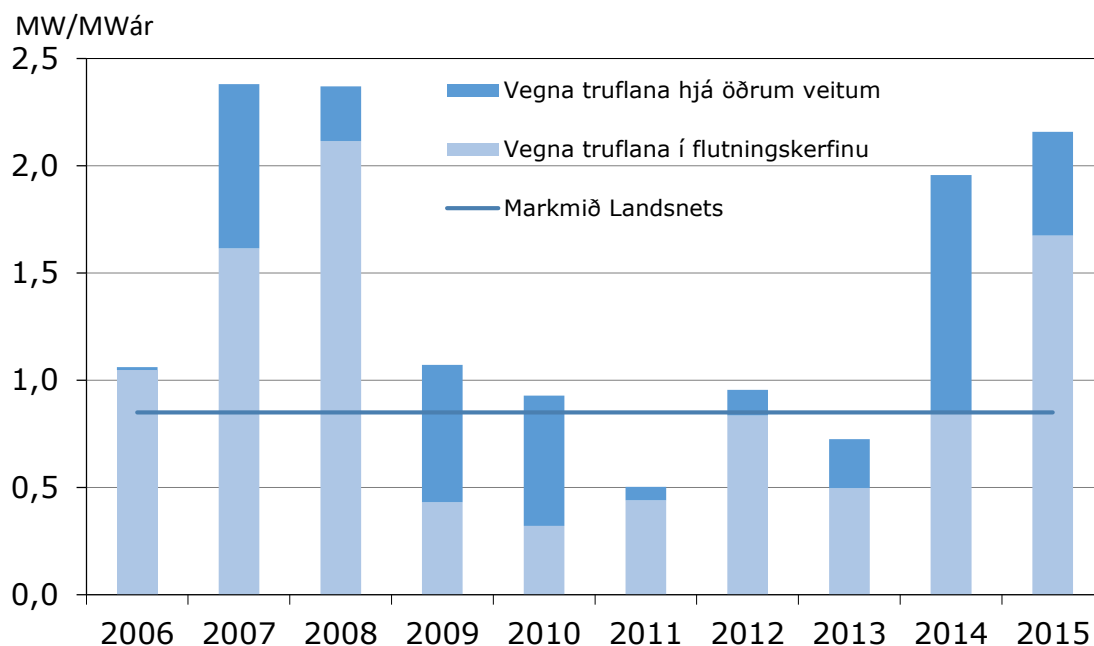
Á Mynd 2-2 má sjá hvernig stuðull um meðallengd skerðingar hefur þróast frá árinu 2006 og fram til ársins 2015. Eins og sjá má á grafinu hafa straumleysismínútur verið undir markmiði Landsnets síðastliðin 3 ár. Ekki er tekið tillit til notenda á skerðanlegum flutningi við mat á straumleysismínútum flutningskerfisins.

Straumleysis -mínútur



MYND 2-2: STRAUMLEYSISMÍNÚTUR VEGNA FYRIRVARALOUSRA REKSTRARTRUFLANA ÁRIN 2006-2015.

Mynd 2-3 sýnir hvernig stuðull um rofið álag hefur þróast á árunum 2006 til 2015. Á myndinni sést að markmið Landsnets sem er 0,85 var ekki uppfyllt á árinu 2015, sökum óvenjumargra truflana á árinu.



MYND 2-3 : ÞRÓUN STUÐULS UM ROFIÐ ÁLAG

Tafla 2-2 sýnir tölulegar upplýsingar úr rekstri flutningskerfisins árið 2015. Fyrirvaralausar truflanir á árinu voru 94, þar af 63 sem ollu skerðingu.

Þáttur	Stærð / fjöldi
Heildarinnmötun í flutningskerfið	18.114 GWst
Hæsti afltoppur innmötunar (klukkustundargildi)	2.301 MW
Heildarúttekt úr flutningskerfinu	17.744 GWst
Hæsti afltoppur úttektar (klukkustundargildi)	2.248 MW
Flutningstöp	370 GWst
Fjöldi fyrirvaralausra rekstrartruflana	94
Fjöldi fyrirvaralausra rekstrartruflana sem ollu skerðingu	63
Fjöldi fyrirvaralausra bilana	159
Fjöldi fyrirvaralausra bilana sem ollu skerðingu	73
Samtals orkuskerðing vegna fyrirvaralausra bilana	897 MWst
Vinnsla varastöðva vegna fyrirvaralausra bilana	1.951 MWst
Samtals orkuskerðing til notenda á skerðanlegum flutningi vegna fyrirvaralausra bilana	4.376 MWst

TAFLA 2-2 : TÖLULEGAR UPPLÝSINGAR ÚR REKSTRI FLUTNINGSKERFISINS 2015

2.3.2 Afhendingaröryggi að teknu tilliti til vinnslu varastöðva og skerðinga

Með aukinni áraun á flutningskerfið hafa skerðingar aukist á undanförunum árum til notenda sem kaupa skerðanlegan flutning. Skerðingar eru ýmist framkvæmdar með beiðni frá stjórnstöð til viðkomandi

rafveitu eða sjálfvirkt með iðntölvum og varnarbúnaði. Undanfarin ár hefur Landsnet unnið að því að setja upp sjálfvirkar útleysingar hjá skerðanlegum notendum, til að auka rekstraröryggi og nýta betur flutningsgetu kerfisins. Skerðing vegna rekstrartruflana á rafmagni til notenda á skerðanlegum flutningi hefur aukist um 98% á síðustu þremur árum. Sú raforka sem skert var hjá þessum notendum í kjölfar truflana nam 4.376 MWst á síðasta ári. Þessi skerðing samsvarar 130 straumleysismínútum og hefði straumleysismínútum fjölgað sem því nemur fyrir árið 2015, ef ekki væri til staðar heimild til skerðinga.

Á þeim svæðum þar sem flutnings- eða dreifikerfið er veikt fyrir hafa dreifiveitur komið fyrir varaafllstöðvum sem framleiða raforku þegar truflanir verða á afhendingu. Landsnet hefur aðgang að þessum stöðvum þegar truflanir koma upp í flutningskerfinu. Stöðvarnar eru þá keyrðar til að anna forgangsálagi sem og þegar sinnt er viðgerðum og viðhaldi.

Það tekur vissan tíma að ræsa slíkar varastöðvar og því verður yfirleitt straumlaust til að byrja með við fyrirvaralausar truflanir, uns varastöð hefur verið ræst.

Á Vestfjörðum hefur Landsnet sett upp nýja og öfluga varaafllstöð sem keyrir upp með sjálfvirkum hætti, að jafnaði á innan við 90 sekúndum.

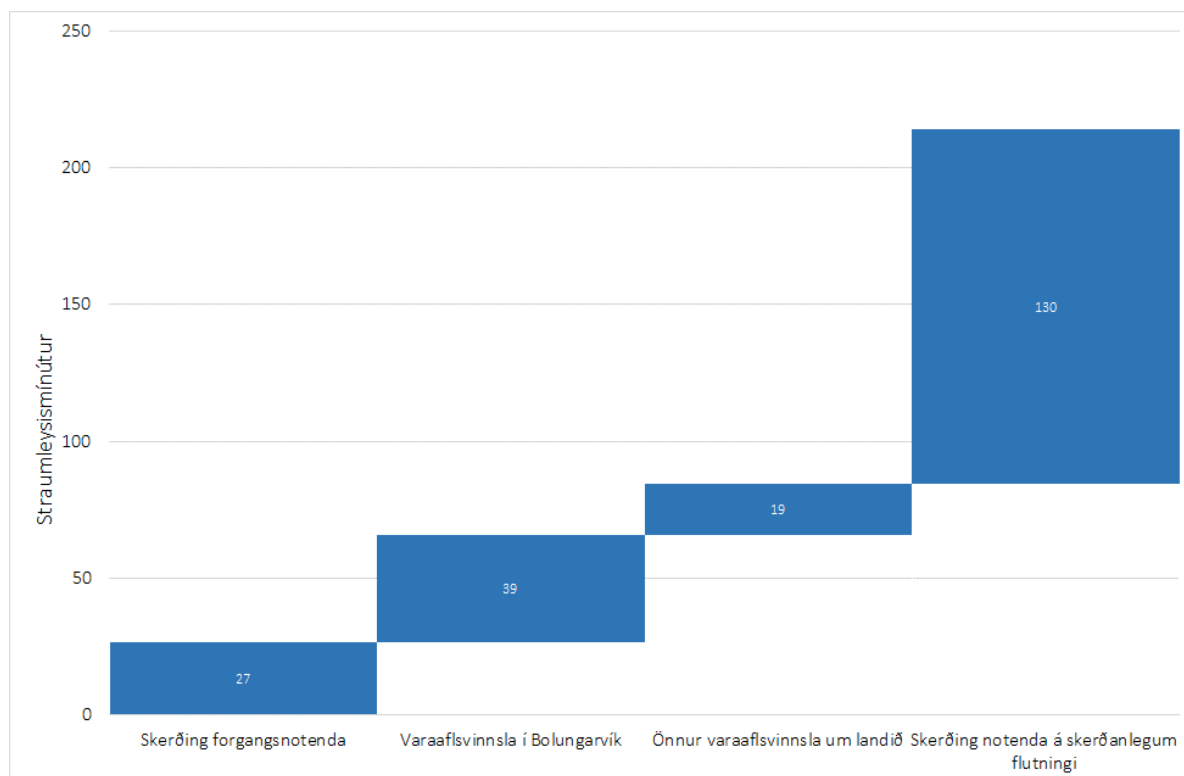
Keyrsla varaflstöðva vegna rekstrartruflana hefur aukist um 96% á síðustu þremur árum. Vinnsla varaflstöðva á síðasta ári nam 1.951 MWst. Ef aðgengi væri ekki að varaafli má ætla að straumleysismínútur til forgangsnotenda hefðu verið 84 mínútur á síðasta ári í stað um 27 mínútna, eða aukning um 58 mínútur.

Með aukinni áraun á flutningskerfið og fjölgun rekstrartruflana hefur varaafllkeyrsla AUKIST. Sama gildir um skerðingar hjá notendum á skerðanlegum flutningi. Mörg dæmi eru um að snjallnetslausnir og hröð viðbrögð stjórnstöðvar hafi náð að lágmarka, eða afstýra alfarið, straumleysi til forgangsnotenda og náðust markmið um afhendingaröryggi árið 2015, þrátt fyrir mikinn fjölda truflana. Tafla 2-3 sýnir varaafllvinnslu og skerðingu til notenda á skerðanlegum flutningi, umbreytt í straumleysismínútur. Það sýnir hver áhrif þessara tveggja þátta eru á afhendingaröryggi kerfisins og hvernig niðurstaðan væri ef ekki væri aðgengi að varaafli né heimildir til skerðinga. Straumleysismínútur kerfisins væru þá 214 mínútur í stað 27 mínútna eins og mælist nú fyrir árið 2015.

Þáttur	MWst	SMS í mín
Straumleysi forgangsnotenda	897,1	26,6
Varaafllvinnsla í Bolungarvík	1.322,9	39,2
Önnur varaafllvinnsla um landið	627,7	18,6
Skerðing notenda á skerðanlegum flutningi	4.375,6	129,6
Samtals (straumleysi, skerðing og varaafllvinnsla)	7.223,3	214,0

TAFLA 2-3 : STRAUMLEYSISMÍNÚTUR 2015

Mynd 2-4 sýnir áhrif skerðinga og vinnslu varastöðva og straumleysismínútur ársins 2015.



MYND 2-4: SKERÐING OG VINNSLA Í VARAFLSSTÖÐVUM VEGNA FYRIRVARALOUSRA TRUFLANA Í KERFI LANDSNETS ÁRIÐ 2015

Mynd 2-4 sýnir hver áhrif aðgengis að varaafli og skerðing notenda á skerðanlegum flutningi eru á afhendingaröryggi kerfisins og hvernig staðan væri ef ekki væri aðgengi að varaafli né heimildir til skerðinga. Straumleysismínútur kerfisins væru þá 214 mínútur í stað 27 mínútna eins og mælist nú fyrir árið 2015.

2.3.3 Áreiðanleiki í flutningskerfinu

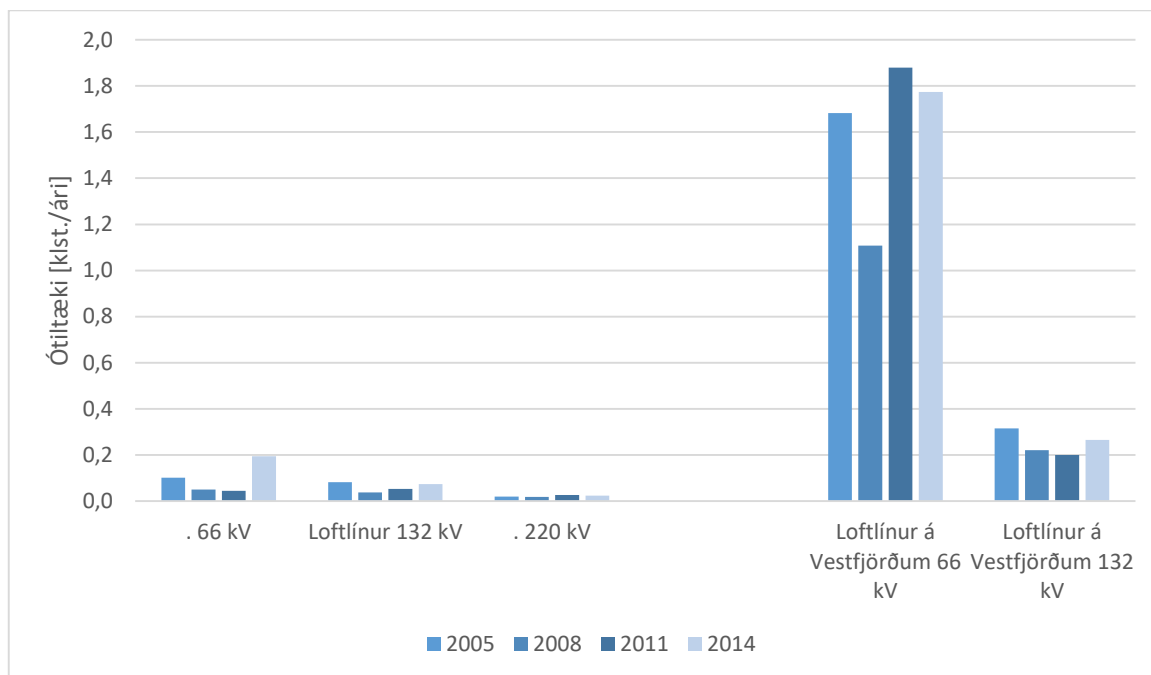
Landnet stefnir markvisst að því að auka áreiðanleika í flutningskerfinu og uppfylla skilgreind markmið um áreiðanleika afhendingar, sem sett eru fram árlega í Frammistöðuskýrslu Landsnets.

Til að meta þetta hefur áreiðanleiki allra afhendingarstaða Landsnets verið reiknaður á þriggja ára fresti, árið 2005, 2008, 2011 og nú síðast 2014. Stuðst var við truflanaskráningu síðustu 10 ára og þannig eru allir útreikningar áreiðanleika í flutningskerfinu fyrir árið 2014 byggðir á raungögnum frá tímabilinu 2004-2013.

Það er eðlilegt að nokkrar breytingar verði á áreiðanleika eininga milli tímabila og stafar það af því hve kerfi Landsnets er lítið, þ.e. einingarnar eru fáar og þarf ekki margar stórar truflanir til að valda miklum breytingum í útreiknuðum áreiðanleika.

Minna ótiltæki einstakra eininga gefur að sama skapi betri áreiðanleika á afhendingarstöðum. Auk betri áreiðanleika eininga hefur nálægð við framleiðslueiningar einnig umtalsverð áhrif á afhendingaröryggi einstakra svæða. Með tengingu Fljótsdalsstöðvar við flutningskerfið á Austurlandi jókst t.d. áreiðanleiki möskvatengdra afhendingarstaða þar um kring mun meira en annarra möskvatengdra

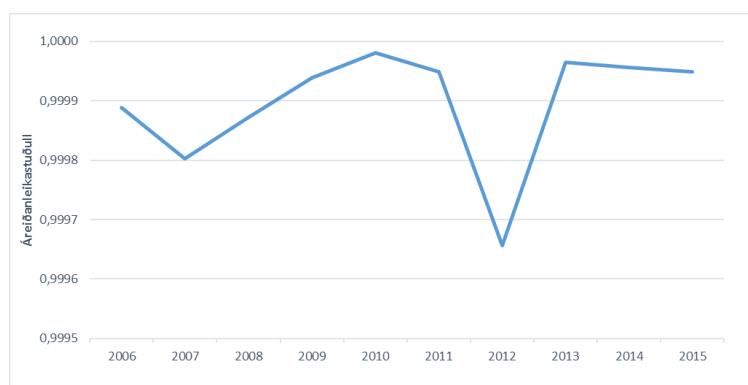
afhendingarstaða í flutningskerfinu. Mynd 2-5 sýnir ótiltæki flutningslína í kerfi Landsnets árið 2005, 2008, 2011 og 2014.



MYND 2-5: SAMANBURÐUR Á ÓTILTÆKISSTUÐLUM LOFTLÍNA FYRIR ÁRIN 2005, 2008, 2011 OG 2014.

Niðurstöður sýna, þegar óteltæki fyrir árið 2014 er reiknað út eftir landshlutum, að óteltæki er minnst á Suðvesturlandi þar sem afhendingarstaðir eru flestir möskvatengdir og því minni líkur á skerðingu á flutningi, þar sem oftast þarf fleiri en eina truflun til að svo verði. Á Norðurlandi, Austurlandi og Suðurlandi eru afhendingarstaðir flestir geislatengdir og óteltæki því mun meira þar. Afhendingarstaðir á sunnanverðum Vestfjörðum eru eftir sem áður geislatengdir og Vestfirðir sem heild er geislatengt afhendingarsvæði.

Sem mælikvarða á áreiðanleika flutningskerfisins reiknar Landsnet árlega svokallaðan áreiðanleikastuðul. Hann er hlutfall skerðinga af heildarflutningi ársins, reiknaður sem hlutfall af fjölda klukkustunda ársins. Mynd 2-6 sýnir hvernig áreiðanleikastuðullinn hefur þróast síðastliðin tíu ár.



Mynd 2-6: Áreiðanleikastuðull kerfisins árin 2006-2015.

Árin 2007-2010 óx áreiðanleikastuðullinn jafnt og þétt, en árið 2011 lækkaði hann aðeins og aftur árið 2012. Lækkunin 2012 var mjög skörp og skýrist af mjög mörgum truflunum það ár með miklum orkuskerðingum. Árið 2013 hækkaði stuðullinn svo verulega á ný og hefur haldist svipaður síðastliðin þrjú ár.

Ótíltæki geislatengdra afhendingarstaða er almennt hærra, þar sem einföld truflun veldur straumleysi, en á möskvatengdum afhendingarstöðum.

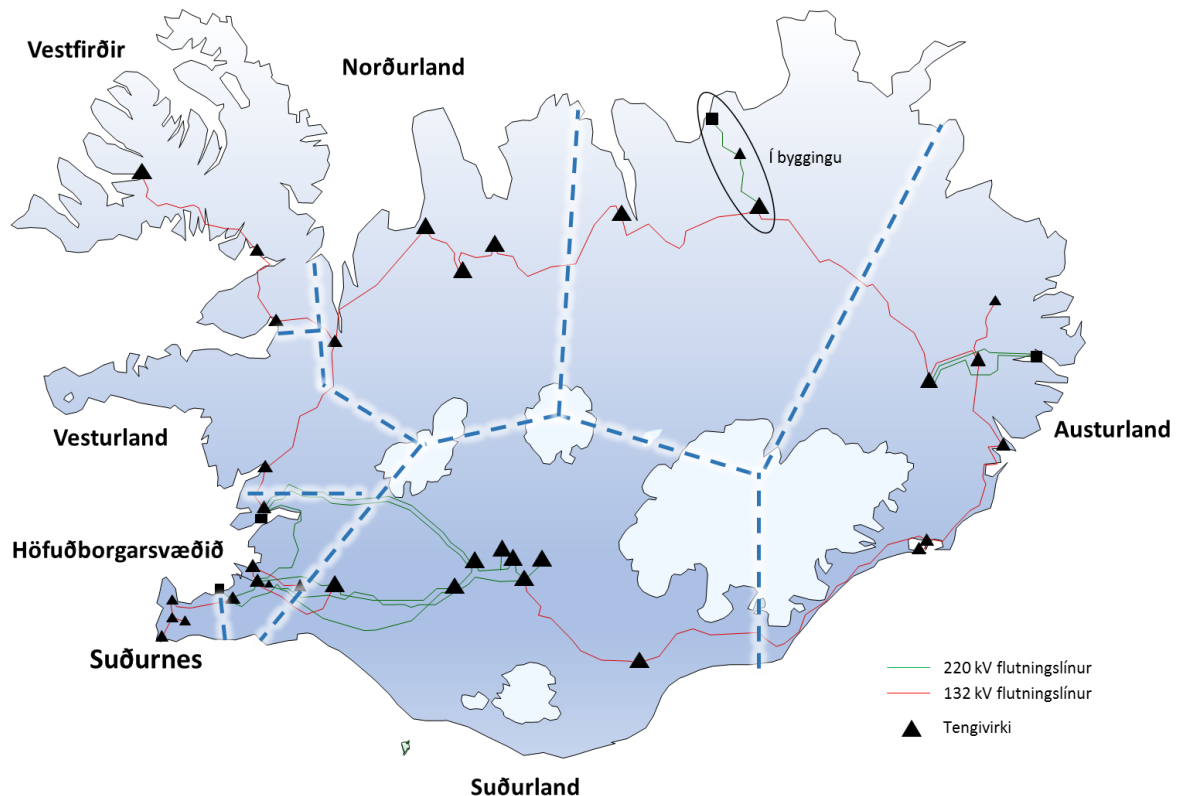
Á Vestfjörðum eru lægstu áreiðanleikastuðlar allra afhendingarstaða í flutningskerfi Landsnets. Meginástæðan er sú að þangað liggur aðeins ein flutningsleið sem að hluta liggur um svæði þar sem slæmt veðurfar veldur ítrekað truflunum á rekstri og staðhættir torvelða viðgerðarstörf í slæmum veðrum. Hjá Landsneti hefur verið unnið að leiðum til að bæta áreiðanleika á Vestfjörðum og var t.d. byggðvaraafstöð á Bolungarvík sem afkastar um 10 MW. Hún var tekin í rekstur á árinu 2014.

Nánari upplýsingar um áreiðanleika flutningskerfisins má finna í Frammistöðuskýrslu Landsnets [6] sem kemur út árlega.

2.4 Meginflutningskerfið

Í flutningskerfi Landsnets eru um 3.300 km af háspennulínunum í lofti, jörðu og sjó. Þar teljast rétt um 2.100 km, eða um 2/3 hlutar kerfisins, til hins svokallaða meginflutningskerfis sem er meginæð raforkuflutnings og tengir saman vinnslu og notkun, bæði almenna notkun svæðisflutningskerfa og stórnotendur sem tengdir eru beint inn á kerfið á hærri spennu. Mynd 2-7 sýnir meginflutningskerfið eins og það er árið 2016.

Meginflutningskerfinu er skipt í átta landsvæði sem hafa bæði sögulega skírskotun og taka mið af svæðisskiptingu Raforkuspár. Landsvæðaskiptinguna má einnig sjá á Mynd 2-7 en skiptingin er einnig með þessum hætti til að draga sem best fram flutningstakmarkanir á milli svæða. Í kerfisrannsóknnum meginflutningskerfisins er sjónum aðallega beint að flutningi milli svæða og flutningsþörf framtíðar metin út frá þeim. Eðli máls samkvæmt er mestra úrbóta þörf þar sem veigamestu flutningstakmarkanirnar eru í núverandi kerfi.



Mynd 2-7: Meginflutningskerfið árið 2016 ásamt landshlutaskiptingu

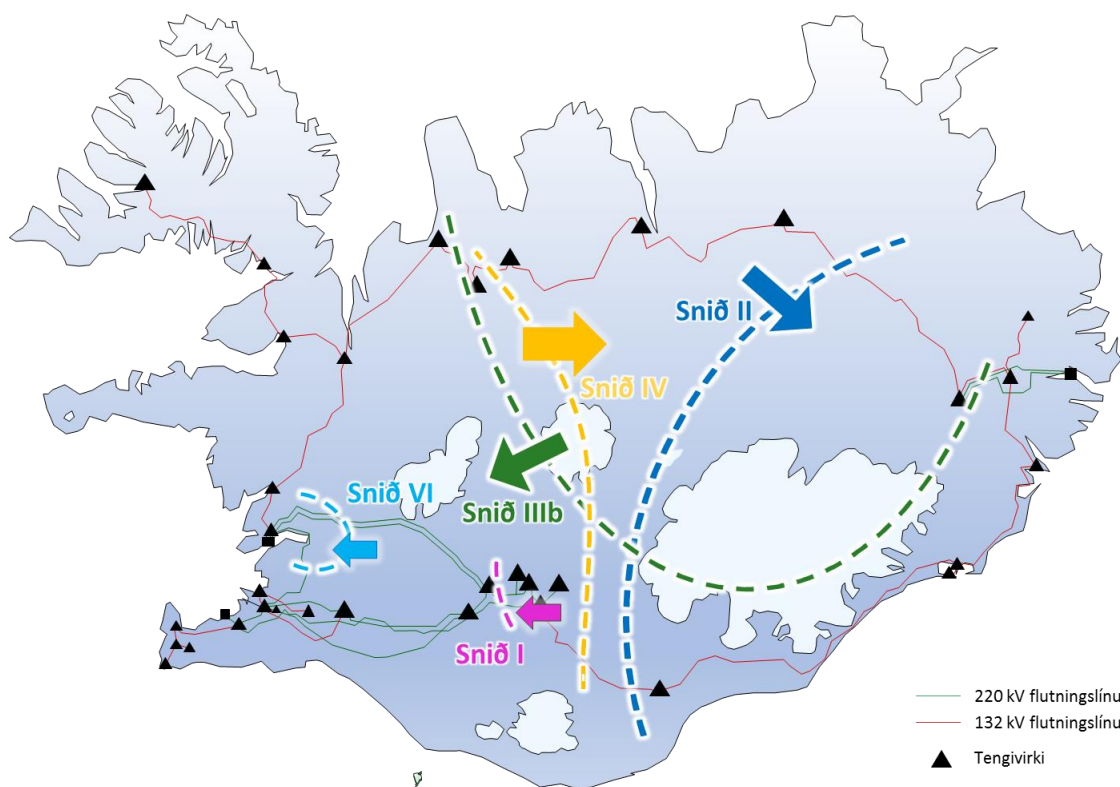
2.5 Flöskuhálsar og tengingar milli svæða

Flutningskerfið á Íslandi er orðið mikið lestað og hefur Landsnet skilgreint flutningssnið í meginflutningskerfinu sem segja til um hámarksafflutning milli svæða og landshluta.

Alls eru skilgreind fimm snið í meginflutningskerfinu og flutningsmörk þeirra tilgreind. Þau eru í gildi allt tímabil þessarar kerfisáætlunar miðað við að engar styrkingar eigi sér stað í meginflutningskerfinu (byggðalínu) á tímabilinu.

Megintilgangur sniðanna er að takmarka aflflutning í gegnum eina að fleiri flutningslínur til að tryggja að einföld truflun valdi ekki óstöðugleika í kerfinu, eða kerfishruni. Svokölluð stöðugleikamörk sniðanna tryggja að kerfið haldist stöðugt og ekki þurfi að skerða raforku til notenda við einfalda truflun. Flutningstakmarkanir í gegnum snið miðast oftast við flutningsgetu þeirrar línu sem minnsta flutningsgetu hefur af þeim línunum sem sniðið sker.

Sveiflur í vatnsbúskap uppistöðulóna milli ára geta haft áhrif á afhendingu raforku þar sem flutningssnið geta takmarkað möguleika á að flytja raforku milli landshluta. Um árábil hafa flutningstakmarkanir og óstöðugleiki verið vandamál í rekstri byggðalínunnar og hafa skerðingar á orkuafhendingu aukist ár frá ári.



MYND 2-8: SKILGREIND FLUTNINGSSNIÐ Í MEGINFLUTNINGSKERFINU 2016

Snið I

Sker Hrauneyjafosslínu 1 og Sigöldulínu 3. Hrauneyjafosslína 1 liggur frá Hrauneyjafossstöð að Sultartangastöð og Sigöldulína 3 liggur frá Sigöldustöð að Búrfellsstöð. Um þessar línur fer mest öll framleiðsla frá Sigöldustöð, Vatnsfellsstöð, Hrauneyjafossstöð og Búðarhálstöð. Afíflæðið um sniðið takmarkast af endabúnaði Hrauneyjafosslínu 1 og eru efri mörk þess 475 MW. Hitaflutningsmörk beggja flutningslína eru tæp 600 MW og er því mögulegt að hækka sniðmörkin með uppfærslu á endabúnaði.

Snið II

Sker Kröflulínu 2 og Sigöldulínu 4. Kröflulína 2 liggur frá Kröflustöð að Fljótsdalsstöð og Sigöldulína 4 liggur frá Sigöldustöð að tengivirkinu á Prestbakka. Afíflæði um snið II takmarkast bæði af endabúnaði Kröflulínu 1 og 220/132 kV aflspennis í Sigöldustöð og eru núverandi stöðugleikamörk 100 MW. Með aukinni orkuvinnslu á Norðausturlandi, bæði í Kröflustöð og á Þeistareykjum, eykst pressan á snið II töluvert en að sama skapi minnkar pressan á snið IV, þar sem þessi vinnsla er staðsett innan sniðs IV.

Snið IIIb

Sker Blöndulínu 1 og Fljótsdalslínu 2. Blöndulína 1 liggur frá Laxárvatni að Blöndustöð og Fljótsdalslína 2 frá Kröflustöð að Fljótsdalsstöð. Snið IIIb takmarkar aflflutning í Vesturátt, þ.e. öfugt miðað við snið II og snið IV. Núverandi stöðugleikamörk eru 130 MW og takmarkar það flutning frá Fljótsdalsstöð og Blöndustöð inn á byggðalínuna til vesturs.

Snið IV

Sker Blöndulínu 2 og Sigöldulínu 4. Blöndulína 2 liggur frá Blöndustöð að Varmahlíð og Sigöldulína 4 liggur frá Sigöldustöð að tengivirkinu á Prestbakka. Um árábil hafa flutningstakmarkanir og óstöðugleiki verið mikið vandamál í rekstri byggðalínunnar, þá helst vegna sniðs IV. Skerðingar á orkuafhendingu eru farnar að vera tíðari. Helsta ástæða þess er aukið álag á Norðausturlandi og rafvæðing fiskimjölsverksmiðja á Austurlandi. Nú er svo komið að ástandið er farið að hamla atvinnuuppbyggingu á landsbyggðinni, svo sem rafvæðingu fiskiðjuvera og virkni raforkumarkaðar. Stöðugleikamörk sniðs IV eru 100 MW og takmarkandi fyrir sniðið eru flutningsgeta Rangárvallarlínu 1 og aflgeta 220/132 kV aflspennis í Sigöldu.

Snið VI

Sker Sultartangalínu 1, Sultatangalínu 3 og Brennimelslínu 1. Sultartangalínu 1 og 3 liggja frá Þjórsársvæðinu að tengivirkinu á Brennimel og Brennimelslína 1 liggur frá tengivirkinu á Geithálsi að tengivirkinu á Brennimel. Snið VI takmarkar aflflutning að Brennimel, en þar eru stórnotendur eins og Norðurál og Elkem. Brennimelslína 1 og Sultartangalína 1 takmarka aflflutning að Brennimel þar sem flutningsgeta þeirra er töluvert minni en flutningsgeta Sultartangalínu 3. Í truflanatilfellum, þegar Sultartangalína 3 leysir út, þurfa Sultatangalína 1 og Brennimelslína 1 að geta flutt aflið í gegnum snið VI og eru stöðugleikamörk því 650 MW, sem er samanlögð flutningsgeta Sultartangalínu 1 og Brennimelslínu 1.

Kerfisvarnir eru staðsettar víðsvegar í flutningskerfinu og er hlutverk þeirra að mæla aflflæði eftir flutningslínunum og koma í veg fyrir yfirlestun á flutningslínunum, aflsveiflur og undirtíðni á afhendingarstöðum Landsnets. Aflflæði eftir byggðalínunni hefur aukist með auknu álagi á Norðurlandi, Norðausturlandi og Austurlandi. Til að mögulegt sé að minnka aflflæðið á byggðalínunni, og þar með aflflæði í gegnum sniðin, þarf að auka framleiðslu inn á kerfið innan þessara tilteknu sniða.

2.6 Núverandi flutningsgeta til afhendingarstaða

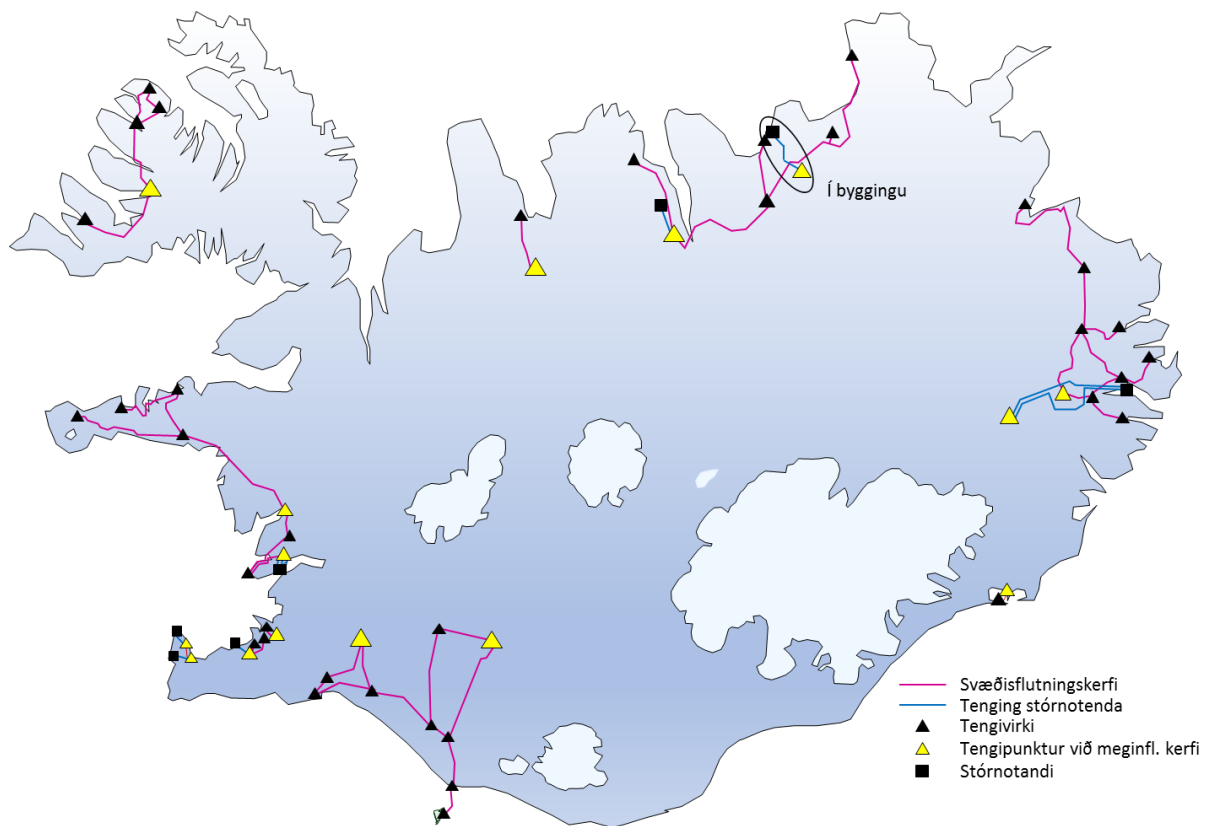
Landsnet hefur tekið út ástand afhendingarstaða flutningskerfisins m.t.t. þess hversu mikið viðbótarafi er unnt að afhenda í núverandi kerfi. Niðurstöðurnar sýna að hvergi er hægt að afhenda meira afl þegar tekið er fullt tillit til stöðugleikamarka sniða í kerfinu. Við útreikningana voru notaðar þær forsendur að fyrir sé hámarksálag á viðkomandi stað og athugað með hermunum hvort væri hægt að auka álagið enn frekar og þá hve mikið. Yfirlitsmynd yfir mögulega álagsaukningu afhendingarstaða er í kafla 4.4.1, sem fjallar um mat á svokölluðum núllkosti.

3 Svæðisbundnu kerfin

Í umsagnarferli fyrir kerfisáætlun 2015-2024 komu fram þau sjónarmið að auka þyrfti umfjöllun um svæðisbundnu kerfin í kerfisáætlun. Svæðisbundnu kerfin er samnefnari fyrir þau kerfi sem ekki teljast til meginflutningskerfisins. Þau eru að mestu rekin á 66 kV spennu en einstaka hlutar þeirrar eru á 33 kV og 132 kV spennu. Við undirbúning kerfisáætlunar 2016-2025 var ákveðið að bregðast við ábendingum um aukna umfjöllun um svæðisbundnu kerfin. Tilgangur er að gefa lesendum kerfisáætlunar mynd af stöðu kerfanna, stutt yfirlit yfir verkefnastöðu á viðkomandi svæði og hvaða rekstrartengdu áskoranir eru til staðar. Viðfangsefnið er nálgast á þann hátt að hver kafli byrjar á stuttri

Lýsingu á viðkomandi kerfi og síðan er farið lauslega yfir þau rekstrartengdu vandamál sem eru lýsandi fyrir hvert einstakt kerfi. Einnig er farið lauslega yfir þau verkefni sem hafa verið framkvæmd í kerfinu síðustu árin og þau verkefni sem eru í burðarliðnum. Að lokum er svo farið yfir þær úrbótaleiðir sem hafa verið skoðaðar, eða eru í skoðun, til frekari úrlausnar á þeim vandamálum sem hrjá viðkomandi kerfi.

Þau verkefni sem falla undir þann lið að vera til skoðunar, til lausnar á rekstrartengdum vandamálum, eru á því stigi að ekki hefur verið gerð ítarleg valkostagreining né framkvæmt mat á umhverfisáhrifum fyrir þau. Það verður gert þegar og ef ákveðið verður að fara lengra með greiningu á viðkomandi verkefni.



MYND 3-1 : SVÆÐISBUNDIN FLUTNINGSKERFI OG TENGINGAR VIÐ STÓRNOTENDUR

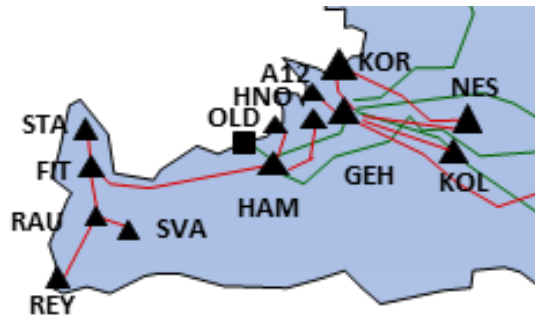
3.1 Höfuðborgarsvæðið og Suðurnes

3.1.1 Lýsing á kerfi

Höfuðborgarsvæðið og Suðurnes eru að mestu leyti fædd beint frá meginflutningskerfinu. Þeir hlutar sem teljast til svæðisbundna kerfa í eigu Landsnets er 132 kV tenging frá Hamranesi að Öldugötu í Hafnarfirði, 132 kV tenging frá Hamranesi að Hnoðraholti í Garðabæ og 132 kV tengingar frá Geithálsi

að Aðveitustöð 12 við Rauðavatn og í Korpu. Önnur kerfi á 132 kV og lægri spennum eru í eigu Veitna í Reykjavík og HS Veitna í Hafnarfirði. Út frá Hamranesi er tenging út á Suðurnes þar sem

jarðhitavirkjanir HS Orku eru tengdar ásamt dreifikerfi HS Veitna. Auk þess afhendir Landsnet þar orku til gagnavera Verne og Advania og kísilvers United Silicon út frá Stakki í Helguvík.



MYND 3-2 : FLUTNINGSKERFI RAFORKU Á SUÐURNESJUM OG Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU

3.1.2 Helstu rekstrartengdu áskoranir

Helstu vandamál tengjast takmörkunum í meginflutningskerfinu. Á Suðvesturlandi, þar með talið á Suðurnesjum, er erfitt að auka álag á afhendingarstöðum þar sem Kolviðarhólslína 1 og Brennimelslína 1 yfirlestast þegar Sultartangalína 3 leysir út og þéttavirkið á Klafastöðum er komið í full rýmdarvirk afköst. Einnig eru vandamál með afhendingaröryggi á Suðurnesjum sem stafa af einfaldri tengingu við Hamranes. Sömuleiðis í Hafnarfirði vegna einfaldrar tengingar bæjarins við meginflutningskerfið.

3.1.3 Verkefni til úrbóta í undirbúningi eða í framkvæmd

Flest þau rekstrartengdu vandamál sem talin eru að ofan leysast með styrkingum á meginflutningskerfinu. Afhendingaröryggi á Suðurnesjum verður bætt með byggingu Suðurnesjalínu 2 og flutningsgeta á Suðvesturlandi aukin með byggingu nýrrar línu á milli höfðaborgarsvæðisins og Vesturlands og mögulegum styrkingum á línunum á milli Kolviðarhóls og Reykjavíkur.

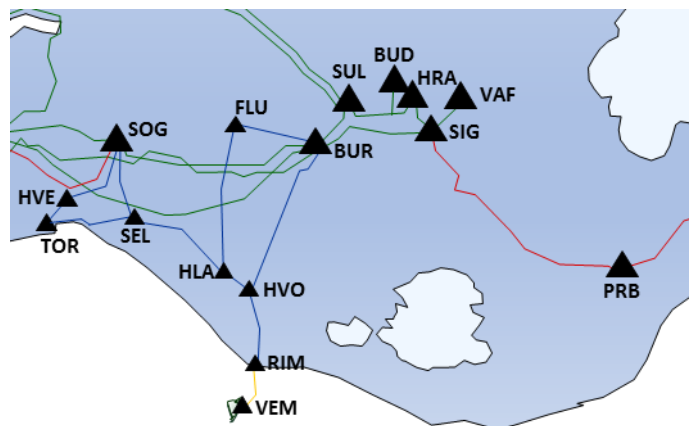
3.1.4 Önnur verkefni í skoðun

Til að tryggja afhendingaröryggi í Hafnarfirði og auka flutningsgetu til HS Veitna er til skoðunar að bæta við nýjum afhendingarstað í Hafnarfirði, sem kæmi í eða við núverandi tengivirki í Hamranesi, og myndi tengjast þar við meginflutningskerfið. Ekki liggur fyrir á þessu stigi hvert spennustig þessa nýja afhendingarstaðar yrði né nákvæm staðsetning.

3.2 Suðurland

3.2.1 Lýsing á kerfi

Svæðisflutningskerfinu á Suðurlandi má skipta upp í tvö aðskilin kerfi. Annars vegar hringinn Búrfell-Flúðir-Hella-Hvolsvöllur-Búrfell, ásamt tengingu frá Hvolsvelli um Rimakot til Eyja, sem rekinn hefur verið frá Búrfelli. Hins vegar eru Selfoss, Hveragerði og Þorlákshöfn rekin frá Soginu. Selfosslína 2, frá Selfossi að Hellu, tengir kerfin tvö saman og er flutningsgeta hennar mjög lítil. Mikilvægi hennar hefur aukist mikið síðustu misseri, aðallega vegna þáttar hennar í spennustýringu á svæðinu.



MYND 3-3: SVÆÐISFLUTNINGSKERFIÐ Á SUÐURLANDI

3.2.2 Helstu rekstartengdu áskoranir

Álag á 66 kV svæðisflutningskerfið á eystri hluta Suðurlands hefur aukist mikið á síðari árum, ekki síst vegna aukinnar raforkunotkunar notenda á skerðanlegum flutningi í Vestmannaeyjum. Flutningsgeta einstakra hluta kerfisins er orðin takmarkandi þáttur og að auki fara spennuvandamál vaxandi.

Aukning flutningsgetu einstakra takmarkandi strengenda ásamt spennuhækkun flutnings um Vestmannaeyjastreng 3 til Eyja mun lagfæra stöðuna lítillega en þó eru líkur á að spennuvandamál verði viðvarandi.

Spennuhækkunin hefur frá upphafi verið hugsuð sem fyrsti áfanginn í því að auka flutningsgetu um 66 kV svæðisflutningskerfið á Suðurlandi til Eyja, enda er langmesta notkunin þar.

Afhendingaröryggi eykst með tilkomu Selfosslínu 3, sem liggur á milli Selfoss og Þorlákshafnar. N-1 afhendingaröryggi næst þó ekki með tilkomu Selfosslínu 3 því Selfosslína 1 og Hveragerðislína 1 koma báðar frá sama 66 kV teininum á Ljósafossi. Teinabilun þar tekur því út báðar línurnar. Ekki er hægt að bæta við álagi á Flúðum, Hellu, Hvolsvelli, í Rimakoti og Vestmannaeyjum þar sem ekki er hægt að tryggja N-1 afhendingaröryggi á þessum stöðum ef Flúðalína 1, eða Hvolsvallarlína 1, leysa út ásamt því að mikil spennuvandamál koma fram við línuútleysingar á svæðinu. Einnig eru spennar í Búrfelli fulllestaðir sem þjóna kerfinu á Suðurlandi. Ef um ótryggt álag væri að ræða væri mögulega hægt að bæta við álagi.

3.2.3 Stutt yfirlit yfir framkvæmdir síðustu ára

Aukin flutningsgeta einstakra línuhluta

Árið 2016 er unnið að því að auka flutningsgetu einstakra línuhluta. Um er að ræða línuhluta sem eru næst tengivirkjum sem lagðir hafa verið í jörðu og hafa minni flutningsgetu en aðliggjandi loftlínur. Þær línur sem um ræðir eru Hellulína 1, Flúðalína 1 og Rimakotslína 1.

Selfosslína 3

Árið 2016 var tekinn í gagnið nýr 66 kV jarðstrengur milli Selfoss og Þorlákshafnar, Selfosslína 3. Strengurinn eykur afhendingaröryggi raforku í Hveragerði, Þorlákshöfn og á Selfossi og styrkir áreiðanleika vestari hluta svæðiskerfisins á Suðurlandi og eykur flutningsgetu þess.

Hellulína 2

Árið 2015 var Hellulína 2 endurnýjuð og var ákveðið að leggja línuna í jarðstreng. Gamla línun, sem var frá árinu 1948 og upphaflega rekin sem 11 kV lína, þarfnaðist endurnýjunar. Einnig þurfti að breyta henni vegna færslu á þjóðvegi nr. 1 við Hellu og vegna framtíðarskipulags á svæðinu. Með strengnum jókst flutningsgeta og afhendingaröryggi raforku á svæðinu.

3.2.4 Verkefni í undirbúningi eða framkvæmd

Nýtt tengivirki á Hvolsvelli

Árið 2017 er stefnt að byggingu nýs tengivirkis á Hvolsvelli sem verður yfirbyggt. Það leysir af hólmi tengivirki sem var byggt árið 1957 og gegnir mikilvægu hlutverki í svæðisflutningskerfi Suðurlands.

Spennuhækkun Vestmannaeyjalínu 3 og nýtt tengivirki í Vestmannaeyjum

Árið 2013 var nýr 66 kV sæstrengur, Vestmannaeyjalína 3, tekinn í rekstur á 33 kV spennustigi. Með spennuhækkun strengsins verður hægt að tvöfalda flutningsgetu hans og fylgja þannig eftir aukinni raforkuþörf með uppbyggingu fiskvinnslufyrirtækja í Vestmannaeyjum. Til þess að þetta sé hægt þarf að byggja nýtt 66 kV tengivirki í Vestmannaeyjum og gera nokkrar breytingar á tengivirki í Rimakoti, sem tengir land við Eyjar. Framkvæmdir hófust árið 2015 og eru samstarfsverkefni Landsnets og HS Veitna.

3.2.5 Frekari verkefni í skoðun

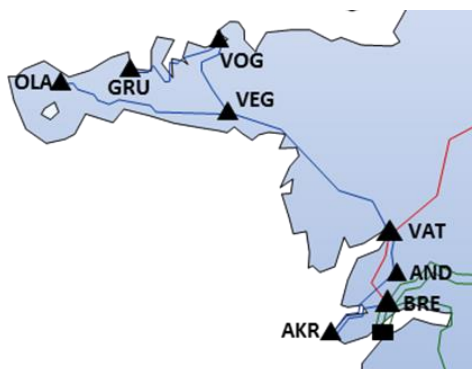
Þéttir í Rimakot

Þegar heildarálag í Vestmannaeyjum fer yfir 30 MW verður nauðsynlegt að setja inn þéttavirki í kerfið á Suðurlandi, til að halda rekstrarspennunni yfir neðri mörkum (90%). Staðsetning og stærð þéttavirkja ræðst af stærð álags og benda kerfisrannsóknir til þess að æskilegt sé að setja slíkt þéttavirki upp í Rimakoti.

3.3 Vesturland

3.3.1 Lýsing á kerfi

Svæðisflutningskerfið á Vesturlandi er 66 kV kerfi á Snæfellsnesi sem tengist Vatnshömrum og er fætt með 132 kV línunum frá Brennimel og Hrutatungu. Á Snæfellsnesi eru fjórir geislatengdir afhendingarstaðir, Vegamót, Vogaskeið, Grundarfjörður og Ólafsvík, sjá Mynd 3-4. Auk þess tengist Andakílsárvirkjun inn á Vatnshamra og Akranes sem tengist bæði Brennimel og Andakílsárvirkjun á 66 kV.



MYND 3-4: SVÆÐISFLUTNINGSKERFIÐ Á VESTURLANDI.

3.3.2 Helstu rekstrartengdu áskoranir

Það sem hindrar mögulega álagsaukningu á svæðinu er að aðeins ein flutningslína tengir 66 kV kerfið á Snæfellsnesi við meginflutningskerfið og því er ekki hægt að hafa N-1 afhendingaröryggi á raforkuflutningi til notenda á Snæfellsnesi. Einnig eru spennuvandamál þekkt á svæðinu.

Flutningslínur á Vesturlandi hafa næga flutningsgetu (hitaflutningsþol) til að flytja 10 MW til viðbótar að afhendingarstöðum en spennuvandamál eru á svæðinu og fer spennan undir leyfileg rekstrarmörk við það að setja inn 10 MW álag á öllum afhendingarstöðum. Laga mætti spennuvandamál á svæðinu með því að setja upp lítil þéttavirki á þeim afhendingarstöðum þar sem auka á álagið.

3.3.3 Framkvæmdir síðustu ára

Grundarfjörður – nýtt tengivirki

Árið 2016 hófust framkvæmdir við nýja spennistöð á Grundarfirði. Framkvæmdin er fyrsti áfangi í lagningu nýs 66 kV jarðstrengs milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur.

Tengivirki Akranesi

Í samstarfi við Veitur vann Landsnet að framkvæmdum við nýtt tengivirki á Akranesi árin 2015-2016. Nýja virkið er á iðnaðarsvæði vestan til í bænum og leysir af hólmi tengivirki sem var bæði orðið gamalt og staðsett á svæði sem hefur verið skipulagt sem íbúðarsvæði.

3.3.4 Verkefni í undirbúningi eða framkvæmd

Grundarfjarðarlína 2

Loftlínan milli Vegamóta og Ólafsvíkur liggur um veðurfarslega mjög erfitt svæði og hafa truflanir verið tíðar síðustu ár. Til að draga úr straumleysi á Vesturlandi hyggst Landsnet leggja jarðstreng, Grundarfjarðarlínu 2, milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur. Með því eykst afhendingaráreiðanleiki á Vogaskeiði, í Grundarfirði og Ólafsvík.

Lagning Grundarfjarðarlínu 2 er áætluð á árunum 2016-2018 og er meginþungi framkvæmdanna áætlaður á árinu 2017. Ef tekið er mið af sambærilegum verkefnum má reikna með að lagning strengsins taki að lágmarki eitt ár. Ráðgert er að hefja framkvæmdir við þveranir síðla sumars eða haustið 2016 og ljúka verkinu endanlega með lokafrágangi yfirborðs vorið 2018.

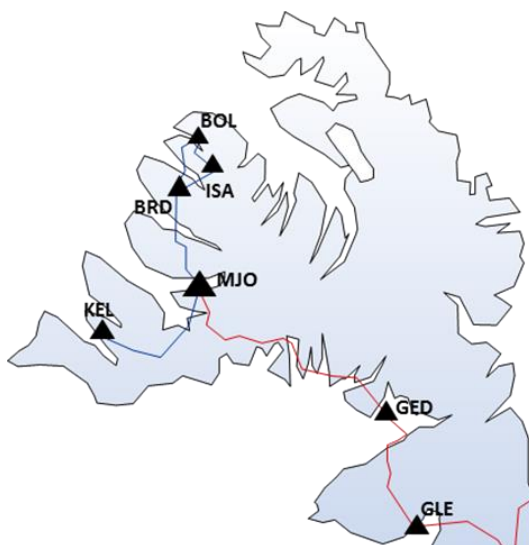
Ólafsvík – tengivirki

Í tengslum við lagningu jarðstrengs milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur hyggst Landsnet byggja nýtt tengivirki í Ólafsvík. Áætlað er að bygging tengivirkisins fari fram á svipuðum tíma og lagning jarðstrengsins.

3.4 Vestfirðir

3.4.1 Lýsing á kerfi

Á Vestfjörðum er 66 kV kerfi sem tengir Ísafjörð, Bolungarvík, Breiðadal og Keldeyri við flutningskerfið. Tengipunktur svæðisins við meginflutningskerfið er Mjólkárvírkjun. Hún getur séð svæðinu fyrir hluta orkuþarfar þess en svæðið er töluvert frá því að vera sjálfbært með raforku. Til að auka afhendingaröryggi á svæðinu setti Landsnet upp varaafstöð í Bolungarvík.



MYND 3-5: SVÆDISFLUTNINGSKERFIÐ Á VESTFJÖRÐUM.

3.4.2 Helstu rekstrartengdu áskoranir

Flutningsgeta 66 kV lína á Vestfjörðum er nægjanleg til að flytja allt að 10 MW til viðbótar að afhendingarstöðum en spennan fer undir leyfileg rekstrarmörk ef álagið er aukið óháð afhendingarstað. Spennuvandamálið mætti leysa með þéttavirkjum.

Helsti flöskuháls svæðisins er sá að afhending á forgangsorku er ekki með N-1 afhendingaröryggi þar sem Vestfirðir eru geislatengdir meginflutningskerfinu.

Varavélarnar í Bolungarvík anna vel forgangsorkunotkun norðanverðra Vestfjarða en leysa ekki vanda í bilanatilfellum á Suðurfjörðum.

3.4.3 Framkvæmdir síðustu ára

Bolungarvík – Ný varaafsstöð og tengivirki

Ný varaafsstöð Landsnets í Bolungarvík og nýtt tengivirki Landsnets og Orkubús Vestfjarða voru tekin formlega í notkun árið 2015 ásamt snjallnetskerfi fyrir Vestfirði. Tilkoma snjallnetsins og varaafsstöðvarinnar styrkir raforkukerfið og eykur afhendingaröryggi raforku vestra, einkum út frá afhendingarstöðum Landsnets í Bolungarvík, á Ísafirði og í Breiðadal. Nýlunda er að varaafsstöð þjóni stórum landshluta en afkastageta hennar samsvarar forgangsorkunotkun norðanverðra Vestfjarða. Uppsett afl er um 10,8 MW, framleitt með sex dísilvélum.

Nýtt tengivirki á Ísafirði

Framkvæmdum við nýtt tengivirki Landsnets á Ísafirði lauk sumarið 2014. Það leysti af hólmi gamalt virki sem var úr sér gengið tæknilega, auk þess sem það var staðsett á snjóflóðahættusvæði í Stóruð og var þar fyrir nýjum ofanflóðavarnargarði.

3.4.4 Verkefni í undirbúningi eða framkvæmd

Nýr spennir í Mjólka

66 kV kerfið á Vestfjörðum er tengt við 132 kV línukerfið til Vestfjarða um einn 132/66 kV aflspenni. Á háálagstímum er flutningur til Vestfjarða orðinn umfram flutningsmörk spennisins, sérstaklega þegar Mjólkárvirðjun er ekki í rekstri. Því hefur verið ákveðið að stækka tengivirkið við Mjólka og bæta þar við öðrum spennir. Framkvæmdir hófust í byrjun sumars 2016 og er afhending spennisins áætluð seinna sama ár.

3.4.5 Önnur verkefni í skoðun

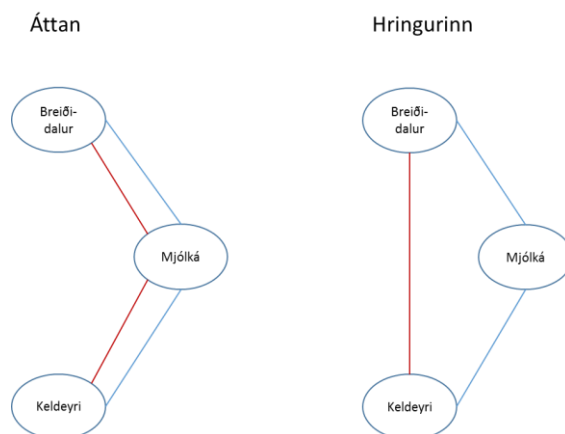
Nýr afhendingarstaður í Ísafjarðardjúpi

Landsnet hefur hafið skoðun á mögulegum nýjum afhendingarstað í botni Ísafjarðardjúps í tengslum við virkjanaáform á svæðinu. Hvalárvirkjun er nú þegar í nýtingarflokki rammaáætlunar og fjölmargir aðrir virkjanakostir á svæðinu eru í skoðun, s.s. Skúfnavötn og Austurgil. Ef einhver af þessum áformum verða að veruleika er ljóst að flytja þarf orkuna inn á flutningskerfi Landsnets og eru möguleikar það varðandi til skoðunar.

Styrking á Suðurfjörðum

Mikil uppbygging á sér stað á Suðurfjörðum Vestfjarða í tengslum við laxeldi og kalkþörungavinnslu.

Tveir kostir hafa verið skoðaðir til styrkingar á flutningskerfi Landsnets á Vestfjörðum, milli Breiðadals, Mjólkárvirðjunar og Tálknafjarðar. Annars vegar er tenging í áttu með hnútpunkti í Mjólkárvirðjun og hins vegar hringtenging.



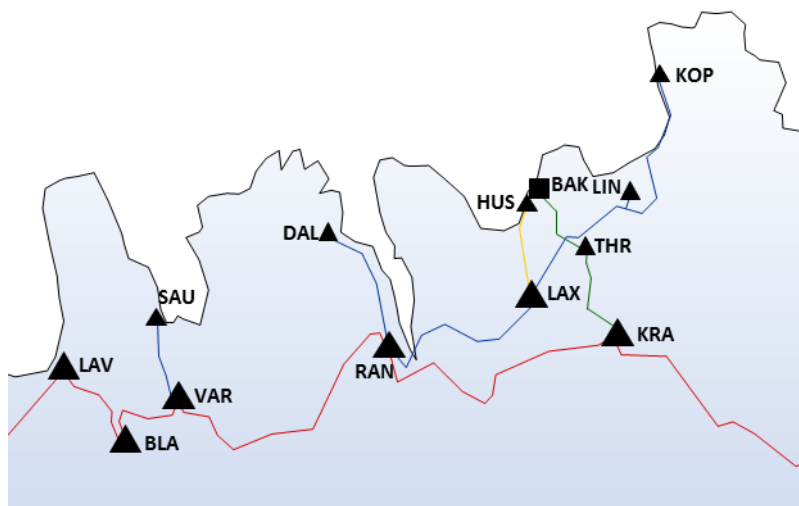
MYND 3-6: EINFÖLD SKÝRINGARMYND AF ÁTTUNNI OG HRINGNUM

Fyrri valkosturinn, sem kallaður er Áttan, tengir saman Keldeyri og Breiðadal með viðkomu í Mjólka. Seinni valkosturinn er kallaður Hringurinn og þar er einnig gert ráð fyrir 66 kV tengingu milli Keldeyrar og Breiðadals, en án viðkomu í Mjólka.

3.5 Norður- og norðausturland

3.5.1 Lýsing á kerfi

Á norðurhluta landsins eru langar 132 kV línur sem eru hluti af byggðalínunni. Í landshlutanum eru tvö svæðisbundin flutningskerfi sem tengjast meginflutningskerfinu, annars vegar í Varmahlíð og hins vegar á Rangárvöllum á Akureyri. Vestan til er einföld 66 kV tenging frá Varmahlíð til Sauðárkróks. Á Norðausturlandi er umfangsmikið 66 kV kerfi frá Rangárvöllum á Akureyri að Laxárvirkjun og allt norðaustur á Kópasker. Húsavík tengist flutningskerfinu frá Laxá með einfaldri 33 kV tengingu. Einnig liggur 66 kV lína frá Rangárvöllum til Dalvíkur.



MYND 3-7: FLUTNINGSKERFI RAFORKU Á NORÐUR- OG NORÐAUSTURLANDI

3.5.2 Helstu rekstartengdu áskoranir

Afhendingarstaður á Sauðárkróki er geislatengdur við meginflutningskerfið og því er ekki um að ræða N-1 rekstur fyrir Sauðárkrók. Einnig er flutningsgeta á Sauðárkrók takmörkuð af 132/66 kV spennni í Varmahlíð.

Svæðisbundnu kerfin frá Rangárvöllum að Kópaskeri og Dalvík hafa næga flutningsgetu til að bæta við 10 MW álagi en það er ekki mögulegt vegna takmarkana sem bundnar eru við meginflutningskerfið, þ.e. aflflutningur um snið IV², inn á Norðausturland má ekki fara yfir 100 MW.

Flæði um snið IV er oftar en ekki yfir mörkum yfir háalagstímann og bregðast þarf við því með skerðingu á raforku til notenda á skerðanlegri orku. Af þeim sökum er ekki hægt að bæta við 10 MW álagi innan sniðs IV, nema vinnsla innan svæðisins verði aukin með stækkun núverandi virkjana eða með byggingu nýrra.

3.5.3 Verkefni í undirbúningi eða framkvæmd

Tenging Húsavíkur

Húsavíkurlína 1, tenging Húsavíkur frá Laxá, er með allra elstu flutningslínunum í kerfinu og hefur um nokkurn tíma staðið til að endurnýja hana. Af þeim kostum sem skoðaðir hafa verið stendur valið um að tengja bæjarfélagið frá nýjum afhendingarstað við væntanlegt iðnaðarsvæði á Bakka, eða leggja nýja línu frá Kópaskerslínu 1 við Höfuðreiðarmúla.

Tenging Þeistareykjavirkjunar við 66 kV kerfið

Í tengslum við byggingu nýs tengivirkis á Þeistreykjum verður settur upp 220/66 kV aflspennir sem tengdur verður inn á Þeistareykjalínu 2, milli Þeistareykja og Kópaskerslínu 1. Þannig verður virkjunin bæði tengd með 220 kV línu upp á Bakka og við 66 kV kerfið á Norðausturlandi. Þessi tenging er enn fremur hugsuð sem framtíðartenging 66 kV kerfisins frá Laxá inn á meginflutningskerfið.

Tvöföldun tengingar við Sauðárkrók

Sauðárkrókur er tengdur með einni 66 kV línu sem er komin nokkuð til ára sinna. Til skoðunar er að tvöfalda tengingu flutningskerfisins við Sauðárkrók ásamt því að endurnýja tengivirkið þar. Auk þess að skoða þann möguleika að tvöfalda tenginguna frá Varmahlíð (þaðan sem núverandi lína liggur) hefur sá möguleiki einnig verið kannaður að hringtengja Sauðárkrók með annarri línu frá Laxárvatni. Fyrsta skoðun gefur til kynna að þessi kostur sé töluvert dýrari.

3.6 Austfirðir

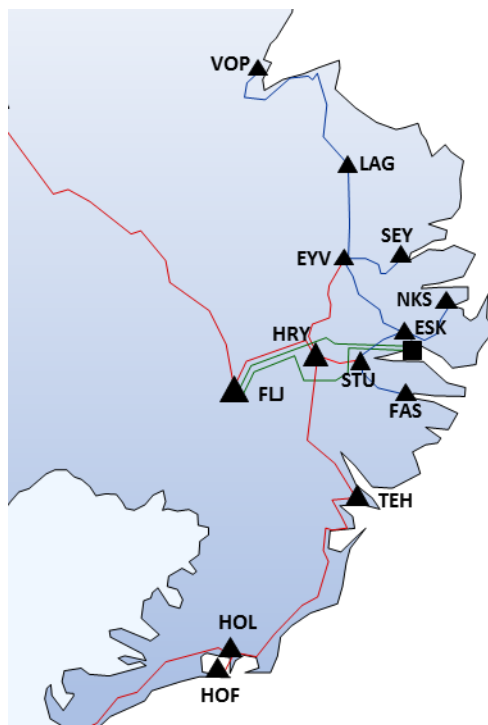
3.6.1 Lýsing á kerfi

Á Austurlandi er hringtenging; Hryggstekkur-Eyvindará-Eskifjörður-Stuðlar-Hryggstekkur. Línurnar milli Hryggstekks og Eyvindarár annars vegar og Hryggstekks og Stuðla hins vegar eru reknar á 132 kV en

² Snið IV: Sker Blöndulínu 2 og Sigöldulínu 4. Stöðugleikamörk eru við 100 MW innflutning inn í sniðið, þ.e. inn á Norðausturland.

aðrar línur á 66 kV. Frá þessum afhendingarstöðum eru svo 66 kV línur sem geislatengja afhendingarstaði við svæðisflutningskerfið.

Stóriðjuálag á Austurlandi nýtir að mestu það afl sem framleitt er í Fljótsdalsstöð. Nokkur flutningur er því frá Suður- og Suðvesturlandi inn á Austurland sem þó er háður árstíðabundinni sveiflu í framleiðslu vatnsaflsvirkjana, notkun í svæðisflutningskerfinu á Austurlandi og reglubundnu viðhaldi jarðvarmavirkjana.



MYND 3-8: FLUTNINGSKERFI RAFORKU Á AUSTURLANDI.

3.6.2 Helstu rekstartengdu áskoranir

Á Austurlandi hafa flestar 66 kV flutningslínur/strengir nægjanlega flutningsgetu. Afflutningur inn á svæðið takmarkast annars vegar af aflspennum í Eyvindará og á Stuðlum, sem samtals geta flutt að hámarki 103 MVA, og hins vegar af flutningstakmörkunum í 66 kV kerfinu á Austfjörðum en samanlagður afflutningur um Stuðlalínu 2 og Eskifjarðarlínu 1 má að hámarki vera 79 MVA.

Ef þessum takmörkunum er eytt þarf að horfa til takmarkana í meginflutningskerfinu en snið IV takmarkast við 100 MW. Staðan á byggðalínunni er þannig í dag að ekki er hægt að bæta við stærri notendum austan Blönduvirkjunar og Sigölduvirkjunar (snið IV), þar sem nú þegar er verið að skerða notendur á skerðanlegum flutningi.

3.6.3 Framkvæmdir síðustu ára

Endurnýjun jarðstrengja í línuendum

Sumarið 2015 voru framkvæmdar hitamælingar í jarðstrengsendum á Austfjörðum. Í framhaldi af þeim var skipt út öllum strengbútunum í Stuðlalínu 2, Eskifjarðarlínu 1 og Neskaupsstaðarlínu 1. Í

Eskifjarðarlínu 1 og Stuðlalínu 2 var 66 kV jarðstrengjum skipt út fyrir 132 kV jarðstrengi til að undirbúa hækkun á rekstrarspennu línanna.

3.6.4 Önnur verkefni í undirbúningi eða framkvæmd

Spennuhækkun hringsins

Til að auka flutningsgetu hringsins Hryggstekkur-Stuðlar-Eskifjörður-Eyvindará-Hryggstekkur eru uppi hugmyndir um spennuhækkun lína úr 66 kV í 132 kV. Til undirbúnings að þessu verkefni er þegar búið er að skipta út 66 kV strengendum með 132 kV strengjum í Stuðlalínu 2 og Eskifjarðarlínu 1. Næsta skref er að stækka tengivirki á Eskifirði með 132 kV rofum og spennum, svo hægt verði að reka hringinn á 132 kV spennu.

3.6.5 Önnur verkefni í skoðun

Tvöföldun tenginga

Tvöföldun tengingar til Neskaupsstaðar og Fáskrúðsfjarðar hefur verið skoðuð. Búið er að leggja streng í göng á milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar og er hugmyndin sú að framlengja hann í báðar áttir og ná þannig tvöfaldri tengingu milli Stuðla og Fáskrúðsfjarðar. Jafnframt er búið að leggja ídráttarrör í Norðfjarðargöng fyrir tenginu við Neskaupstað.

4 Langtímaáætlun um þróun meginflutningskerfis

4.1 Sviðsmyndir

Til að meta þá flutningsþörf sem flutningskerfið verður að anna til framtíðar, og uppfylla þannig markmið raforkulaga, er nauðsynlegt að horfa til væntanlegrar þróunar raforkumarkaðarins. Þar sem uppbygging raforkuflutningsmannvirkja eru í eðli sínu langtímafjárfesting er talsverð óvissa ávallt innbyggð í ferlið þegar þörfin fyrir slík mannvirki er greind. Til að bregðast við þeirri óvissu var farin sú leið að skilgreina raunhæfar sviðsmyndir sem ná yfir mögulega þróun, bæði í notkun og framleiðslu á raforku á næstu árum og áratugum.

Hlutverk þessara sviðsmynda er annars vegar að búa til verkfæri fyrir sérfræðinga í þróun flutningskerfisins til að hanna mögulega valkosti þegar kemur að styrkingum í flutningskerfinu og hins vegar að mynda grundvöll fyrir mati á valkostum, bæði hvað varðar mat á kerfislægum eiginleikum og á þjóðhagslegri hagkvæmni styrkinga.

Skilgreindar sviðsmyndir eru ekki spár um væntanlega þróun og ætti ekki að túlka þær þannig. Þær geta hins vegar verið byggðar á spám, áætlunum, stefnu stjórnvalda og annarri umfjöllun sem fram fer í þjóðfélaginu hverju sinni. Mögulegar sviðsmyndir eru í eðli sínu óendanlega margar en til að þær þjóni hlutverki sínu sem forsendur fyrir hönnun styrkinga og grundvöllur fyrir mati á valkostum styrkinga, er nauðsynlegt að skilgreina og fastsetja einhverjar þeirra sem síðan er unnið eftir.

Því hafa verið skilgreinar fjórar sviðsmyndir fyrir langtímaþróun flutningskerfisins og ná þær yfir tiltölulega breytt svið hvað varðar mögulega þróun þess. Sviðsmyndirnar eru kynntar í kafla 1.4 en hér á eftir fylgir nánari lýsing á þeim.

Vakin er athygli á því að skilgreindar sviðsmyndir byggja ofan á hverri annari. Það er gert í þeim tilgangi að láta sviðsmyndirnar dekkja sem breiðast svið þannig að hægt sé að skilgreina valkosti styrkinga sem ekki útiloka tiltekna sviðsmyndir.

4.1.1 Stöðug þróun

Hlutverk sviðsmyndarinnar *Stöðug þróun* er að gefa mynd af þróuninni ef ekki kemur til meiri notkun en sem leiðir af mannfjöldaaukningu og hæfum breytingum á orkunotkunarmynstri fólks. Grundvöllur sviðsmyndarinnar er sú aukning í raforkunotkun sem reiknuð er út samkvæmt nýjustu útgáfu raforkuspár [3]. Sjóndeildarhringur sviðsmyndarinnar er til ársins 2030 og horft til álags á kerfið eins og það myndi verða á því ári, samkvæmt raforkuspá. Tekinn er með í reikninginn sá hluti orkuskipta sem snýr að rafvæðingu samgangna og skilgreindur er í raforkuspá fyrir árið 2030.

Eingöngu var horft til forgangsorku við skilgreiningu á sviðsmyndinni sem þýðir að frekari rafvæðing fiskimjölsverksmiðja er ekki innifalin þar sem þær eru á skerðanlegum flutningi. Því mun frekari rafvæðing verksmiðjanna bætast við það hámarksálag sem gefið er upp í sviðsmyndinni.

Til að mæta þeirri auknu raforkunotkun sem kemur fram í sviðsmyndinni er nauðsynlegri orkuframleiðsla, til að viðhalda jafnvægi á milli notkunar og framleiðslu, bætt inn í kerfislíkön Landsnets. Við staðsetningu á þeirri framleiðslu er aðallega horft til áætlana orkuframleiðslufyrirtækja, sem upplýst var um í samráðsferli við gerð sviðsmyndanna.

Stöðug þróun	
Sjóndeildarhringur til ársins	2030
Árleg orkunotkun í GWst	20.647
Hámarksálag í MW	2.595
Uppsett afl virkjana í MW	2.878

TAFLA 4-1 : STÖÐUG ÞRÓUN - TÖLULEGAR UPPLÝSINGAR

Tafla 4-1 sýnir sviðsmyndina, *Stöðug þróun* í tölum.

Heildarálagsaukning frá lok ársins 2016 er 248 MW. Af því eru 155 MW, aukning á almennri notkun og vegna rafbílavæðingar, skv. raforkuspá. 35 MW eru vegna Kísilvers United Silicon í Helguvík og 58 MW vegna kísilvers PCC á bakka.

4.1.2 Aukin eftirspurn

Tilgangur sviðsmyndarinnar *Aukin eftirspurn* er að skoða álag á flutningskerfið ef atvinnuuppbygging verður hraðari en gert er ráð fyrir í raforkuspá.

Sviðsmyndin grundvallast á upplýsingasamráði sem fram fór á vormánuðum 2016 við kaupendur og seljendur á raforkumarkaði.

Sjóndeildarhringur sviðsmyndarinnar er til ársins 2030. Hún tekur til þeirrar eftirspurnar sem aðilar á raforkumarkaði gera ráð fyrir og áætlunum um orkuöflun sem þeir hafa gert til að mæta henni.

Við skilgreiningu á sviðsmyndinni var gengið út frá sömu forsendum og í sviðsmyndinni *Stöðug þróun*, jafnframt því sem gert var ráð fyrir hraðari uppbyggingu atvinnulífs, s.s. iðnaðar og þjónustu.

Við uppsetningu á sviðsmyndinni í kerfislíkön Landsnets er nýju álagi dreift eftir íbúafjölda á landsvæði, ásamt því að horfa til núverandi atvinnusvæða fyrir þá atvinnuuppbyggingu sem sviðsmyndin gerir ráð fyrir.

Aukin eftirspurn 	
Sjóndeildarhringur til ársins	2030
Árleg orkunotkun í GWst	23.558
Hámarksálag í MW	2.942
Uppsett afl virkjana í MW	3.195

TAFLA 4-2 : AUKIN EFTIRSPURN - TÖLULEGAR UPPLÝSINGAR

Tafla 4-2 sýnir tölulegar upplýsingar um sviðsmyndina *Aukin eftirspurn*. Hámarksálag er 2.942 MW sem er 595 MW aukning frá árinu 2016. Árleg orkunotkun er 23.558 GWst. Sviðsmyndin byggir ofaná sviðsmyndina *Stöðug þróun*, og er aukning í álagi frá þeirri sviðsmynd 347 MW.

4.1.3 Rafvætt samfélag

Sviðsmyndin *Rafvætt samfélag* tekur á þeirri áskorun að skipta út jarðefnaeldsneyti fyrir innlenda, endurnýjanlega orkugjafa. Hún samræmist aðgerðaráætlun stjórnvalda um orkuskipti og er í takt við aukna umæðu um loftslagsmál og tæknibreytingar sem hafa átt eða eru að eiga sér stað um þessar mundir og auðvelda möguleg orkuskipti.

Tilgangurinn með að skilgreina þessa sviðsmynd var að kortleggja hve mikil álagsaukningin yrði á flutningskerfi raforku ef ráðist verður í frekari orkuskipti á Íslandi.

Aukið álag á kerfið kæmi m.a. til vegna rafvæðingar samgangna, orkuskipta í sjávarútvegi og annarri matvælaframleiðslu, landtenginga skipa og fleiri þátta.

Landsnet hefur ásamt ráðgjöfum sínum lagt í vinnu til að kortleggja hvað orkuskiptin geti þýtt fyrir raforkukerfi landsins, bæði aukna framleiðsluþörf og aukna flutningsþörf.

Þau atriði sem tekin voru til skoðunar voru:

- Rafbílavæðing fólksbíla í eigu almennings
- Rafbílavæðing fólksbíla í eigu bílaleiga
- Rafvæðing annarra samgangna og flutninga
- Rafvæðingu fiskimjölsverksmiðja
- Matvælaframleiðsla
- Landtenging skipa í höfnum
- Aukin rafvæðing í iðnaði

Niðurstaða þessarar kortlagningar var svo varpað yfir í sviðsmyndina í formi hámarksálags á flutningskerfið. Erfitt er að segja til um hve langur yfirgagnstími orkuskiptanna yrði en til að hafa eitthvað viðmið var ákveðið að fastsetja stöðuna við ákveðið gildi árið 2030. Þar sem að ekki var gert ráð fyrir að orkuskiptum væri að fullu lokið á þeim tímapunkti var haldið til haga tölum fyrir full

orkuskipti, til að hafa til hliðsjónar við mat á valkostum styrkinga. Nánari upplýsingar um orkuskipti má finna í umhverfisskýrslu kerfisáætlunar í þemakafla um áhrif orkuskipta á aflþörf og loftslag.

Meginmunurinn á þessari sviðsmynd og hinum tveimur er öðruvísi álagsdreifing um landið. Stór hluti af því álagi sem fylgir orkuskiptum er á dreifiveitur, sem að öllu jöfnu hefur í för með sér aðra álagsdreifingu yfir landið heldur en álag vegna stórnotenda.

Gert er ráð fyrir að álag vegna rafvæðingar fólksbíla í eigu almennings dreifist um landið í samræmi við fólksfjölda. Álag vegna rafvæðingar bílaleigubíla og hópferðabifreiða dreifist um landið í takt við útbreiðslu ferðamanna. Þá hefur rafvæðing landflutninga og matvælaframleiðslu í för með sér jafna álagsdreifingu yfir landið. Rafvæðing fiskimjölsverksmiðja hefur mest áhrif á flutningskerfið á Austurlandi og landtenging skipa hefur mest áhrif í nánd við stærstu hafnir á landinu.

Rafvætt samfélag	
Sjóndeildarhringur til ársins	2030
Árleg orkunotkun í GWst	25.537
Hámarksálag í MW	3.258
Uppsett afl virkjana í MW	3.570

TAFLA 4-3 : RAFVÆTT SAMFÉLAG - TÖLULEGAR UPPLÝSINGAR

Sviðsmyndin *Rafvætt samfélag* (Tafla 4-3) byggir ofan á sviðsmyndina *Aukin eftirspurn*. Þegar hámarksálag er borið saman við hámarksálag *Aukinnar eftirspurnar*, felur *Rafvætt samfélag* í sér aukningu upp á 316 MW. Aukningin nær einungis yfir hluta þess álags sem talið er að muni lesta flutningskerfið þegar að orkuskiptum er að mestu lokið. Ástæða þess að ekki er farið alla leið með orkuskipti við greiningu sviðsmyndarinnar er sú að erfitt er að áætla hve hratt orkuskiptin gætu gengið fyrir sig. Hvað varðar rafvæðingu samgangna er líklegast að um einhvers konar veldisvöxt verði að ræða sem erfitt er að spá fyrir um langt fram í tímann.

4.1.4 Fjölbreyttur markaður

Hagkvæmni þess að tengja Ísland við raforkukerfi Evrópu með lagningu sæstrengs til Bretlands hefur verið mikið í umræðunni síðustu misseri og hafa stjórnvöld rannsakað hagkvæmni slíkrar tengingar.

Ef að tengingu Íslands við Bretland verður mun það koma í hlut Landsnets að styrkja flutningskerfi raforku. Nauðsynlegt er því að halda til haga í umræðunni þeim lágmarkskröfum sem flutningskerfið þarf að uppfylla, verði slík tenging að veruleika. Í síðustu kerfisáætlun var fjallað um sæstrengslagningu í svokölluðum þemakafla og mögulegar styrkingar flutningskerfisins reifaðar. Nú hefur verið ákveðið að útbúa sviðsmyndina *Fjölbreyttur markaður* þar sem millilandatenging yrði að veruleika, enda fellur sæstrengsumræðan vel að hugmyndum um eðli og tilgang sviðsmynda. Þessi sviðsmynd verður þó ekki lögð til grundvallar valkostagreiningu að svo stöddu, eins og áður hefur komið fram.

Auk millilandatengingar er mögulegt að nota þessa sviðsmynd til að kortleggja áhrif mikillar virkjunar vindorku á flutningskerfið, enda hafa slík orkuver einnig verið mikið til umræðu síðustu misseri.

Sviðsmyndin *Fjölbreyttur markaður* tekur einnig til orkuskipta innanlands í sama magni og sviðsmyndin *Rafvætt samfélag*, en ekki er metinn sérstaklega þáttur millilandatengingarinnar í orkuskiptum Bretlands og Evrópu.

Ekki var talin þörf á að fastsetja sjóndeildarhring sviðsmyndarinnar að þessu sinni, þar sem hún stendur utan við útreikninga í þessari kerfisáætlun, en þó er gert ráð fyrir að hann sé að lágmarki til ársins 2030. Miðast almennt álag við það ár.

Fjölbreyttur markaður	
	
Sjóndeildarhringur til ársins	>2030
Árleg orkunotkun í GWst	30.793
Hámarksálag í MW	4.258
Uppsett afl virkjana í MW	4.400

TAFLA 4-4 : FJÖLBREYTTUR MARKAÐUR - TÖLULEGAR UPPLÝSINGAR

4.2 Valkostir kerfisáætlunar

Valkostir kerfisáætlunar eru með svipuðu sniði og í síðustu áætlun. Lagðir eru fram tveir aðalvalkostir sem fela í sér annað hvort tengingu yfir hálendið eða uppbyggingu á nýjum byggðalínuhring. Undir þessum aðalvalkostum eru lagðar til mismunandi útfærslur sem eru blanda af nýbyggingum og endurnýjun á núverandi byggðalínu. Undirvalkostir eru þó færri því nú er sleppt þeim kostum sem komu verst út í valkostagreiningu síðustu kerfisáætlunar. Þar er um að ræða valkosti A.4 og B.5 í síðustu áætlun, sem byggja á 132 kV styrkingum, og valkost A.3, hálendislína og vesturvængur. Þessir þrír valkostir teljast ekki uppfylla markmið raforkulaga á fullnægjandi hátt og eru því ekki til umfjöllunar í þessari kerfisáætlun. Á móti hafa verið teknir til umfjöllunar tveir nýjir valkostir. Einn sem snýr að jafnstraumstengingu yfir hálendið og annar sem inniheldur hálendislínu með 50 km löngum jarðstrengskafla, sem fær nú sess sem sér valkostur. Einnig hefur valkostum sem fólu í sér spennuhækkun á byggðalínu verið breytt. Í stað endurnýtingar á núverandi línumöstrum er nú horft til endurbyggingar með því að byggja nýjar línur við hlið þeirra gömlu og fjarlægja svo gömlu línurnar. Með þessu verklagi fást svipaðir kerfislægir eiginleikar og við spennuhækkun byggðalínunnar og sambærileg umhverfisáhrif. Ástæðan fyrir þessum breytingum er sú að valkostagreining í síðustu kerfisáætlun leiddi í ljós að kostir sem byggðust á spennuhækkun byggðalínunnar, þar sem núverandi línumöstrum væri breytt, væru vart framkvæmanlegir.

Ekki er gerður greinarmunur í tæknilegu mati á valkostum á því hvort línur eru lagðar sem loftlínur eða jarðstrengir. Valkostagreiningin snýr fyrst og fremst að tengingu svæða með ákveðinni flutningsgetu. Við mat á valkostum í kerfislíkönunum eru línuleiðir settar inn sem loftlínur og hermdar sem slíkar. Nánari

útfærslur lína, svo sem endanlegt leiðarval, val á mastragerðum og val á milli loftlína og jarðstrengja, fer fram í framkvæmdamati viðkomandi verkefnis.

4.2.1 Mögulegar jarðstrengslagnir í línuleiðum valkosta

Við vinnslu þessarar kerfisáætlunar var ákveðið að tilgreina þá vegalengd sem er tæknilega mögulegt að leggja sem jarðstreng af hverri línuleið sem tilheyrir valkostum áætlunarinnar en Landsnet hefur að undanfögnu unnið að greiningu á mögulegum hámarks lengdum jarðstrengja í nýjum 220 kV raflínum sem kynntar eru í þessari kerfisáætlun. Mikilvægt er að hafa í huga að þó sett hafi verið fram mat á hámarks lengd jarðstrengja fyrir hverja línuleið fyrir sig, þá er þar með ekki sagt að hægt sé að nýta þær hámarks lengdir í öllum línunum. Lengd jarðstrengshlutanna þarf að skoða í kerfislegu samhengi, meðal annars með öðrum loftlínum og jarðstrengjum. Uppbyggingarröð skiptir einnig máli, þ.e. í hvaða röð farið er í framkvæmdir við nýjar línulagnir. Virkjanaframkvæmdir hafa einnig mikil áhrif á mögulegar strenglagnir í flutningskerfinu því nýjar virkjanir auka skammhlaupsafl (og þar með styrk) í kerfinu. Enn fremur hafa framkvæmdir í dreifikerfum áhrif á flutningskerfið. Miklar strenglagnir hjá dreifiveitum geta valdið töluverðri launaflsaukningu í flutningskerfinu, sem aftur getur dregið úr mögulegum strenglögnum í flutningskerfinu. Á sama hátt geta strenglagnir í flutningskerfinu skert möguleika dreifiveitna til að koma sínum dreifikerfum í jörð.

Sem dæmi um áhrif strenglagnar í einni línu á mögulega strenglengd í annarri línu á sama svæði má benda á að greining á nýju 220 kV flutningskerfi á Norðurlandi. Hún sýnir að mögulega sé hægt að leggja allt að 10 km af Blöndulínu 3 í jarðstreng, ef eingöngu er horft til lagningar þeirrar línu. Að sama skapi sýna greiningarniðurstöður að hægt sé að leggja allt að 12 km sem jarðstreng af nýrri 220 kV línu milli Rangárvalla og Kröflu.

Ef horft er á þessar línur saman kemur hins vegar í ljós að jarðstrengur í annarri línunni hefur veruleg áhrif á mögulega jarðstrengslengd í hinni. 12 km jarðstrengur á línuleiðinni Rangárvellir-Krafla styttnir þannig mögulegan jarðstreng í Blöndulínu 3 niður í að hámarki 1 km. Á sama hátt styttnir 10 km jarðstrengur í Blöndulínu 3 mögulegan jarðstreng á línuleiðinni Rangárvellir-Krafla niður í að hámarki 3 km. Heildarkvótinn fyrir þessar tvær línur, ef segja má svo, er því að hámarki um 13 km, þó með þeim takmörkunum hvorrar línu sem nefndar eru hér á undan.

Það er styrkur kerfisins á viðkomandi svæði sem ræður mestu um mögulegar strenglengdir. Kerfið er sterkast í námunda við stórar virkjanir og þar af leiðandi er sterkasti hlutinn í íslenska flutningskerfinu á Suður- og Suðvesturlandi. Til að auka möguleika á jarðstrengslögnum í flutningskerfinu norðanlands þarf því að auka styrk þess. Það verður helst gert með bættum tengingum milli Suður- og Norðurlands.

MYND 4-2 : UPPFYLING MARKMIÐA

Við greiningu á markmiðum eru notaðir eftirfarandi mælikvarðar:

- Stöðugleiki flutningskerfisins
- Kerfisstyrkur
- Aukinn flutningur
- Sveigjanleiki orkuafhendingar
- Rekstraröryggi (N-1)
- Nánd við virkjanakosti
- Flutningstöp
- Áhrif framkvæmdar á gjaldskrá
- Þjóðhagsleg hagkvæmni

Horfið hefur verið frá notkun á mælikvarða um framkvæmanleika, sem notaður var í síðustu áætlun, þar sem eingöngu eru teknir til skoðunar í þessari áætlun valkostir sem taldir eru framkvæmanlegir.

Út frá mælikvörðunum, sem hver um sig hefur fyrirfram skilgreint vægi, er svo metið hvernig valkostir uppfylla markmið raforkulaga. Tafla 4-5 til Tafla 4-9 sýna hvernig markmiðin eru metin, bæði út frá mælikvörðum og vægi hvers mælikvarða út af fyrir sig, ásamt rökstuðningi fyrir ákvörðun á því vægi:

Markmið um öryggi

Mælikvarði	vægi	Rökstuðningur
Stöðugleiki flutningskerfis	30%	Stöðugt flutningskerfi hefur mikið að segja fyrir öryggi orkuafhendingar og gæði þeirrar raforku sem afhent er. Einkum á þetta við um viðbrögð kerfisins við truflunum. Því er rétt að meta hærra mikilvægi stöðugleika en mælikvarða fyrir aukinn flutning.
Aukinn flutningur	20%	Aukinn flutningur hefur í för með sér auknar tekjur fyrir Landsnet. Það skapar fyrirtækinu fjárhagslegt öryggi og svigrúm til framkvæmda, til að bæta öryggi kerfisins, án þess að það komi niður á gjaldskránni. Þetta er þó talið vega lægst í markmiði um öryggi.
Rekstraröryggi (N-1)	50%	Til að hægt hægt sé að reka flutningskerfið á sem öruggastan hátt, þannig að það geti sinnt hlutverki sínu sem skyldi, er nauðsynlegt að hægt sé að reka það samkvæmt N-1 meginreglunni. Þess vegna var ákveðið að N-1 mælikvarðinn hafi 50% vægi í markmiði um öryggi.

TAFLA 4-5 : MÆLIKVARÐAR FYRIR MARKMIÐ UM ÖRYGGI**Markmið um skilvirkni**

Mælikvarði	vægi	Rökstuðningur
Flutningstöp	25%	Raforkutöp eru sóun á auðlindum og Landsnet ætti að leita allra leiða til að draga úr þeim. Þetta er talið jafnt mikilvægt og nánd við virkjanakosti.
Nánd við virkjanakosti	25%	Ákveðin skynsemi felst í því að þurfa ekki að leggja langar línur til að tengja virkjanir við flutningskerfið, m.a. til að lágmarka flutningstöp. Mælikvarðinn er því metinn jafn hátt og mælikvarði um flutningstöp.
Aukinn flutningur	20%	Aukinn flutningur hefur í för með sér auknar tekjur fyrir Landsnet. Það skapar fyrirtækinu fjárhagslegt öryggi og svigrúm til framkvæmda, til að bæta skilvirkni kerfisins, án þess að það komi niður á gjaldskránni. Þetta er þó talið vega sýnu minnst í markmiði um skilvirkni.
Sveigjanleiki orkuafhendingar	30%	Ef virkur orkumarkaður á að vera hérlandis þurfa framleiðendur og orkunotendur að hafa aðgang að flutningskerfi, óháð því hvar á landinu þeir eru staðsettir. Einnig þarf að vera til staðar næg flutningsgeta til að anna

		framtíðarþróun í orkuflutningi. Þessi mælikvarði er talinn segja mest um skilvirkni kerfisins og er því metinn hærra en hinir.
--	--	--

TAFLA 4-6 : MÆLIKVARÐAR FYRIR MARKMIÐ UM SKILVIRKNI

Markmið um áreiðanleika afhendingar

Mælikvarði	Vægi	Rökstuðningur
Stöðugleiki flutningskerfis	20%	Stöðugt flutningskerfi hefur mikið að segja um öryggi orkuafhendingar og gæði þeirrar raforku sem afhent er. Einkum á þetta við um viðbrögð kerfisins við truflunum. Því er rétt að meta mikilvægi stöðugleika hærra en aðra mælikvarða sem mæla áreiðanleika, að undanskyldum mælikvarða fyrir N-1.
Aukinn flutningur	10%	Aukinn flutningur hefur í för með sér auknar tekjur fyrir Landsnet. Það skapar fyrirtækinu fjárhagslegt öryggi og svigrúm til framkvæmda, til að bæta öryggi kerfisins, án þess að það komi niður á gjaldskránni. Þetta markmið er þó talið vega lægst um áreiðanleika afhendingar.
Rekstraröryggi (N-1)	40%	Til að reka flutningskerfið á sem öruggastan hátt, þannig að það geti sinnt hlutverki sínu sem skyldi, er nauðsynlegt að hægt sé að reka það samkvæmt N-1 meginreglunni. Rökrétt er því að mælikvarðinn vegi mest í mati ámarkmiði um áreiðanleika afhendingar.
Kerfisstyrkur	15%	Beint samhengi er milli kerfisstyrks, rekstraröryggis og stöðugleika. Aukinn kerfisstyrkur, t.d. með tengingum milli svæða, eykur áreiðanleika afhendingar og bætir spennugæði. Því var ákveðið að vægi kerfisstyrks væri það sama og fyrir sveigjanleika orkuafhendingar.
Sveigjanleiki orkuafhendingar	15%	Ef virkur orkumarkaður á að vera hérlandis þurfa framleiðendur og orkunotendur að hafa aðgang að flutningskerfi, óháð því hvar á landinu þeir eru staðsettir. Sveigjanleiki í orkuafhendingu felur líka í sér fleiri leiðir til að afhenda orkuna. Við mælingu áreiðanleika telst sveigjanleiki orkuafhendingar hafa sama vægi og kerfisstyrkur, eða 15%.

TAFLA 4-7 : MÆLIKVARÐAR FYRIR MARKMIÐ UM ÁREIÐANLEIKA AFHENDINGAR

Markmið um hagkvæmni

Mælikvarði	Vægi	Rökstuðningur
Þjóðhagslega hagkvæmni	70%	Markmið raforkulaga er að stuðla að þjóðhagslega hagkvæmu raforkukerfi og efla þannig atvinnulíf og byggð í landinu. Útreikningar á þjóðhagslegri hagkvæmni innifela flesta þætti sem styðja við þetta markmið. Af leiðir að mælikvarði um þjóðhagslega hagkvæmni er talinn vega talsvert meira en mælikvarði um áhrif á gjaldskrá þegar markmið um hagkvæmni er metið
Áhrif á gjaldskrá	30%	Til að tryggja samkeppni í vinnslu og viðskiptum með raforku er mikilvægt að haga uppbyggingu flutningskerfisins með þeim hætti að hún hafi sem minnst áhrif til hækkunar á gjaldskrá. Áhrif kerfisstyrkinga á gjaldskrá eru ekki innifalin í útreikningum á þjóðhagslegri hagkvæmni en talið er rétt að meta þau sem 30% af heildarmati á uppfyllingu markmiðs um hagkvæmni.

TAFLA 4-8 : MÆLIKVARÐAR FYRIR MARKMIÐ UM HAGKVÆMNI

Markmið um gæði raforku

Mælikvarði	Vægi	Rökstuðningur
Stöðugleiki flutningskerfis	50%	Stöðugt flutningskerfi hefur mikið að segja fyrir orkuafhendingu og gæði þeirrar raforku sem afhent er. Einkum á þetta við um viðbrögð flutningskerfisins í truflunum. Þegar meta skal hvernig kerfið uppfyllir markmið um gæði raforku er stöðugleiki kerfisins metinn til jafns við kerfisstyrk.
Kerfisstyrkur	50%	Beint samhengi er milli kerfisstyrks, rekstraröryggis og stöðugleika. Aukinn kerfisstyrkur, t.d. með tengingum milli svæða, eykur afhendingaráreiðanleika raforku og bætir spennugæði. Við mat á markmiði um gæði raforku er kerfisstyrkur metinn til jafns við stöðugleika kerfisins.

TAFLA 4-9 : MÆLIKVARÐAR FYRIR MARKMIÐ UM GÆÐI RAFORKU

Mælikvarðarnir, sem notaðir eru til að mæla hve vítt valkostir uppfylla markmiðin, eru á fjögurra stiga skala og auðkenndir með litakóða á sama hátt og gert var í síðustu kerfisáætlun. Matið byggir á hermunum með kerfislíkani Landsnets, útreiknuðum áhrifum á gjaldskrá og þjóðhagslegri hagkvæmni valkosta.

Stöðugleiki flutningskerfisins er mælikvarði sem leggur mat á það að hve miklu leyti væri hægt að leysa núverandi stöðugleikavandamál flutningskerfisins með þeim kerfisstyrkingum sem valkosturinn gerir ráð fyrir.

Ástand óbreytt. Kerfi áfram rekið yfir stöðugleikamörkum
Bæting en truflanir valda enn óstöðugleika þar sem krítískar flutningsleiðir eru enn í kerfi. Þörf er ennþá á kerfisvörnum til uppskiptingar kerfis. Byggðalína enn að stóru leyti einföld rás.
Mikil bæting, svo ekki er teljandi von á aflsveiflum. Uppskipting kerfis með kerfisvörnum er ekki algeng en langar flutningsleiðir geta valdið óróleika. Ennþá til staðar krítísk truflanatilfelli.
Stöðugleikavandamál að mestu leyti úr sögunni. Einungis mjög alvarlegar og víðtækar truflanir valda stöðugleikavandálum.

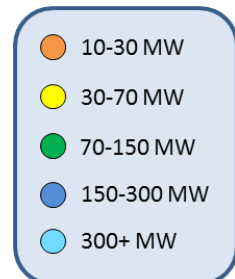
TAFLA 4-10: MÆLIKVARÐI FYRIR STÖÐUGLEIKA FLUTNINGSKERFISINS

Kerfisstyrkur er byggður á spennugæðum og skammhlaupsafli sem eru samofnir þættir. Lagt er mat á hann með því að meta launaflsbörf kerfisins í heild, til að viðhalda gæðum afhendingarspennu.

Skammhlaupsafi veikustu staða ennþá það lágt að spennuflökt og spennuris geta enn valdið tjóni í truflunum. Veruleg þörf fyrir stýranlegt launafl.
Bæting á skammhlaupsafli og spennugæðum veikra staða. Ennþá þarf þó nokkuð stýrt launafl í veikum tengipunktum og á stöðum sem eru þegar mjög álagsþungir.
Veruleg bæting á skammhlaupsafli veikustu tengipunkta. Lítil þörf fyrir stýrt launafl í þessum punktum.
Skammhlaupsafi veikustu staða hefur hækkað svo að þeir teljist nú sterkir. Þörf fyrir stýrt launafl mjög lítil, eða engin, í þessum punktum.

TAFLA 4-11: MÆLIKVARÐI FYRIR KERFISSTYRK

Aukinn flutningur er mælikvarði sem segir til um hversu mikið afl er hægt að afhenda á núverandi afhendingarstöðum í óskertu meginflutningskerfi raforku. Ekki er gert ráð fyrir N-1 skilyrði í þessum mælikvarða þar sem sérstakur mælikvarði tekur á því. Í umfjöllun um valkosti er að finna yfirlitskort sem sýnir áhrif á aukinn flutning í meginflutningskerfinu með litakóða fyrir aflgetu, skv. Mynd 4-3.



MYND 4-3: LITAKÓÐAR FYRIR AUKINN FLUTNING

Lítil sem engin bæting vegna viðvarandi takmarkana í meginflutningskerfi
Nokkur bæting, þó eru svæði þar sem ekki er hægt að bæta við álagi vegna flutningstakmarkana
Mikil bæting á öllum stöðum en þó finnast staðir sem dragast nokkuð aftur úr er varðar þjónustu frá meginflutningskerfi.
Allir staðir þar sem styrkingar eiga sér stað fara í hæsta afhendingarflokk. Styrkingar hafa einnig mikla hækkun í för með sér utan þeirra svæða þar sem þær eiga sér stað.

TAFLA 4-12: MÆLIKVARÐI FYRIR AUKINN FLUTNING

Sveigjanleiki orkuafhendingar er geta kerfisins til aflflutninga milli landshluta. Mikil geta til aflflutninga þýðir meiri sveigjanleiki til að nýta orku, óháð staðsetningu orkuvinnslunnar.

Nýtt afl skv. viðkomandi sviðsmynd. Ekki hægt að flytja milli landshluta að neinu leyti.
Nýtt afl skv. viðkomandi sviðsmynd sem er hægt að flytja að nokkru leyti milli landshluta. Rof á flutningsleiðum loka fyrir slíkan aflflutning.
Nýtt afl sem er hægt að flytja milli landshluta að öllu leyti en skerðist við missi flutningsleiðar.
Nýtt afl sem er hægt að nýta hvar sem er, þó svo að flutningsleið falli úr rekstri.

TAFLA 4-13: MÆLIKVARÐI FYRIR SVEIGJANLEIKA ORKUAFHENDINGAR

Rekstraröryggi, eða N-1 afhendingaröryggi, lýsir því hvernig skilyrði um fulla orkuafhendingu er viðhaldið þó svo að ein rekstrareining falli úr rekstri. Þetta skilyrði spilar stórt hlutverk í mati á stöðugleika, en stöðugleikavandamál koma helst fram þegar ein eining á byggðalínu fellur úr rekstri.

Veruleg skerðing á rekstraröryggi við útfall einnar einingar. Miklar líkur á skerðingum á orkuafhendingu í slíkum tilfellum.
Skerðing á rekstraröryggi við útfall einnar einingar. Mjög líklegt að þörf sé á framleiðslu fleiri virkjana eða varaafsstöðva til að anna aflþörf svæðisbundið vegna slíkrar hættu.
Enn eru til staðar tilfelli þar sem hagræða þarf framleiðslu til að anna svæðisbundinni aflþörf, vegna brottfalls einnar flutningseiningar.
Engin ein rekstrareining sem veldur því að breyta þarf kerfisrekstri verulega við útleysingu.

TAFLA 4-14: MÆLIKVARÐI FYRIR REKSTRARÖRYGGI

Nánd við virkjanakosti er landfræðileg fjarlægð virkjanakosta rammaáætlunar frá þeim flutningsleiðum sem gert er ráð fyrir að styrktar verði. Valkostir fá stig fyrir nánd við virkjanakosti. 3 stig fást fyrir hagstæða nánd við kost í nýtingarflokki og 1 stig fyrir kost í biðflokki.

Athugun á nánd styrkingar flutningskerfis við virkjanakosti gaf minna en 20 stig.
Athugun á nánd styrkingar flutningskerfis við virkjanakosti gaf 20-25 stig.
Athugun á nánd styrkingar flutningskerfis við virkjanakosti gaf 25-30 stig.
Athugun á nánd styrkingar flutningskerfi gaf 35 stig eða meira.

TAFLA 4-15: MÆLIKVARÐI FYRIR NÁND VIÐ VIRKJANAKOSTI

Áhrif á gjaldskrá er mælikvarði á hve mikil áhrif viðkomandi valkostur mun hafa á gjaldskrá Landsnets. Við matið er horft til gildi gjaldskrárvísitalu árið 2030 og stuðuls fyrir uppsöfnuð áhrif með jafnt vægi. Annars vegar er horft til áhrifa á gjaldskrá stórnotenda og hins vegar gjaldskrá dreifiveitna.

Gjaldskrárvísitala yfir 120 og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif yfir 20
Gjaldskrárvísitala á milli 110 og 120 og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif á milli 10 og 20.
Gjaldskrárvísitala á milli 100 og 110 og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif á milli 0 og 10.
Gjaldskrárvísitala undir 100 og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif undir 0.

TAFLA 4-16: MÆLIKVARÐI FYRIR ÁHRIF Á GJALDSKRÁ

Þjóðhagsleg hagkvæmni segir til um útreiknaða þjóðhagslega hagkvæmni af valkostinum miðað við tiltekna sviðsmynd.

Endurgreiðslutími fjárfestinga vegna valkostiðsins er lengri en 40 ár.
Endurgreiðslutími fjárfestinga vegna valkostiðsins er 31-40 ár.
Endurgreiðslutími fjárfestinga vegna valkostiðsins er 21-30 ár.
Endurgreiðslutími fjárfestinga vegna valkostiðsins er 20 ár eða skemmri.

TAFLA 4-17: MÆLIKVARÐI FYRIR ÞJÓÐHAGSLEGA HAGKVÆMNI

4.3 Hagrænt mat á valkostum

Skilvirkt flutningskerfi raforku hefur verulegan þjóðhagslegan ávinning í för með sér líkt og kom fram í skýrslu sem Landsnet lét vinna árið 2013 (sjá Þjóðhagslegt gildi uppbyggingar flutningskerfis Landsnets). Í skýrslunni var notast við Raforkuspá Orkusparnefndar um þróun orkunotkunar almenns markaðar til ársins 2040 og má þar nálgast þá aðferðarfræði sem notast er við til að meta þjóðhagslega kostnaðinn við að byggja ekki frekar upp flutningskerfið (sem kallað verður núllkerfið) sem og þá kostnaðarliði sem litið er til fyrir valkostina fyrir uppbyggingu flutningskerfisins.

Nánari útskýringar á því mati sem hér fer á eftir má finna í viðauka A og B.

Takmarkandi flutningskerfi raforku skapar bæði beinan og óbeinan kostnað fyrir notendur raforku. Hinn beini kostnaður er til dæmis fólgin í töpum í flutningskerfinu en það er kostnaður sem fellur á notendur kerfisins og var metinn í fyrrnefndri skýrslu. Óbeinn kostnaðurinn er ekki jafn áþreifanlegur og hinn beini en ekki er síður mikilvægt að meta hann þar sem notendur raforku greiða kostnaðinn með einum eða öðrum hætti að lokum. Hinn óbeina og óáþreifanlega kostnað getur í mörgum tilvikum verið vandasamt að meta vegna þess að hann liggur m.a. í tæknilegum atriðum flutningskerfisins og óþægindum og tjóni notenda. Óbeini og óáþreifanlegi kostnaðurinn getur verið umtalsverður í mörgum tilvikum og rangt er að líta framhjá honum (og þar af leiðandi gera ráð fyrir að hann sé ekki til staðar) einungis vegna þess að erfitt er að meta hann. Hinn óbeini og óáþreifanlegi kostnaður sem metinn var í fyrrnefndri skýrslu er eftirfarandi:

1. Skert afhending raforku vegna þess að kerfið annar ekki notkuninni
2. Skerðing í framleiðslu virkjana vegna flutningstakmarkana
3. Rekstrartruflanir

Flutningstöp eru óhjákvæmileg í flutningskerfi raforku en umfang þeirra er mismunandi eftir því hvernig staðað er að uppbyggingu kerfisins. Flutningstöp eru sýnilegur þjóðhagslegur kostnaður sem krefst þess að kaupa raforku til að mæta töpunum. Miðað er við 5.000 stunda nýtingartíma við útreikninga á flutningstöpum og að kostnaður raforku sé 4,1 kr/kWh. Reiknivextir eru 5,5%, líkt og í öðrum núvirtum kostnaðarliðum.

Flutningstakmarkanir leiða af sér að flutningskerfið nær ekki að anna raforkunotkuninni. Í meginflutningskerfinu má því segja að notendur vilji taka út meiri orku af afhendingarstöðvum en

flutningskerfið nær að flytja á afhendingarstaðinn. Við slíkar aðstæður hefur kostnaðurinn við þá orku sem ekki kemst til endanlegra notenda verið metinn með því að reikna út hver kostnaðurinn hefði verið við að mæta eftirspurninni með jarðefnaeldsneyti í kötlum hitaveitna og iðnfyrirtækja. Með þeim hætti losnar flutningskerfið við að flytja raforku til þessara katla og aðrir notendur geta þá nýtt hana. Kostnaður við orkuvinnslu með kötlum er áætlaður miðað við eldsneytisverð héraðs um þessar mundir. Búist er við að kostnaður við orkuvinnsluna aukist í framtíðinni þar sem olíuverð er sögulega lágt um þessar mundir og er stuðst við spár Energy Information Agency sem gera ráð fyrir um 6% hækkun á ári fyrir þær tegundir eldsneytis sem notast þarf við. Hér hefur ekki verið litið til takmarkana í flutningi innan svæðakerfanna en sá kostnaður kæmi til viðbótar við takmarkanir í meginflutningskerfinu.

Þegar rekstrartruflanir koma upp í flutnings- og dreifikerfum getur þurft að grípa til skerðinga á afhendingu raforku til endanlegra notenda. Skerðingarnar skapa heimilum og fyrirtækjum kostnað og óþægindi sem metin hafa verið til fjár um langt skeið héraðs. Kostnaðurinn felst m.a. í því að starfsemi flestra fyrirtækja lamast við skerðingar og heimili verða fyrir margvíslegum óþægindum og beinum kostnaði við að geta ekki notað raforku. Hér er notast við gögn Stafshóps um rekstrartruflanir sem er samstarfsvettvangur fyrirtækja sem sinna flutningi og dreifingu raforku um skráningu og upplýsingagjöf varðandi rekstrartruflanir og kostnað.

Flutningstakmarkanir raforku geta einnig leitt af sér frekari óhagkvæmni í nýtingu virkjana eða aukna fjárfestingu. Til dæmis getur verið að vatnsrennsli vatnsaflsvirkjana sé ekki hægt að nýta með hagkvæmasta hætti. Einnig getur verið að til þess að mæta eftirspurn verði nýjar virkjanir að koma nálægt álagspunktum í flutningskerfinu og að nálægir virkjanakostir séu lakari með tilheyrandi kostnaði fyrir notendur raforku. Að auki geta flutningstakmarkanirnar leitt af sér að nýjar virkjanir verði minni en ella til að anna eftirspurn innan sniða flutningskerfisins í stað þess að notast við stærri virkjanir og nota öflugt flutningkerfi til að koma raforkunni þar sem spurn er eftir henni. Einnig má benda á að vegna flutningstakmarkana getur verið að ekki sé hægt að nýta alla þá orku sem virkjun getur unnið þó svo að markaður sé til staðar á landinu fyrir orkuna. Takmarkanir í flutningskerfinu geta því haft áhrif á fjölmargar ákvarðanir varðandi fjárfestingu í virkjunum og nýtingu þeirra. Ítarlegt mat á fyrrnefndum þáttum hefur ekki verið gert sérstaklega og notast við fyrrnefnda forsendu um kostnað á hvert MW í þeim útreikningum sem hér fylgja á eftir.

Uppbygging flutningskerfisins mun auka hagkvæmni virkjana þar sem meiri möguleikar verða á því að samnýta virkjanakostina áður. Til dæmis má búast við því að vatnsaflsvirkjanir á Suður- og Austurlandi verði samnýttar í samræmi við stöðu í vatnsbúskap þegar flutningstakmarkanir verða ekki til staðar með tilheyrandi ávinningi fyrir vinnsluáðila. Ávinninginn í formi aukinnar hagkvæmni við nýtingu virkjana er erfitt að meta nema með ítarlegum greiningum. Hér verður notast við einfalda nálgun og litið til þess umframafis (90 MW) sem er í Fljótsdalsstöð til þess að meta ávinning af uppbyggingu flutningskerfisins fyrir vinnsluáðila. Hér er um afar varfærna nálgun að ræða sem að öllum líkindum vanmetur raunverulegan ávinning.

Umframafi er í Fljótsdalsstöð vegna þeirra flutningstakmarkana sem verið hafa á Austurlandi. Í þeim valkostum sem metnir hafa verið er í öllum tilvikum um að ræða styrkingu flutningskerfisins frá Kröflu til Fljótsdals árið 2019. Í valkostum A.1 og A.2 er fyrirhugað að hálendislína verði tekin í notkun 2026 og í valkostum B1, B3 og B4 er til viðbótar um að ræða styrkingu flutningskerfisins frá Sigöldu til

Fljótsdals árið 2029. Með auknum flutningum um annað hvort hálendið eða frá Fljótsdal til Sigöldu er búið að samtengja vatnsaflsvirkjanir á Suðurlandi og svo Fljótsdalsstöð og má þá nýta vatnsrennsli í vatnsaflsvirkjununum á hagkvæmari hátt en áður.

Í öllum valkostum má því gera ráð fyrir að mögulegt verði að auka raforkuflutninga frá Austurlandi og þar með nýta það umframafl sem er í Fljótsdalsstöð þegar lokið hefur verið við væntar styrkingar. Nákvæm nýting á umframaflinu í mismunandi valkostum er töluverðri óvissu háð og hér er nákvæmt mat á nýtingu þess ekki lagt fram. Í valkostum A.1, B.1 og B.3 má gera ráð fyrir að umframaflið verði að fullu nýtt á því tímabili sem litið er til og að umframaflið verði komið í nýtingu hraðast í valkosti A.1. Í valkostum A.2, B.2 og B.4 nægja fyrirhugaðar styrkingar ekki til að nýta umframaflið að fullu auk þess sem hægar gengur að nýta það snemma á tímabilinu samanborið við aðra valkosti. Nýting umframafletsins mun leiða til minni fjárfestingarþarfar í nýjum virkjunum og því kemur nýting þess fram sem sparnaður í meðfylgjandi töflum.

4.3.1 Þjóðhagslegt mat á kostnaði við núllkerfi og valkostum í *Stöðug þróun*

Flutningstöp hafa verið metin í *Stöðug þróun* miðað við núllkerfið og valkostina. Eins og áður segir eru flutningstöp óhjákvæmilegur hluti flutnings raforku en umfang þeirra er þó breytilegt eftir uppbyggingu kerfisins og skilvirkni þess. Í Núllkerfinu hefur núvirtur kostnaður á 15 ára tímabilinu við flutningstöpin verið metinn um 680-1.340 milljónum meiri en í þeim valkostum sem litið er til (Tafla 4-18).

Í þeim valkostum fyrir uppbyggingu flutningskerfisins sem metnir hafa verið fyrir *Stöðug þróun* er möguleg álagsaukning að lágmarki 10-30 MW í öllum afhendingarstöðum meginflutningskerfisins árið 2030 umfram þá aflþörf sem spáð er í Raforkuspá fyrir árið 2030. Þjóðhagslegur kostnaður af því að takmarka afhendingu raforku er hinn sami á allra næstu árum í núllkostinum sem og valkostunum. Hins vegar dregur úr takmörkunum eftir því sem valkostirnir eru byggðir upp og eftir 2021 er ekki búist við takmörkunum í flutningi í valkostunum.

Í *Stöðug þróun* er eftirspurn raforku hin sama í núllkerfinu og í valkostunum. Nauðsynlegt afl til að mæta eftirspurninni er hins vegar breytilegt á milli sviðsmyndanna og fer eftir eiginleikum hvers valkosti hversu mikið aflíð þarf að vera. Í valkostunum er nauðsynlegt afl um 7-12 MW minna en núllkerfinu árið 2030 og er það vegna minni flutningstapa.

Erfitt er að meta nákvæmlega hvernig rekstrartruflanir muni þróast í valkostunum sex en ómögulegt er að byggja upp kerfi með það að markmiði að aldrei verði truflanir á rekstri þess. Allir valkostir munu auka rekstraröryggi kerfisins samanborið við núllkerfið. Ekki hefur verið farið út í ítarlega útreikningar á fækkun rekstrartruflana en reynslan sýnir að truflanir í 220 kV línunum eru fátíðari en í 132 kV tréstaurlínunum. Hér verður miðað við að þeim fækki um 20-40% fyrir valkostina.

Tafla 4-18 sýnir mat á þjóðhagslegum kostnaði í valkostunum og fyrir núllkerfið yfir 15 ára tímabil miðað við að valkostirnir verði byggðir upp í samræmi við núverandi framkvæmdaáætlun. Samkvæmt matinu lækkar kostnaðurinn um 30-41% í öllum þeim valkostum sem hér eru skoðaðir:

Valkostur	Núll	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Flutningstöð	14.606	13.751	13.751	13.751	13.487	13.551	13.942	13.424	13.287
Flutningstakmarkanir	5.718	1.982	1.982	1.982	1.983	1.982	1.982	1.982	1.982
Betri nýtingvirkjana	0	-3.924	-3.924	-3.924	-2.616	-3.644	-3.481	-3.644	-3.481
Rekstrartrufanir	14.720	10.304	10.304	10.304	11.776	8.832	11.776	10.304	10.304
Samtals	35.045	22.114	22.114	22.114	24.631	20.722	24.220	22.066	22.093
Hlutfall, %		63,1	63,1	63,1	70,3	59,1	69,1	63,0	63,0

TAFLA 4-18 : SAMANBURÐUR Á NÚVIRTUM ÞJÓÐHAGSLEGUM KOSTNAÐI VEGNA ÞEIRRA ÞÁTTA SEM METNIR HAFU VERIÐ FRÁ 2016-2030 FYRIR VALKOSTI OG STÖÐUG ÞRÓUN EF VIÐKOMANDI VALKOSTUR VÆRI ÞRÓAÐUR Á TÍMABILINU Í SAMRÆMI VIÐ FRAMKVÆMDAÁÆTLUN.

Heildarkostnaður við uppbyggingu valkostanna er mismunandi auk þess sem veigamiklar framkvæmdir í valkostunum koma fram á mismunandi tímamarkum sem hefur áhrif á núvirði heildarkostnaðar. Núvirði heildarkostnaðar allra áætlaðra framkvæmda í valkostunum kemur fram í töflu 4-19 að neðan:

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Núvirtur kostnaður uppbyggingar valkosta	32.889	47.155	36.143	31.285	45.512	31.239	44.747	43.124
Áætlaður árlegur núvirtur ávinningur valkosta m.v. núllkost	1.268	1.268	1.268	1.108	1.358	1.101	1.302	1.237
Endurgreiðslutími í árum m.v. upphaf árið 2016	30 ár	41 ár	32 ár	33 ár	37 ár	33 ár	38 ár	38 ár

TAFLA 4-19 : NÚVIRTUR KOSTNAÐUR VIÐ UPPBYGGINGU VALKOSTANNA AUK ÁÆTLAÐS ÁVINNINGIS OG ENDURGREIÐSLUTÍMA (Í ÁRUM) Í STÖÐUG ÞRÓUN.

Ef litið er til þess ávinnings af valkostunum m.v. núllkostinn sem metinn hefur verið fyrir tímabilið 2016-2030 (Tafla 4-18) er ljóst að hann er minni en sá núvirti kostnaður við uppbyggingu valkostanna sem Tafla 4-19 sýnir. Hér ber að hafa í huga að veigamiklar framkvæmdir eru fyrirhugaðar í valkostunum á tímabilinu 2025-2029 sem skapa verulega þjóðhagslegan ávinning á líftíma þeirra en hann kemur þó einungis fram að litlu leyti í töflu 4-19 þar sem einungis litið er fram til ársins 2030. Líftími þeirra flutningsvirkja sem fyrirhugað er að byggja er 20-50 ár.

Þjóðhagslegur kostnaður af núllkerfinu og valkostunum hefur ekki verið metinn ítarlega eftir árið 2030. Litið hefur verið til þess þjóðhagslega kostnaðar sem fram kemur í núllkostinum árið 2030 og hann borinn saman við þjóðhagslega kostnaðinn sama ár fyrir valkostina. Í framhaldinu er gert ráð fyrir að ávinningur valkostanna (þ.e. mismunur kostnaðar í núllkostinum og svo valkostunum) verði hinn sami á árunum þar á eftir. Að öllum líkindum er hér um vanmat á ávinningi að ræða þar sem gera má ráð

fyrir að flutningstakmarkanir eigi eftir að aukast í núllkostinum eftir 2030 með tilheyrandi þjóðhagslegum kostnaði. Auk þess má gera ráð fyrir að olíuverð hækki á tímabilinu. Gera má einnig ráð fyrir að í valkostunum verði ekki flutningstakmarkanir eftir 2030 líkt og á því tímabilinu sem ítarlega hefur verið metið (og kemur fram í töflu 4-19).

Endurgreiðslutími valkostanna hefur verið metinn með því að líta til hins ítarlega mats fyrir 2016-2030 og fyrrnefndrar forsendu um ávinning valkostanna á árunum þar á eftir. Þar sem um líklegt vanmat á ávinningi er að ræða er sá endurgreiðslutími sem fram kemur líklegt ofmat og því að öllum líkindum styttri. Eins og fram kemur í töflu 4-19 er endurgreiðslutími valkostanna í *Stöðug þróun* um 29 til 40 ár þar sem miðað er við að grunnárið sé 2016, þ.e. að ávinningur af allri uppbyggingu valkostanna (líka þeirrar uppbyggingar sem fyrirhuguð er á árunum 2025-2029) verði orðinn meiri en framkvæmdakostnaðurinn á árunum 2045-2056.

4.3.2 Þjóðhagslegt mat á kostnaði við núllkerfi og valkostum í *Aukin eftirspurn*
Sviðsmyndin *Aukin eftirspurn* gerir bæði ráð fyrir auknu álagi og að sama skapi aukinni raforkuvinnslu. Metið var hvernig flutningskerfið myndi sinna hlutverki sínu í óbreyttu kerfi (núllkerfinu) og sömu valkostum og áður.

Í sviðsmyndinni *Aukin eftirspurn* hefur þjóðhagslegur kostnaður verið reiknaður í samræmi við breyttar forsendur um raforkuvinnslu og –notkun en að öðru leyti er notuð sama aðferðarfræði og sömu forsendur og áður. Álagið, sem og raforkuvinnslan, er meiri en lýst er í sviðsmyndinni *Stöðug þróun*. Aukningin byggir á forsendum um staðsetningu virkjana og aukna raforkunotkun. Í sumum tilfellum eru virkjanir og raforkunotkun, sem gert er ráð fyrir, innan þeirra sniða þar sem þurft hefur að skerða raforkuflutning í sviðsmyndinni *Stöðug þróun*.

Tafla 4-20 sýnir niðurstöður matsins á þjóðhagslegum kostnaði fyrir sviðsmyndina *Aukin eftirspurn*:

Valkostur	Núll	A.1	A.1-DC	A.1-J50	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Flutningstöp	16.261	15.133	15.133	15.133	15.124	14.824	15.370	14.660	14.415
Flutningstakmarkanir	4.927	2.478	2.478	2.478	2.459	2.478	2.478	2.478	2.478
Betri nýting virkjana		-3.924	-3.924	-3.924	-2.616	-3.644	-3.481	-3.644	-3.481
Rekstrartruflanir	15.503	10.852	10.852	10.852	12.402	9.302	12.402	10.852	10.852
Samtals	36.691	24.539	24.539	24.539	27.370	22.960	26.769	24.346	24.264
Hlutfall, %		66,9	66,9	66,9	74,6	62,6	73,0	66,4	66,1

TAFLA 4-20 : SAMANBURÐUR Á NÚVIRTUM ÞJÓÐHAGSLEGUM KOSTNAÐI VEGNA ÞEIRRA ÞÁTTA SEM METNIR HAFU VERIÐ FRÁ 2016-2030 FYRIR VALKOSTI OG *AUKIN EFTIRSPURN* EF VIÐKOMANDI VALKOSTUR VÆRI ÞRÓAÐUR Á TÍMABILINU Í SAMRÆMI VIÐ FRAMKVÆMDAÁÆTLUN.

Niðurstöður matsins benda til að kostnaðurinn verði um 25-38% lægri í valkostunum, samanborið við núllkerfið.

Tafla 4-21 sýnir áætlaðan árlegan ávinning valkostanna og endurgreiðslutíma fyrir *Aukna eftirspurn*. Þar sem hinn áætlaði árlegi núvirtur ávinningur valkostanna er meiri en í *Stöðugri þróun* verður endurgreiðslutími valkostanna styttri.

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Núvirtur kostnaður uppbyggingar valkosta	32.889	47.155	36.143	31.285	45.512	31.239	44.747	43.124
Áætlaður árlegur núvirtur ávinningur valkosta m.v. núllkost	2.097	2.097	2.097	1.900	2.207	1.915	2.146	2.092
Endurgreiðslutími í árum m.v. upphaf árið 2016	24 ár	31 ár	25 ár	26 ár	28 ár	25 ár	29 ár	29 ár

TAFLA 4-21 : NÚVIRTUR KOSTNAÐUR VIÐ UPPBYGGINGU VALKOSTANNA AUK ÁÆTLAÐS ÁVINNING OG ENDURGREIÐSLUTÍMA Í *AUKIN EFTIRSPURN*.

4.3.3 Þjóðhagslegt mat á kostnaði við núllkerfi og valkostum í *Rafvætt samfélag*

Líkt og fyrir sviðsmyndina *Aukin eftirspurn* hefur með sömu aðferðum verið lagt mat á kostnaðinn fyrir sviðsmyndina *Rafvætt samfélag* og þær forsendur sem lagðar voru til grundvallar fyrir sviðsmyndina.

Tafla 4-22 sýnir niðurstöður matsins:

Valkostur	Núll	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Flutningstöp	18.998	16.788	16.788	16.788	16.761	15.870	16.152	15.761	15.433
Yfirlestun flutningsvirkja	23.815	2.509	2.509	2.509	3.038	2.509	2.509	2.509	2.509
Betri nýting virkjana		-3.924	-3.924	-3.924	-2.616	-3.644	-3.481	-3.644	-3.481
Rekstrartruflanir	16.410	11.487	11.487	11.487	13.128	9.846	13.128	11.487	11.487
Samtals	59.223	26.860	26.860	26.860	30.311	24.581	28.308	26.113	25.949
Hlutfall, %		45,4	45,4	45,4	51,2	41,5	47,8	44,1	43,8

TAFLA 4-22 : NÚVIRTUR ÞJÓÐHAGSLEGUR KOSTNAÐUR Í MILLJÓNUM KRÓNA YFIR 15 ÁRA TÍMABÍL - SAMANBURÐUR VALKOSTA VIÐ SVIÐSMYNDINA *RAFVÆTT SAMFÉLAG*

Niðurstöður matsins benda til þess að umtalsverður kostnaður muni felast í núllkerfinu samanborið við valkostina og með uppbyggingu þeirra geti þjóðhagslegi kostnaðurinn verið um 49-56% lægri.

Tafla 4-23 sýnir áætlaðan árlegan ávinning valkostanna m.v. núllkostinn og endurgreiðslutíma í árum fyrir *Rafvætt samfélag*. Þar sem hinn áætlaði árlegi núvirtur ávinningur valkostanna er meiri en í sviðsmyndunum *Stöðug þróun* og *Aukin eftirspurn* verður endurgreiðslutími valkostanna styttri.

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Núvirtur kostnaður uppbyggingar valkosta	32.889	47.155	36.143	31.285	45.512	31.239	44.747	43.124
Áætlaður árlegur núvirtur ávinningur valkosta m.v. núllkost	4.720	4.720	4.720	4.517	4.903	4.620	4.827	4.782
Endurgreiðslutími í árum m.v. upphaf árið 2016	14 ár	17 ár	15 ár	15 ár	16 ár	14 ár	16 ár	16 ár

TAFLA 4-23 : ÁVINNINGUR OG ENDURGREIÐSLUTÍMI VALKOSTA EF SVIÐSMYNDIN RAFVÆTT SAMFÉLAG GENGUR EFTIR

4.3.4 Samantekt

Niðurstöður matsins á þeim þjóðhagslega kostnaði sem litið er til hér benda til þess að um 10- 15 milljarða króna ávinningur felist í uppbyggingu valkostanna fyrir bæði sviðsmyndir 1 og 2 miðað við núllkostinn á tímabilinu 2016-2030. Ef litið er til sviðsmyndar 3 er ávinningurinn mun meiri eða um 29 -34 milljarðar króna. Eins og áður hefur verið nefnt er hér um neðri mörk að ræða á hinum þjóðhagslega kostnaði að ræða þar sem allir kostnaðarliðir eru ekki meðtaldir.

Álag og vinnsla er um 13% meiri í *Aukin eftirspurn* samanborið við *Stöðug þróun*. Hinn þjóðhagslegi kostnaður í núllkostinum er hins vegar einungis litlu meiri í *Aukin eftirspurn*. Niðurstöður fyrir sviðsmyndirnar *Stöðug þróun* og *Aukin eftirspurn* sýna að flutningstakmarkanir um snið meginflutningskerfisins valda um 5-6 milljarða króna þjóðhagslegum kostnaði vegna þess að ekki er hægt að mæta væntri álagsaukningu. Kostnaðurinn er lægri í *Aukin eftirspurn* vegna þess að meiri uppbygging virkjana á sér stað í þeirri sviðsmynd innan þeirra sniða sem takmarka hefur þurft flutning um. Hafa ber hins vegar í huga að sá litli kostnaðarauki sem fram kemur byggir að verulegu leyti á því hvar álag og vinnsla er staðsett í kerfinu hvað varðar takmarkandi snið og ekki er víst að hagkvæmustu staðir til bæði raforkunotkunar og raforkuvinnslu séu endilega innan sama sniðs.

Sú aukning í raforkuflutningum sem fyrirsjáanleg er m.a. á Bakka og í Helguvík er möguleg vegna þess að flutningskerfið hefur verið byggt upp á þann hátt að takmarkanir í flutningi raforku hafa á undanförunum árum verið lítt takmarkandi en nú er þó útlit fyrir að verulega fari að reyna á flutningsmörkin á milli sniða. Ef flutningskerfið hefði verið byggt upp sem svokallað eyjakerfi væru verulegar takmarkanir á því hvar koma mætti fyrir álagi og vinnslu nú.

Fjárfestingarnar sem nauðsynlegar eru til að byggja flutningskerfið upp skv. valkostunum hafa líftíma sem er 20-50 ár eftir því hvernig flutningsvirki um ræðir. Hinn þjóðhagslegi kostnaður sem metinn hefur verið hér spannar einungis 15 ár og því töluvert styttri tíma en líftími fjárfestinganna. Til þess að kanna endurgreiðslutíma valkostanna hefur verið notast við einfalda forsendu um ávinning valkostanna m.v. núllkostinn og er ávinningurinn að öllum líkindum vanmetinn. Endurgreiðslutími valkostanna er um 29-40 ár í *Stöðug þróun* og um 24-30 ár í *Aukin eftirspurn*. Þar sem ávinningurinn er líklega vanmetinn er um líklegt ofmat á endurgreiðslutíma að ræða. Í *Rafvætt samfélag* er endurgreiðslutíminn enn styttri, eða um 14-17 ár.

4.3.5 Áhrif valkosta á gjaldskrá

Áhrif allra valkosta á gjaldskrá voru metin sérstaklega sem liður í því að kanna hvernig valkostirnir uppfylltu markmið raforkulaga um hagkvæmni.

Við matið var stillt upp líkani sem tekur meðal annars tillit til áhrifa af fjárfestingum á eignastofn. Líkanið gengur út á að áætla tekjumörk út frá grunnstærðum og stilla svo gjaldskrá af þannig að tekjur félagsins verði í takt við reiknuð tekjumörk, að teknu tilliti til uppsafnaðra van- eða oftekinna tekna. Þær grunnstærðir sem þarf að áætla eru meðal annars fjárfestingar og afskriftir þeirra, þróun á gengi dollara gagnvart krónu, breytingar á ávöxtunarkröfu skuldabréfa á íslenskum og bandarískum verðbréfamarkaði auk þróunnar um orkunotkun hjá viðskiptavinum Landsnets. Ljóst er að mikil óvissa er innbyggð í líkan sem byggir á svo mörgum forsendum en Landsnet mun þó halda áfram að þróa það til að auka upplýsingaflæði til viðskiptavina og hagsmunaaðila. Það er þó nauðsynlegt að ítreka það að eingöngu er um spá að ræða sem byggir á gefnum forsendum, niðurstöður líkansins má hvorki túlka sem áætlun eða markmið um gjaldskrárbreytingar Landsnets.

Einnig skal nefna að eins og áður er það markmið Landsnets að framkvæmdahraða sé hagað þannig að fjárfestingar í flutningskerfinu hafi ekki óeðlileg áhrif á gjaldskrár til hækkunar. Því mun endanleg tímasetning framkvæmda taka mið af því.

Vakin er sérstök athygli á því að þau fjögur verkefni sem óvissa ríkir um tímasetningu, sjá Tafla 1-2, eru öll höfð með í útreikningum áhrifa á gjaldskrá.

Tafla 4-24 sýnir áhrif mismunandi valkosta á gjaldskrárvísitölu og stuðul fyrir uppsöfnuð áhrif gjaldskrárbreytinga á föstu verðlagi fyrir sviðsmyndina *Stöðug þróun*:

<i>Stöðug þróun</i>	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Lokagildi vísitölu gjaldskrár og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif fyrir dreifiveitur	88	102	91	90	103	80	102	102
	40	77	57	46	72	-10	70	59
Lokagildi vísitölu gjaldskrár og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif fyrir stórnotendur	129	150	133	132	152	115	150	148
	335	389	363	343	381	253	378	357
Vegin áhrif á gjaldskrá								

TAFLA 4-24 : ÁHRIF VALKOSTA Á GJALDSKRÁ EF SVIÐSMYNDIN *STÖÐUG ÞRÓUN* GENGUR EFTIR

Tafla 4-24 sýnir að áhrif framkvæmda á gjaldskrá dreifiveitna eru mun vægari en áhrif á stórnotendur. Það helst í hendur við að fjárfestingar, sem metnar eru til breytinga á eignastofni tekjumarkaðs, tilheyra að langmestu leyti meginflutningskerfinu en samkvæmt sviðsmyndinni *Stöðug þróun* er stærsti hluti aukningar á flutningsmagni til dreifiveitna og leiðir það til hagstæðari áhrifa á dreifiveitur en stórnotendur. Það er því ljóst að ef sú notkunaraukning á kerfinu sem lýst er í sviðsmyndinni *Stöðug þróun* gengur eftir er ekki mögulegt að byggja kerfið upp á þeim hraða sem lýst er í mögulegri tímalínu

framkvæmda, sem finna má í viðauka D, án þess að fórna markmiðum um hóflegar hækkanir á gjaldskrár Landsnets.

Þegar litið er til sviðsmyndarinnar *Aukin eftirspurn* eykst álag á flutningskerfið, nýtni fjárfestinga eykst og hlutfall orkuflutnings á móti eignastofni tekjumarka breytist.

<i>Aukin eftirspurn</i>	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Lokagildi vísitölu gjaldskrár og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif fyrir dreifiveitur	71 -66	85 -30	74 -50	73 -60	86 -35	71 -78	85 -37	84 -48
Lokagildi vísitölu gjaldskrár og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif fyrir stórnotendur	111 148	132 202	115 175	114 156	134 194	109 125	132 191	131 172
Vegin áhrif á gjaldskrá								

TAFLA 4-25 : ÁHRIF VALKOSTA Á GJALDSKRÁ EF SVIÐSMYNDIN *AUKIN EFTIRSPURN* GENGUR EFTIR

Tafla 4-25 sýnir hver áhrifin verða á gjaldskrá dreifiveitna og stórnotenda ef sviðsmyndin *Aukin eftirspurn* rætist. Sviðsmyndin sýnir einnig meiri flutning vegna stórnotenda sem leiðir af sér að áhrif framkvæmda á gjaldskrá stórnotenda eru mun vægari en fyrir sviðsmyndina *Stöðug þróun*. Þetta aukna flutningsmagn hefur einnig áhrif á gjaldskrá til dreifiveitna á þann hátt að gjaldskrárvísitala lækkar umtalsvert. Það sama gildir fyrir þessa sviðsmynd og þá fyrri. Hækkun á gjaldskrárvísitölu stórnotenda bendir til þess að seinka þurfi einhverjum þeirra framkvæmda sem tilheyra framlögðum valkostum í þeim tilgangi að ná markmiðum um stöðugar gjaldskrár.

Álagsþyngsta sviðsmyndin sem matið nær yfir er Rafvætt samfélag.

<i>Rafvætt samfélag</i>	A.1	A.1-DC	A.1-J ₅₀	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Lokagildi vísitölu gjaldskrár og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif fyrir dreifiveitur	31 -292	45 -252	33 -277	33 -285	46 -256	31 -302	46 -258	45 -267
Lokagildi vísitölu gjaldskrár og stuðull fyrir uppsöfnuð áhrif fyrir stórnotendur	106 131	127 183	110 158	109 139	128 175	104 108	126 171	125 152
Vegin áhrif á gjaldskrá								

TAFLA 4-26 : ÁHRIF VALKOSTA Á GJALDSKRÁ EF SVIÐSMYNDIN *RAFVÆTT SAMFÉLAG* GENGUR EFTIR

Tafla 4-26 sýnir áhrif á gjaldskrá ef sviðsmyndin *Rafvætt samfélag* gengur eftir. Aukinn flutningur sem fylgir frekari rafvæðingu er mestur til dreifiveitna og hefur því jákvæð gjaldskráráhrif á dreifiveitir. Aukin raforkunotkun dreifiveitna myndi þar að auki hafa áhrif á hlutfallslega aflskiptingu á milli þessa tveggja notendahópa, sem hefði bein áhrif á skiptingu eignastofns tekjumarka. Þar af leiðir að stórnotendur myndu einnig njóta góðs af þeirri flutningsaukningu sem fylgir sviðsmyndinni. Yfirlit yfir hlutfallslega aflskiptingu á milli notendahópa eftir sviðsmyndum má finna í viðhengi C.

Í kerfisáætlun 2017-2026 er ætlunin að skilgreina útfærslur af framlögðum valkostum sem passa betur við einstakar sviðsmyndir hvað varðar hraða á uppbyggingu kerfisins í þeim tilgangi að kortleggja betur áhrif mögulegra framkvæmda á gjaldskrár, út frá ólíkum sviðsmyndum.

4.4 Tæknilegt mat á valkostum

4.4.1 Núllkostur

Núllkostur er lýsing á þeim aðstæðum ef ekki verður af neinum framkvæmdum í flutningskerfinu. Tilgangur þess að skilgreina þennan valkost er að öðlast grunn til að meta aðra valkosti m.a. vegna mats á þjóðhagslegu gildi uppbyggingar flutningskerfisins. Fram kemur í mati á þjóðhagslegu gildi að núllkosturinn hefur ýmis óþægindi og kostnað í för með sér fyrir notendur raforku. Þessi kostnaður felst m.a. í hærri töpum í flutningskerfinu, uppbyggingu og keyrslu dieselknúna vararafstöðva, skerðingu bæði til forgangsnotenda og notenda á skertum flutningi. Einnig kallar hann á keyrslu olíukatla hitaveitna og iðnfyrirtækja ásamt annarri brennslu jarðefnaeldsneytis með tilheyrandi losun gróðurhúsalofttegunda. Þar að auki leiðir hann af sér óhagkvæman rekstur núverandi virkjana og nýtingu óhagkvæmari virkjanakosta sökum flutningstakmarkana. Nánari lýsingu á þessum þjóðhagslega kostnaði má finna í viðauka A

Núllkostur er metinn m.t.t. markmiða raforkulaga, líkt og aðrir framlagðir valkostir, þannig að þeir séu samanburðarhæfir. Horft er til þriggja ólíkra sviðsmynda um þróun markaðar við matið.

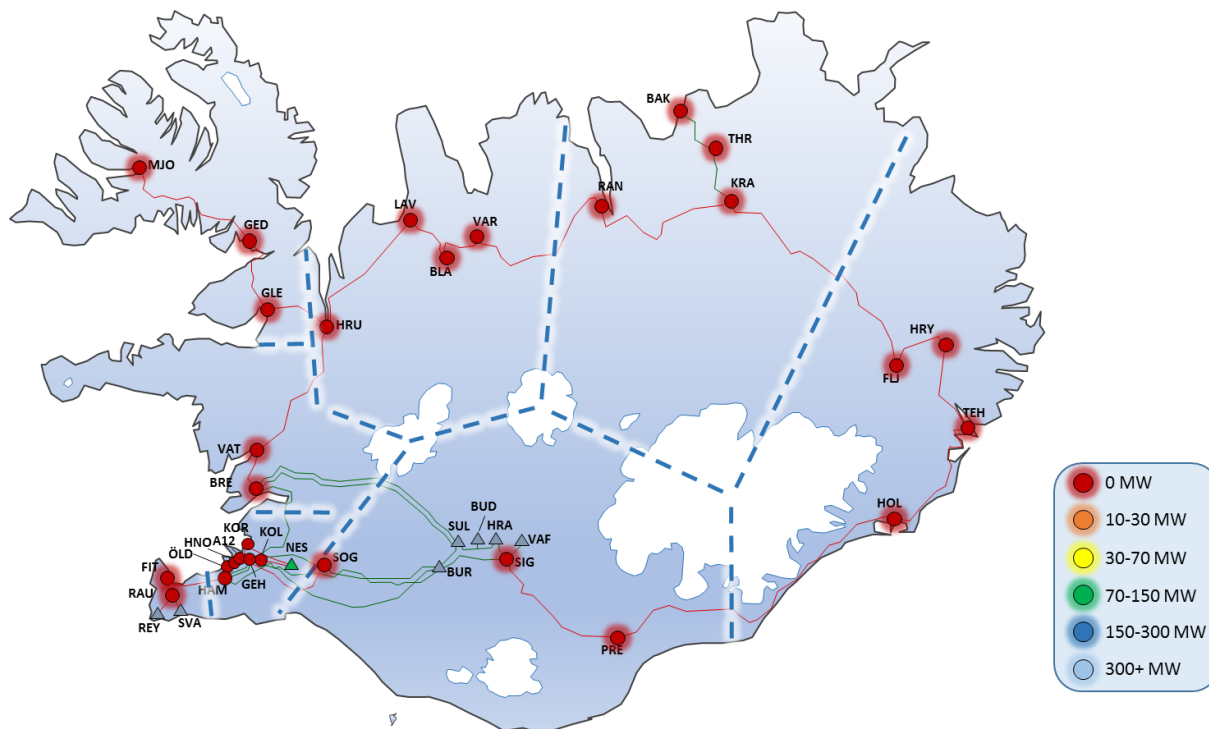
Núllkostur Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-27 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG NÚLLKOSTUR UPPFYLLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Tafla 4-27 sýnir að núllkosturinn kemur illa út m.t.t. markmiða raforkulaga. Uppfylling þeirra skilar lægstu einkunn fyrir öll markmiðin, þó svo að einstaka mælikvarðar sem láu til grundvallar hafi fengið næstlægstu einkunn. Vægi mælikvarðanna við mat á uppfyllingu markmiða raforkulaga leiddi til þess

að niðurstaðan varð sem raun ber vitni. Markmið um hagkvæmni er ekki metið fyrir núllkostinn þar sem að hann er skilgreindur sem grunnur að mati á þjóðhagslegu gildi annara valkosta.

Til að meta aflgetu afhendingarstaða er horft til sviðsmyndarinnar *Stöðug þróun* og álags, eins og það verður árið 2030 skv. raforkuspá.

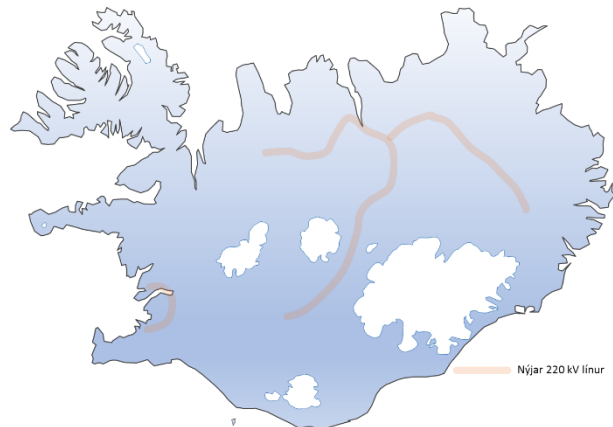


MYND 4-4 AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA ÁRIÐ 2030 VIÐ NÚLLKOST

Mynd 4-4 sýnir að allir afhendingarstaðir verða fulllestaðir árið 2030, ef ekki koma til neinar styrkingar á flutningskerfinu. Í síðustu kerfisáætlun var sambærileg mynd kynnt til sögunnar sem sýndi afhendingargetu nokkurra úttektarstaða á Suðvesturhorninu. Við gerð þeirrar myndar var horft burt frá takmörkunum sniða I og VI, þar sem þau eru gjarnan rekin yfir mörkum sínum í núverandi rekstri. Mynd 4-4 sýnir stöðuna eins og hún yrði í raun, að teknu tilliti til takmarkana í sniðum I og VI og sem eru þegar til staðar í 220 kV kerfinu á SV-horninu. Eins og sjá má er ekki unnt að bæta við neinni notkun á landsvísu ef ekki verður af styrkingu meginflutningskerfisins.

4.4.2 Valkostur A.1 – Hálendislína og nýbygging Fljótsdalur-Blanda

Valkostur A.1 er lagður fram með heildarstöðugleika að leiðarljósi. Hann gerir ráð fyrir að stóru virkjanirnar sem tengdar eru byggðalínunni verði tengdar saman með sterkum tengingum, jafnframt því sem þær yrðu tengdar við stærsta framleiðslukjarnann á Suðurlandi með línu yfir hálendið. Þessi kostur skilar mikilli stöðugleikaaukningu ásamt töluverðri getu til að flytja afl milli landshluta með stuttum línunum, samanborið við byggðalínuhring. Þessi útfærsla felur líka í sér að ekki er verið að flytja aflið í gegnum álagsþunga staði, sem gæti mögulega falið í sér aukna þörf fyrir stýrt launafl til spennustýringar.



MYND 4-5: VALKOSTUR A.1

Valkosturinn samanstendur af alls fjórum nýjum línulögnum á 220 kV spennustigi, ásamt fimmtu línunni milli Höfuðborgarsvæðisins og Vesturlands* og kemur til greina að leggja hana sem 400 kV línu, sjá kafla 4.4.10.

Eins og fram kom í kafla 0 hafa farið fram rannsóknir á því að hve miklu leyti er tæknilega mögulegt að leggja nýjar 220 kV línur sem jarðstrengi. Tafla 4-28 sýnir línuleiðir sem tilheyrja valkosti A.1 og hver hámarks lengd jarðstrengja getur verið á hverri línuleið fyrir sig. Vakin er athygli á því að full nýting á jarðstrengsmöguleikum einnar línuleiðar í valkostinum, hefur bein áhrif á mögulega heildalengd jarðstrengja á annarri línuleið.

*Valkostagreining vegna tengingar á milli höfuðborgarsvæðis og Vesturlands er ennþá í vinnslu. Núverandi tenging er Brennimelslína 1, 220 kV loftlína, sem liggur á milli Geitháls í Reykjavík og Brennimels í norðanverðum Hvalfirði. Mögulegir tengipunktar nýrrar tengingar á höfuðborgarsvæðinu eru annars vegar Geitháls eða nýtt tengivirki á Lyklafelli og hins vegar Brennimelur eða nýtt tengivirki á Klafastöðum í norðanverðum Hvalfirði.

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarks. jarðstrengs	Athugasemd
Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 220 kV lína og strengur verði lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi.
Blanda - Akureyri	107 km	10 km	Algert hámark, m.a. vegna undirsegulmögnunar véla í Blönduvirkjun.
Akureyri - Krafla	82 km	12 km	Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur.
Krafla - Fljótsdalur	123 km	15 km	Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi nema frekari styrkingar hafi átt sér stað, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands.
Hálendislína	200 km	50 km	Hámarks lengd 220 kV jarðstrengs.

TAFLA 4-28 : A.1 - HÁMARKSLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Tafla 4-28 sýnir vegalengdir sem er tæknilega mögulegt að leggja sem jarðstreng. Eins og sjá má á athugasemdum í töflunni eru vegalengdirnar innbyrðis tengdar og háðar ýmsum skilyrðum. Það er því ekki raunhæft að leggja saman vegalengdir sem gefnar eru upp í töflunni og fá þannig út heildarlengd mögulegra jarðstrengskafla í valkostinum.

Mikilvægt er einnig að hafa í huga að eftir því sem meira af 220 kV flutningskerfinu er lagt í jörðu, takmarkar það hversu langa kafla af 132 kV kerfinu er hægt að leggja sem jarðstrengi. Því hærra sem hlutfall loftlína er í 220 kV kerfinu skapast þeim mun meiri möguleikar til að leggja lengri jarðstrengskafla í 132 kV kerfinu heldur en er tæknilega mögulegt í 220 kV kerfinu.

Fjallað er nánar um útfærslu á hverri línuleið fyrir sig í framkvæmdarmati viðkomandi verkefnis.

Tafla 4-29 sýnir að hve miklu leyti valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga. Matið er byggt á þeim mælikvörðum sem kynntir eru í kafla 4.3, út frá því vægi sem þar er tilgreint. Valkosturinn er metinn út frá þremur mismunandi sviðsmyndum.

Valkostur A.1 Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

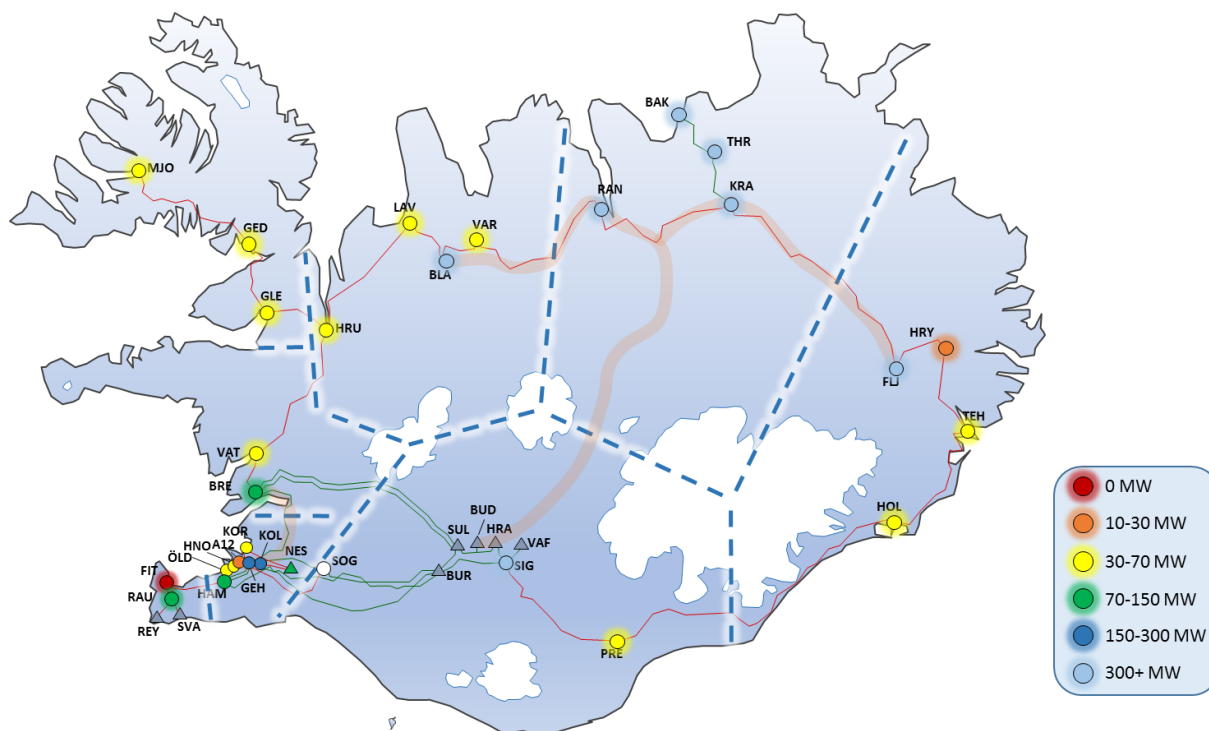
TAFLA 4-29 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR A.1 UPPFYLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Tafla 4-29 sýnir að valkostur A.1 fær sama mat í tæknilegum markmiðum fyrir allar sviðsmyndir. Valkosturinn fær næsthæsta mat á markmiðum fyrir öryggi og áreiðanleika og er það sökum þess hversu háð kerfið verður norður-suður tengingunni þegar horft er til rekstraröryggis (N-1). Valkosturinn fær hæstu einkunn fyrir markmið um gæði raforku og það stafar af mikilli bætingu í stöðugleika og kerfisstyrk með samteningu norður- og suðursvæðanna. Eftir því sem álag bætist við kerfið vinnur hagkvæmni valkostarins á eins og raunin er með alla valkosti.

Við þetta má bæta að hægt væri að ná meiri flutningi til staða eins og Hryggstekks og Varmahlíðar með því að reka núverandi 132 kV kerfi opið og í venjulegum rekstri en það myndi leiða til þess að aflgeta afhendingarstaða yrði meiri en sýnt er á Mynd 4-6.

Þar sem hinar skilgreindu sviðsmyndir eru með sjóndeildarhring til ársins 2030 er nauðsynlegt að meta hvernig flutningskerfið er í stakk búið til að mæta framtíðarkröfum um aukin flutning. Ekki er gert ráð fyrir að orkuskipti verði að fullu yfirstaðin árið 2030 og því er svigrúm fyrir frekari flutningsgetu nauðsynlegt. Aukin flutningsgeta afhendingarstaða er metin út frá þremur sviðsmyndum en

yfirlitsmynd er eingöngu birt fyrir sviðsmyndina *Rafvætt samfélag*, þar sem hún sýnir álagsþyngsta tilfallið.



MYND 4-6 : A.1 - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA MIÐAÐ VIÐ RAFVÆTT SAMFÉLAG

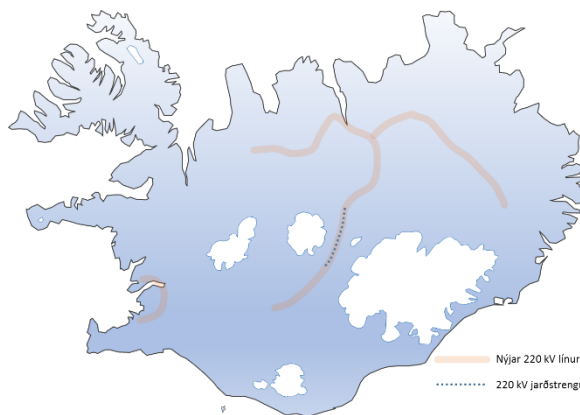
Árið 2030 er sjóndeildarhringur sviðsmyndarinnar sem hér er horft til. Eins og sjá má á yfirlitsmyndinni verður á þeim tímapunkti svigrúm til aukins flutnings, á bilinu 30 til 70 MW, á norðvestur- og suðausturhluta landsins. Á Hryggstekk í Skriðdal og í A12 í Reykjavík er aukin aflgeta undir 30 MW og hún er fullnýtt á Fitjum. Aðrir afhendingarstaðir hafa meira svigrúm fyrir aukna aflgetu, eða frá 70 MW upp í yfir 300 MW á kerfislega sterkum afhendingarstöðum. Tekið skal fram að aukin lestun á einum afhendingarstað hefur bein áhrif á aflgetu annarra afhendingarstaða og því er ekki hægt að leggja

saman þá aflgetu sem sett er fram í þessari greiningu. Þetta gildir um alla valkostina sem eru til skoðunar.

4.4.3 Valkostur A.1-J₅₀ – Hálendislína með 50 km jarðstreng og nýbygging Fljótsdalur-Blanda

Valkostur A.1-J₅₀ gerir ráð fyrir að hámarks lengd jarðstrengs sem er 50 km af leiðinni yfir hálendið. Valkosturinn er að öðru leyti eins og valkostur A.1 kerfislega en lagning jarðstrengsins mun þó hafa áhrif á hagræna þætti.

Valkosturinn samanstendur af alls fjórum nýjum línulögnum á 220 kV spennustigi, ásamt fimmtu línunni milli Höfuðborgarsvæðisins og Vesturlands*, en til greina kemur að leggja hana sem 400 kV línu, sjá kafla 4.4.10.



MYND 4-7: VALKOSTUR A.1-J₅₀

Eins og getið var í 0 hefur verið rannsakað að hve miklu leyti nýjar 220 kV línur er tæknilega mögulegt að leggja sem jarðstrengi. Tafla 4-30 sýnir hvaða línuleiðir tilheyra valkosti A.1 og hver hámarks lengd jarðstrengja er á hverri línuleið fyrir sig. Vakin er athygli á því að full nýting á jarðstrengsmöguleikum einnar línuleiðar í valkostinum, hefur bein áhrif á mögulega heildalengd jarðstrengja á annari línuleið.

*Valkostagreining vegna tengingar á milli höfuðborgarsvæðis og Vesturlands er ennþá í vinnslu. Núverandi tenging er Brennimelslína 1, 220 kV loftlína, sem liggur á milli Geitháls í Reykjavík og Brennimels í norðanverðum Hvalfirði. Mögulegir tengipunktur nýrrar tengingar eru annars vegar á Geithálsi eða nýju tengivirki við Lyklafell á höfuðborgarsvæðinu og hins vegar á Brennimel eða nýju tengivirki á Klafastöðum í norðanverðum Hvalfirði.

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarks. jarðstrengs	Athugasemd
Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 220 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Blanda - Akureyri	107 km	< 10 km	Athugun á hámarks lengd hefur ekki farið fram.
Akureyri - Krafla	82 km	< 12 km	Athugun á hámarks lengd hefur ekki farið fram.
Krafla - Fljótsdalur	123 km	< 15 km	Athugun á hámarks lengd hefur ekki farið fram.
Hálendislína	200 km	50 km	Hámarks lengd á 220 kV jarðstreng, hluti af þessum valkost.

TAFLA 4-30 : A.1-J₅₀ - HÁMARKSLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Tafla 4-30 sýnir tæknilega mögulegar vegalengdir sem hægt er að leggja sem jarðstreng. Þegar 50 km jarðstrengur er lagður yfir hálendið styttest þær vegalengdir sem hægt er að leggja í jörð á hinum

þremur leggjum byggðalínunnar. Ekki er vitað á þessu stigi hverjar þessar vegalengdir eru en kerfisrannsóknur á þessu atriðið er ólukið ennþá. Frumniðurstöður kerfisrannsókna hafa þó gefið þær vísbendingar að vegna hærri skammhlaupsafls á norðurlandi sé ekki um verulegar styttingar á uppgefnum vegalengdum að ræða.

Um nánari útfærslu á hverri línuleið fyrir sig er fjallað um í framkvæmdarmati viðkomandi verkefnis.

Að hve miklu leyti valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga er sýnt í Tafla 4-31. Matið er byggt á mælikvörðum þeim sem kynntir eru í kafla 4.3 og út frá því vægi sem þar er tilgreint. Valkosturinn er metinn út frá 3 mismunandi sviðsmyndum.

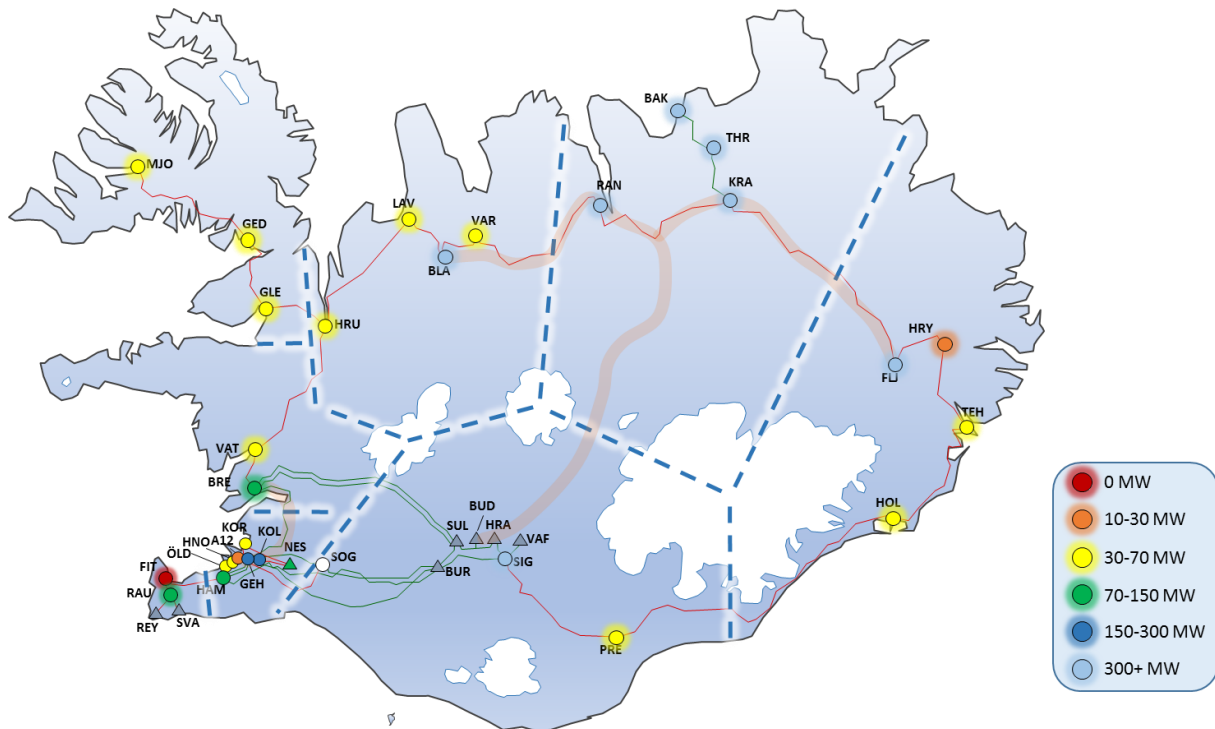
Valkostur A.1-J ₅₀ Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-31 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR A.1-J₅₀ UPPFYLLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Sjá má á Tafla 4-31 að valkostur A.1-J₅₀ fær nærri því sama mat og valkostur A.1 að undanskilinni hagkvæmni fyrir sviðsmyndina *Rafvætt samfélag*. Það skýrist af kostnaðaraukanum við það að leggja 50 km af línu yfir hálendið í jörð.

Þar sem skilgreindar sviðsmyndir hafa sjóndeildarhring til ársins 2030 er nauðsynlegt að meta hvernig flutningskerfið er í stakk búið að mæta framtíðarþörfum um aukin flutning. Ekki er gert ráð fyrir að orkuskipti sé að fullu yfirstaðin árið 2030 og er svigrúm fyrir frekari flutningsgetu því nauðsynlegt. Aukin

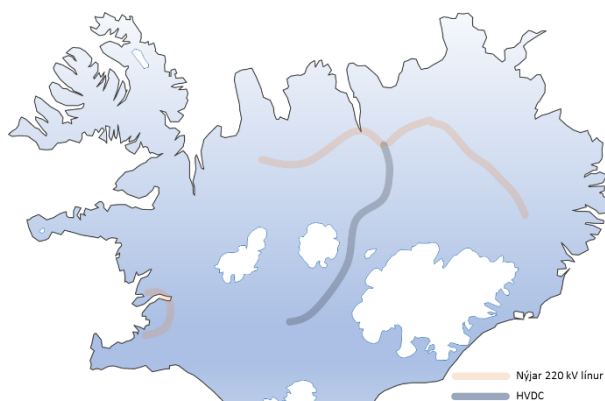
flutningsgeta afhendingarstaða er metin út frá þremur sviðsmyndum en eingöngu er birt yfirlitsmynd fyrir sviðsmyndina *Rafvætt samfélag* þar sem hún sýnir álagsþyngsta tilfellið.



MYND 4-8 : A.1-J₅₀ - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA MIÐAÐ VIÐ *RAFVÆTT SAMFÉLAG*

Sjóndeildarhringur sviðsmyndarinnar sem horft er til er árið 2030. Eins og sjá má á yfirlitsmyndinni verður á þeim tímapunkti svigrúm til aukins flutnings á norðvestur- og suðausturhluta landsins á bilinu 30 til 70 MW. Á Hryggstekk í Skriðdal og í A12 í Reykjavík er aukin aflgeta undir 30 MW og á Fitjum er hún fullnýtt. Aðrir afhendingarstaðir hafa meira svigrúm fyrir aukna aflgetu, frá 70 MW og upp í yfir 300 MW á kerfislega sterkum afhendingarstöðum. Taka skal fram að aukin lestun á einum afhendingarstað hefur bein áhrif á aflgetu annara afhendingarstaða og því er ekki hægt að leggja saman þá aflgetu sem kemur fram í þessari greiningu. Gildir þetta um alla valkosti sem eru til skoðunar.

4.4.4 Valkostur A.1-DC –Jafnstraumstenging yfir hálendið og nýbygging Fljótsdalur-Blanda



MYND 4-9 : VALKOSTUR A.1-DC

Valkostur A.1-DC er útfærsla af valkosti A.1 þar sem hálendislína yrði lögð sem jafnstraumstenging. Á þann hátt er tæknilega mögulegt að leggja línuna sem jarðstreng alla leið, frá virkjunarsvæðinu á Þjórsár/Tungnár svæðinu og að nýju tengivirki á Norðurlandi. Auk jafnstraumstengingarinnar yfir hálendið er gert ráð fyrir byggingu nýrra 220 kV lína frá Blöndu og

að Fljótsdal og nýrrar tengingar á milli Höfuðborgarsvæðis og Vesturlands.

Tafla 4-32 sýnir hvaða línuleiðir tilheyra valkostinum, heildarlengd línanna og hámarks lengd jarðstrengslagna á viðkomandi línuleiðum.

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarksl. jarðstrengs	Athugasemd
Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 220 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Blanda - Akureyri	107 km	10 km	Algert hámark, m.a. vegna undirsegulmögnunar véla í Blönduvirkjun.
Akureyri - Krafla	82 km	12 km	Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur
Krafla - Fljótsdalur	123 km	15 km	Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi áður en frekari styrkingar hafa verið gerðar, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands
Hálendislína	200-220 km	200-220 km	Með jafnstraumstækni yrði öll línan lögð sem jarðstrengur

TAFLA 4-32 : A.1-DC - HÁMARKSLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Á sitt hvorum enda jafnstraumstengingarinnar þarf að byggja svokallaðar umbreytistöðvar sem breyta riðstraum yfir í jafnstraum og öfugt. Þessar umbreytistöðvar má einnig nota til spennustýringar á veikari hluta tengingarinnar, þ.e. á Norðausturlandi og má því segja að jafnstraumstenging muni hafa jákvæð áhrif á jarðstrengsvæðingu á Norðurlandi.

Tafla 4-33 sýnir mat á því hvernig jafnstraumsvalkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga þegar horft er til þriggja ólíkra sviðsmynda.

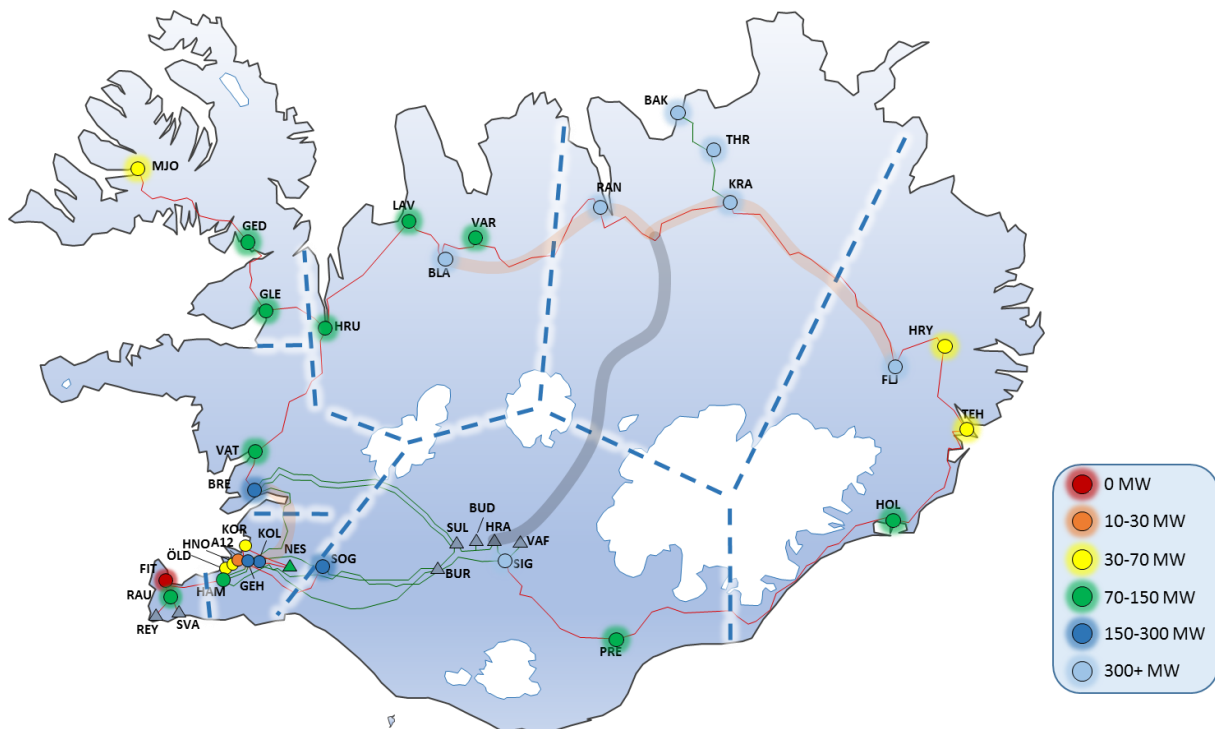
Valkostur A.1-DC Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-33 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR A.1-DC UPPFÝLLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Valkostur sem inniheldur jafnstraumstengingu yfir hálendið uppfyllir vel þau markmið sem ná til tæknilegra atriða og eins og sjá má mun þessi valkostur vinna á í álagsþyngri sviðsmyndunum. Lagning jafnstraumstengingar yfir hálendið myndi hafa verulega jákvæð áhrif á stöðugleika kerfisins og að nokkru leyti gæði raforku. Ókosturinn er hins vegar sá að endabúnaður jafnstraumstengingar sem er flókinn búnaður sem engin reynsla er af hálendis. Sá þáttur hefur nokkur áhrif á mat á mælikvarðanum

um rekstraröryggi (N-1) sem hefur töluvert vægi. Jafnstraumstengingar eru jafnan notaðar erlendis þar sem flytja á mikið magn orku yfir lengri vegalengdir og skilar það sér í matinu þar sem horft er til meira álags til framtíðar eins og í sviðsmyndunum *Aukin eftirspurn* og *Rafvætt samfélag*. Kosturinn er þó það dýr í framkvæmd að hann nær ekki hæstu einkunn fyrir hagkvæmni fyrir *Rafvætt samfélag*.

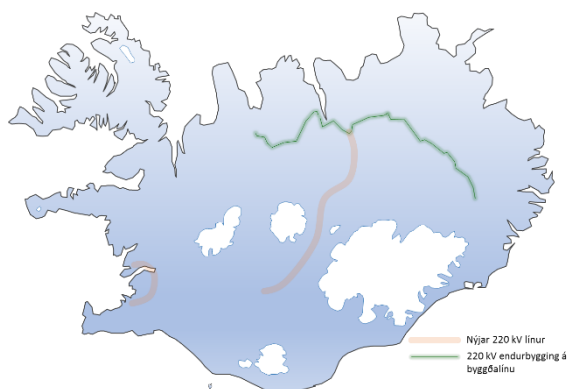
Þegar kemur að markmiðum um hagkvæmni skorar valkosturinn hins vegar ekki eins hátt og aðrir valkostir. Ástæða þess er hár framkvæmdakostnaður, einkum vegna umbreytistöðva, samanborið við lagningu loftlína eða hefðbundinna riðstraumsjarðstrengja. Við álagsminnstu sviðsmyndina skorar valkosturinn lægstu mögulegu einkunn fyrir hagkvæmni, næstlægstu fyrir *Aukin eftirspurn* og næsthæstu einkunn fyrir sviðsmyndina *Rafvætt samfélag*.



MYND 4-10 : VALKOSTUR A.1-DC AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA

Kerfisrannsóknir með jafnstraumstengingu yfir hálendið gefa betri niðurstöðu en valkostur A.1 þegar horft er til meiri álagsaukningar. Helsti munurinn er meiri aflgeta afhendingarstaða á Norðvesturlandi og Suðausturlandi en þar hækka flestir afhendingarstaðir um einn flokk. Helsta ástæða þessa eru tæknilegir eiginleikar jafnstraumstengingarinnar en með henni nást fram meiri möguleikar á stýringum á aflflæði á milli landshluta.

4.4.5 Valkostur A.2 – Hálendislína og endurbygging Fljótsdalur – Blanda



MYND 4-11: VALKOSTUR A.2

Valkostur A.2 felur í sér lagningu háspennulínu yfir hálendið og endurbyggingu núverandi byggðalínu frá Blöndu í Fljótsdal. Gert er ráð fyrir að byggðar verði nýjar 220 kV línur á milli Blöndu og Fljótsdals við hlið núverandi byggðalínu og hún rifin í kjölfarið. Helsti munurinn á þessum kosti og valkosti A.1 er sá að eingöngu verður um einfalda línu að ræða sem hefur aðra kerfislega eiginleika í för með sér heldur en væri ef gamla 132 kV byggðalínan væri ennþá í rekstri. Þar að auki munu umhverfisleg áhrif verða önnur en af valkosti A.1.

Valkosturinn samanstendur af alls fjórum nýjum línulögnum á 220 kV spennustigi, ásamt tengingu á milli höfuðborgarsvæðisins og Vesturlands. Eftir að byggingu 220 kV línur á Norðurlandi lýkur, munu tilsvareandi 132 kV línur verða teknar úr rekstri og rifnar í kjölfarið.

Hámarks lengd jarðstrengja á línuleiðum er ívið minni en í valkosti A.1 þar sem niðurrið 132 kV kerfis hefur þau áhrif að skammhlaupsafl á afhendingarstöðum er minna, sem hefur bein áhrif á hve kerfið þolir mikið rýmdarálag frá jarðstrengjum.

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarks. jarðstrengs	Athugasemd
Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 220 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Blanda - Akureyri	107 km	8 km	Stytttri vegalengd en í A.1 vegna lægra skammhlaupsafls.
Akureyri - Krafla	82 km	10 km	Stytttri vegalengd en í A.1 vegna lægra skammhlaupsafls. Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur
Krafla - Fljótsdalur	123 km	12 km	Stytttri vegalengd en í A.1 vegna lægra skammhlaupsafls. Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi áður en frekari styrkingar hafa verið gerðar, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands
Hálendislína	200 km	50 km	Hámarks lengd á 220 kV jarðstreng

TAFLA 4-34 : A.2 - HÁMARKSLENGD JARÐSRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Tafla 4-34 sýnir hve langar vegalengdir er tæknilega mögulegt að leggja nýjar 220 kV línur í valkostinum sem jarðstrengi. Sökum lægra skammhlaupsafls eru útreiknaðar vegalengdir styttri en í valkosti A.1. Að öðru leyti gilda sömu fyrirvarar og getið var í umfjöllun um valkost A.1. Mat á því hvernig valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga er sýnt í Tafla 4-33.

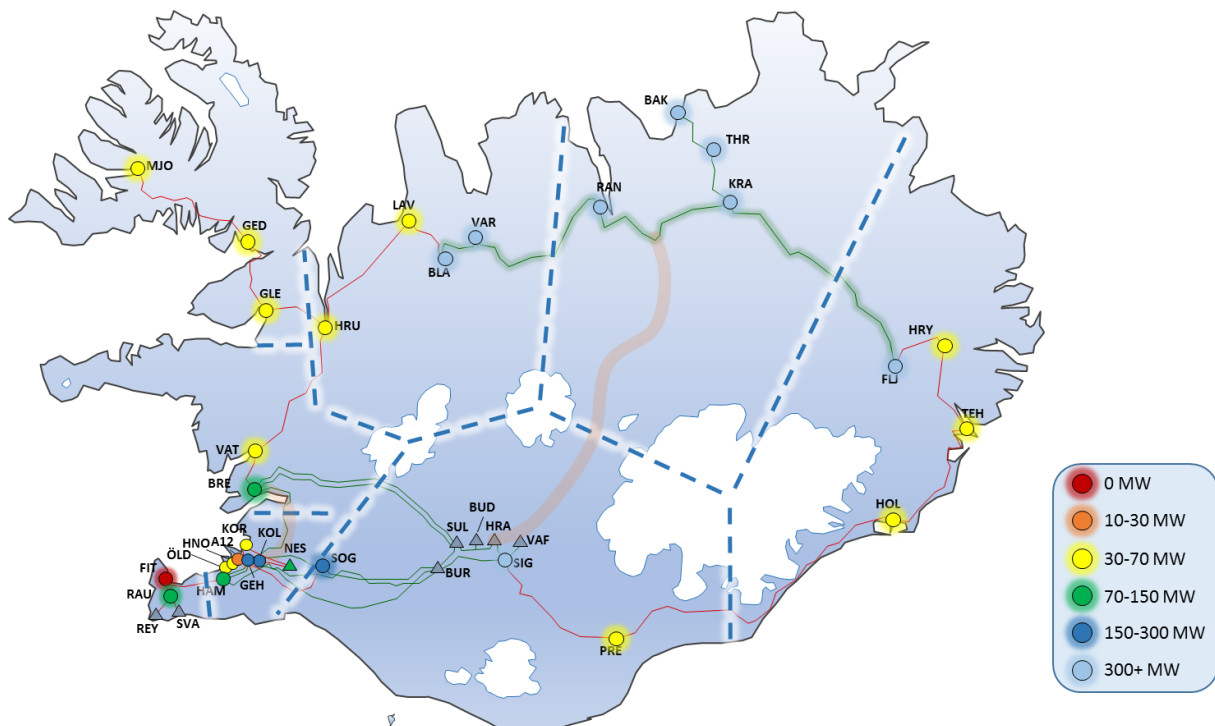
Valkostur A.2 Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-35 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR A.2 UPPFYLLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Helsti munurinn á einkunn valkosta A.1 og A.2 liggur í því að mikilvægar tengingar á norðurhluta landsins verða einfaldar þar sem gert er ráð fyrir því að núverandi 132 kV línur verði fjarlægðar. Þar sem N-1 rekstraröryggi hefur mikið vægi í mati á markmiðum raforkulaga skilar það lægri einkunnum fyrir flest markmið. Þó nokkur afhendingargeta er þó enn til staðar með brotnámi 132 kV línanna sem og eru gæði raforku með ágætum fyrir allar þrjár sviðsmyndirnar.

Komið hefur verið inn á að með valkostum um hálendið verður kerfið nokkuð háð hálendistengingunni og að viðbættum einföldum tengingum á norðurhlutanum verða áhrif á N-1 rekstraröryggi ennþá tilfinnanlegri.

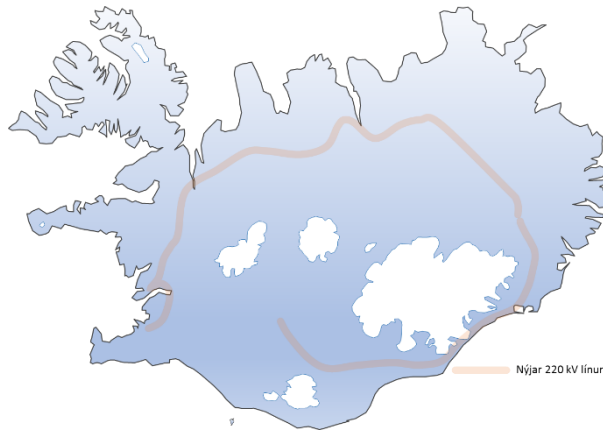
Þegar litið er til aflgetu afhendingarstaða er sem fyrr horft til álagsins eins og það yrði árið 2030 ef sviðmyndin *Rafvætt samfélag* myndi rætast.



MYND 4-12 : VALKOSTUR A.2 - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA

Kerfislega hefur það bæði kosti og ókosti að taka 132 kV línur úr rekstri. Helsti kosturinn er mögulega betri nýting 220 kV línum sem kemur ákveðnum afhendingarstöðum til góða, á meðan ókosturinn er að aflgeta afhendingarstaða á Norðurlandi minnkar frá því sem er í valkosti A.1.

4.4.6 Valkostur B.1 – Nýr 220 kV byggðalínuhringur



MYND 4-13 : VALKOSTUR B.1

Valkostur B.1 snýr að því tvöfalda núverandi byggðalínuhring með nýjum 220 kV línum. Nýjar línur yrðu lagðar meðfram núverandi byggðalínu að stærstum hluta. Á nokkrum köflum er þó fyrirhugað að fara styttri leiðir. Þessi leið felur ekki í sér viðkomu á öllum tengipunktum núverandi byggðalínu þar sem það myndi fela í sér kaup á allnokkrum 220 kV aflspennum. Því myndi núverandi byggðalína þjóna áfram sem svæðisflutningskerfi fyrir þá staði sem ekki verða tengdir beint frá 220 kV kerfinu.

Línuleiðirnar sem valkosturinn inniheldur eru samtals 6 talsins og liggja samfelld frá Höfuðborgarsvæði og að Sigöldu. Einni línuleiðinni þarf þó að skipta í tvo hluta, en það er leiðin frá Fljótsdal og að Sigöldu. Það yrði gert með uppsetningu á 220 kV tengivirki á Hólum með einum 220/132 kV spennni. Á öllum línuleiðum verða lagðar 220 kV línur, nema á milli Höfuðborgarsvæðis og Vesturlands þar sem til greina kemur að leggja 400 kV línu, sjá kafla 4.4.10.

Hámarsklengd jarðstrengja á 220 kV línum, samkvæmt rannsókn er birtur í Tafla 4-36

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarks- jarðstrengs	Athugasemd
–Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 200 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Brennimelur - Blanda	170 km	30 km	Strengur lagður út frá Brennimel. Línan þarf að koma við í Hrútatungu, þ.e. setja þarf upp 220 kV tengivirki þar.
Blanda - Akureyri	107 km	10 km	Algert hámark, m.a. vegna undirsegulmögnunar véla í Blönduvirkjun.
Akureyri - Krafla	82 km	12 km	Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur
Krafla - Fljótisdalur	123 km	15 km	Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi áður en frekari styrkingar hafa verið gerðar, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands.
Sigalda - Fljótisdalur	370 km	30 km	Miðast við að leggja streng frá Sigöldu. Er tæpt og spennusetning aðeins möguleg frá Fljótisdal. Heppilegra að skipta línunni í tvennt, þ.e. að setja upp 220 kV tengivirki á Hólum.

TAFLA 4-36 : B.1 - HÁMARSKLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Ef fullnýta á hámarkslengd jarðstrengs á línuleiðinni Brennimelur – Blanda, þarf einnig að skipta þeirri línuleið í tvo hluta, með uppsetningu á 220 kV tengivirki í Hrútatungu.

Fyrir hámarkslengd jarðstrengja á línuleiðum gilda sömu fyrirvarar og í valkostum A. Í valkosti B.1 er gert ráð fyrir að halda núverandi 132 kV kerfi í rekstri sem svæðisbundnu flutningskerfi og því þarf að meta hvort svigrúmi fyrir strenglagningu sé betur verið í lengri vegalengdir á 132 kV línunum.

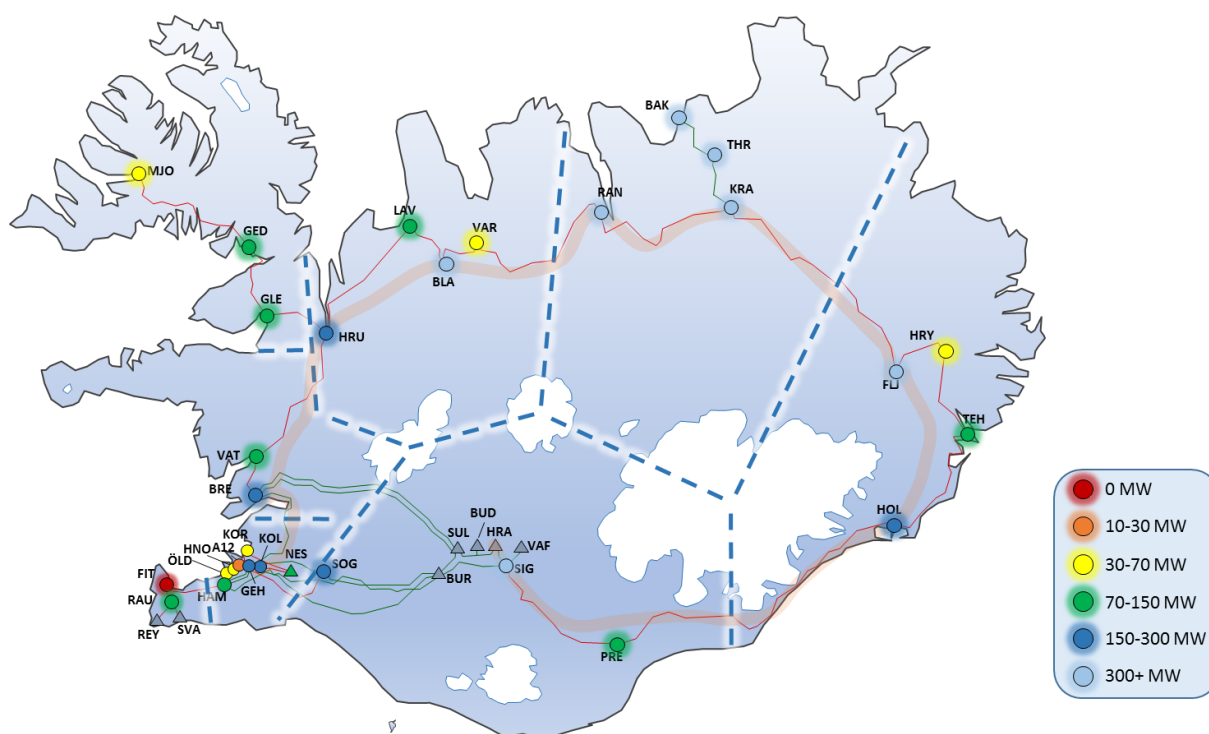
Að hve miklu leyti valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga er sýnt í Tafla 4-37.

Valkostur B.1 Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-37 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR A.1-DC UPPFYLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Tafla 4-37 sýnir mat á því hvernig valkostur B.1 uppfyllir markmið raforkulaga. Hér má sjá að matið er nokkuð samfellt yfir allar þrjár sviðsmyndirnar sem hér eru til skoðunar nema fyrir hagkvæmni. Þegar þetta mat er borið saman við matið fyrir valkost A.1 má sjá að þegar horft er til sviðsmyndarinnar

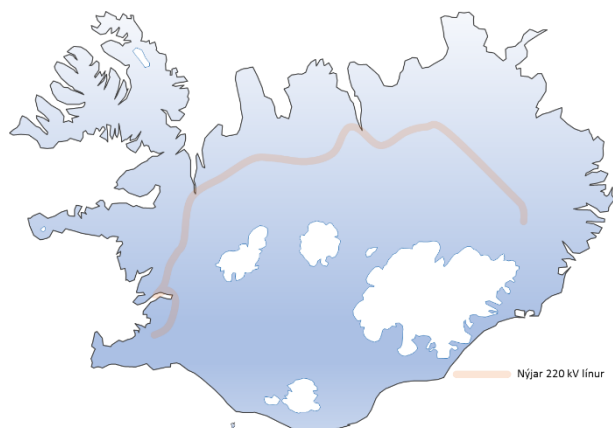
Stöðug þróun fær valkostur B.1 lægri einkunn á markmiði um gæði raforku. Það skýrist einfaldlega af því að meiri stöðugleiki fæst af valkosti A.1 en B.1 með beintengingu norður- og suðursvæðanna. Valkostur B.1 er hins vegar betri en A.1, vegna hringtengingarinnar, þegar horft er til áreiðanleika afhendingar. Þegar litið er til hagkvæmni sést að valkosturinn skorar lægstu einkunn fyrir hagkvæmni þegar litið er til sviðmyndarinnar *Stöðug þróun* en hækkar svo um einn flokk fyrir hvora sviðsmynd umfram það. Valkosturinn fær svo hæstu einkunn fyrir skilvirkni í sviðsmyndinni *Rafvætt samfélag*. Við álag þeirrar sviðsmyndar fer flutningsgetan og sveigjanleikinn sem valkosturinn býður upp á að skipta miklu máli.



MYND 4-14 : VALKOSTUR B.1 - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA

Sem fyrr er horft til ársins 2030 og álags sem fylgir sviðsmyndinni *Rafvætt samfélag* þegar aflgeta afhendingarstaða er metin. Eins og sést á yfirlitsmyndinni er aflgeta yfir heildina meiri en í valkostum A. Samkvæmt þessu ætti flutningskerfið að ráða við það aukna álag sem fylgir frekari þróun orkuskipta fram yfir það sem sviðsmyndin innfelur ásamt því að anna framtíðaruppbyggingu atvinnulífs að einhverju marki.

4.4.7 Valkostur B.2 – Nýbygging 220 kV Brennimelur – Fljótsdalur



MYND 4-15: VALKOSTUR B.2

Þessi valkostur felur í sér nýbyggingu lína frá Geithálsi og að Fljótsdal. Gert er ráð fyrir því í valkostinum að nýjar línur frá Brennimel og að Fljótsdal séu 220 kV línur sem eru reknar samhliða núverandi 132 kV línunum. Þær línur myndu þá þjóna sem svæðisbundið kerfi við staði sem ekki tengjast beint 220 kV kerfinu. Útfærsla línu frá Geithálsi að Brennimel er sú sama og í öðrum valkostum, þ.e. annað hvort nýbygging 400 kV eða 220 kV línu, eða þá uppfærsla núverandi Brennimelslínu 1, með það fyrir augum að auka flutningsgetu hennar.

Þær línuleiðir sem valkosturinn samanstendur af, ásamt þeim hámarks lengdum sem er tæknilega möglegt að leggja sem jarðstrengi á hverri leið fyrir sig eru sýndar í Tafla 4-38

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarks. jarðstrengs	Athugasemd
GeithHöfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 200 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Brennimelur - Blanda	170 km	30 km	Strengur lagður út frá Brennimel. Línan þarf að koma við í Hrutatungu, þ.e. setja þarf upp 220 kV tengivirki þar.
Blanda - Akureyri	107 km	8 km	Algert hámark, m.a. vegna undirsegulmögnunar véla í Blönduvirkjun.
Akureyri - Krafla	82 km	10 km	Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur
Krafla - Fljótsdalur	123 km	15 km	Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi áður en frekari styrkingar hafa verið gerðar, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands.

TAFLA 4-38 : B.2 - HÁMARKSLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Niðurstöður mats á valkostinum má sjá í Tafla 4-39, en þar má sjá að hve miklu leyti valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga.

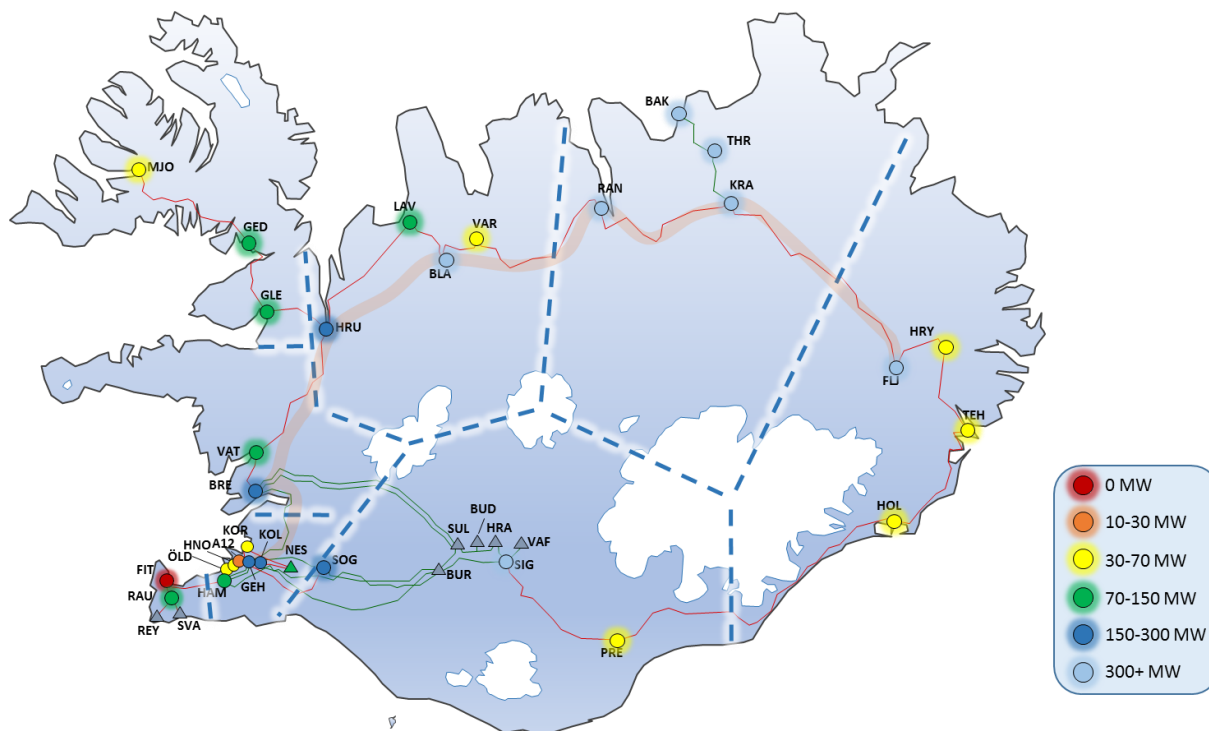
Valkostur B.2 Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-39 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR B.2 UPPFYLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Tafla 4-39 sýnr að hve miklu leyti valkostur B.2 uppfyllir markmið raforkulaga miðað við sviðsmyndirnar þrjár. Eins og sjá má þá er þessi valkostur nokkuð lakari en B.1 í matinu. Munurinn á valkostunum er ný tenging milli Sigöldu og Fljótsdals. Í staðinn tengist Fljótsdalur enn um langa leið norðurfyrir og að Brennimel. Þessi langa tenging milli norðurs og suðurs er meginástæða fyrir þeim óstöðugleika sem er til staðar í kerfinu í dag og verður kerfið nokkuð útsett áfram fyrir nokkrum óstöðugleika auk þess að vera viðkvæmt fyrir útleysingum á línunum þessa leið. Tenging norðursvæðis um vesturvænginn að Brennimel er því umtalsvert lakari kostur en tenging norðurs og suðurs yfir hálendið hvað stöðugleika varðar og hefur það neikvæð áhrif á markmið um öryggi og áreiðanleika.

Einnig vantar nokkuð upp á að markmið um gæði raforku sé ásættanlegt með þessum valkosti samanborið við A valkosti og valkost B.1. Enn má rekja það til langrar tengingar suðursvæðis við Norður- og Austurland þar sem bæting á styrk kerfis skilar sér ekki jafn vel til norðurs eins og ef farið er með línutengingu beint yfir hálendið.

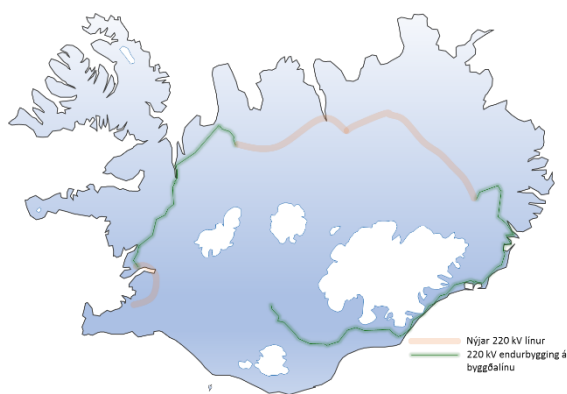
Markmið um skilvirkni og hagkvæmni eru á sama stigi og fyrir valkost A.1 þar sem þessi valkostur er ódýrari í framkvæmd en B.1 og skilar því hærri einkunn fyrir hagkvæmni en flestir aðrir valkostir að undanskildum A.1 sem er álíka hagkvæmur skv. matinu.



MYND 4-16 : VALKOSTUR B.2 - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA

Yfirlitsmyndinni svipar til þeirrar sem gildir fyrir valkost B.1. Segja má að stærsti mundurinn liggi í talsvert minni aflgetu á Hólum (Hornafirði), en það er sá staður sem 220 kV lína kæmi við á í valkosti B.1. Aðrir staðir á suðausturlandi breytast ekki þegar horft er til aflgetu eingöngu, en tvöföld flutningsleið hefur hins vegar jákvæð áhrif á afhendingaröryggi, sem verður þar af leiðandi minna en í valkosti B.1.

4.4.8 Valkostur B.3 – 220 kV endurbygging á vængjum og 220 kV nýbygging Blanda - Fljótsdalur



Valkostur B.3 felur í sér nýbyggingu 220 kV lína milli Blöndu og Fljótsdals sem yrðu reknar samhliða núverandi 132 kV kerfi og endurbyggingu lína á vængjum kerfisins. Einnig er gert ráð fyrir því að núverandi 132 kV byggðalínur á vængjum verði teknar úr rekstri og rifnar niður í framhaldinu. Að auki inniheldur valkosturinn nýbyggingu/endurbyggingu á línu á milli Höfuðborgarsvæðis og Vesturlands líkt og allir aðrir valkostir.

MYND 4-17: VALKOSTUR B.3

Tafla 4-40 sýnir yfirlit yfir þær línur sem tilheyra valkosti B.3 ásamt hámarks lengd á mögulegum jarðstrengjum.

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarksl. jarðstrengs	Athugasemd
Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 200 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Brennimelur - Blanda	203 km	30 km	Strengur lagður út frá Brennimel. Línan kemur við í Hrútatungu og sett verður upp 220 kV tengivirki þar.
Blanda - Akureyri	107 km	10 km	Algert hámark, m.a. vegna undirsegulmögnunar véla í Blönduvirkjun.
Akureyri - Krafla	82 km	12 km	Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur
Krafla - Fljótisdalur	123 km	15 km	Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi áður en frekari styrkingar hafa verið gerðar, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands.
Sigalda - Fljótisdalur	399 km	30 km	Miðast við að leggja streng frá Sigöldu. Spennusetning aðeins möguleg frá Fljótisdal. Línunni verður skipt í tvennt og sett verður upp 220 kV tengivirki á Hólum.

TAFLA 4-40 : B.3 - HÁMARKSLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

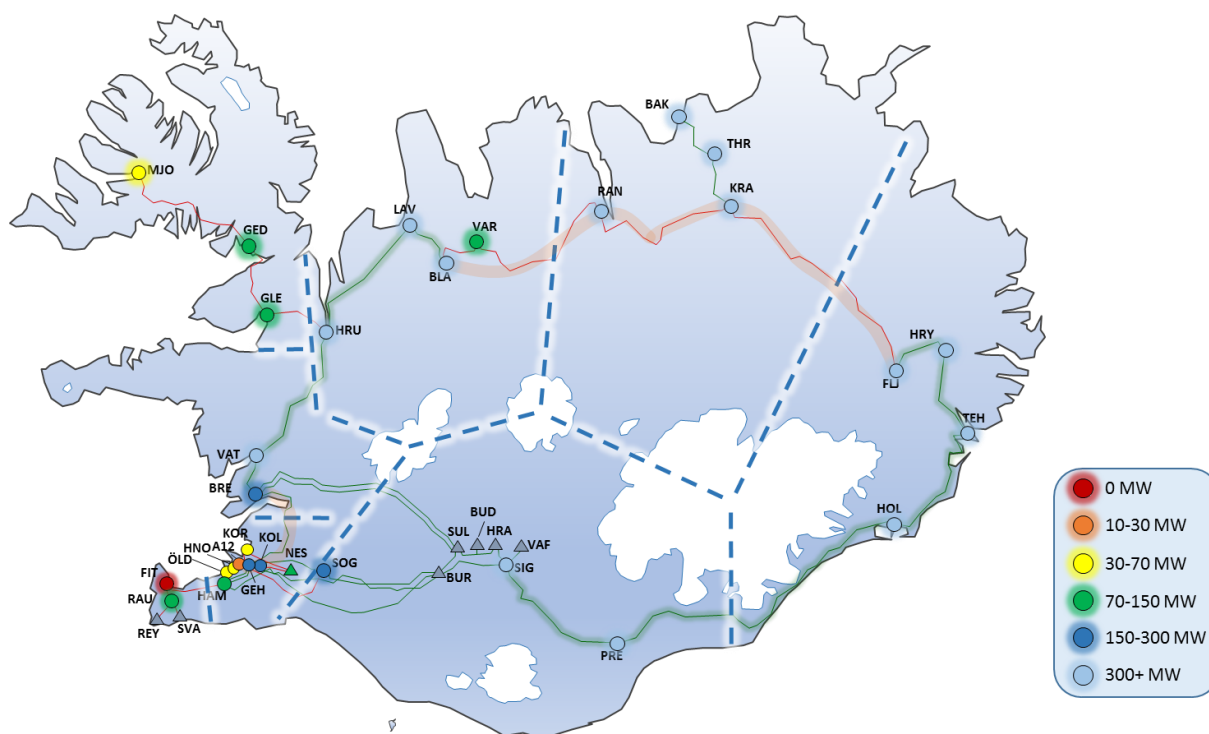
Mat á því hvernig valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga er sýnt í Tafla 4-41

Valkostur B.3 Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

TAFLA 4-41 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR B.3 UPPFYLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Tafla 4-41 sýnir að hve miklu leyti valkostur B.3 uppfyllir markmið raforkulaga. Hér má sjá að valkostur B.3 er fær almennt betri niðurstöðu en B.2 að undanskildum markmiðum um hagkvæmni og skilvirkni. Þar munar mestu um samfellda styrkingu frá Brennimel í Sigöldu og er í stórum dráttum samanburðarhæfur við valkost A.2. Þó munar því að valkostur B.3 kemur betur út en A.2 þegar litið er á öryggi þar sem sterkar 220 kV línur væru komnar hringinn í kringum landið sem betur þola veðuráraun en 132 kV línur í núverandi byggðalínu. Þó kemur á móti að kerfið verður samansett af einföldum tengingum á vestur- og austurvængjum sem getur valdið óstöðugleika við útleysingar á línunum á hringnum.

Tilltölulega lök útkoma markmiða um hagkvæmni og skilvirkni skýrast af því að þessi valkostur ber með sér háan framkvæmdakostnað í samanburði við t.d. valkosti A.2 og B.2 og kemur þar af leiðandi verr út m.t.t. áhrifa á gjaldskrá Landsnets og þjóðhagslegrar hagkvæmni. Nokkuð nánar er fjallað um mat valkostar B.3 í næsta undirkafla.

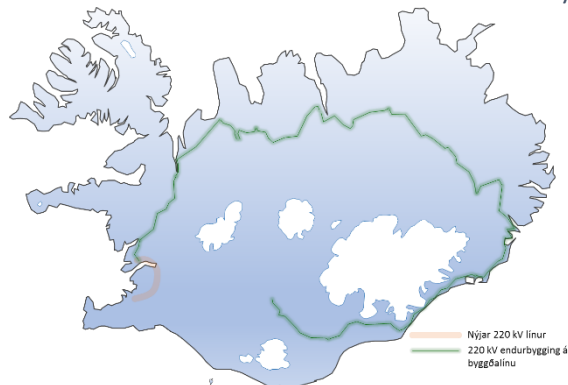


MYND 4-18 : VALKOSTUR B.3 - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA

Helsti munur á aflgetu afhendingarstaða í valkostum B.2 og B.3 liggur í meiri aflgetu á suðaustur og austurlandi. Með því að endurbyggja byggðalínuna frá Sigöldu og að Fljótsdal sem 220 kV línu og reka hana sem einfalda línu, næst fram afhendingargeta til framtíðar á öllum afhendingarstöðum byggðalínunnar upp á yfir 300 MW. Sjá má að aflgeta afhendingarstaða á byggðalínunni lítur betur út fyrir valkosti B.3 og B.4 en t.d. B.1. Þetta er vegna þess að í valkostum B.3 og B.4 myndu nýjar línur tengjast inn á alla núverandi afhendingarstaði byggðalínu ólíkt B.1 sem liggur samsíða eldri byggðalínu sem myndi anna minni afhendingarstöðum áfram. Þetta er ein ástæða þess að valkostur B.1 kemur

betur út varðandi skilvirkni þar sem komist er hjá talsverðum fjölda kostnaðarsamra stækkana á tengivirkjum þar sem ekki er þörf fyrir mikla afhendingargetu.

4.4.9 Valkostur B.4 – 220 kV endurbygging núverandi byggðalínu



Valkostur sem felur í sér endurbyggingu á allri núverandi byggðalínu og niðurrif á núverandi 132 kV tréstaurlínu. Þetta felur í sér áframhaldandi notkun á einfaldri byggðalínu með þeim mun að flutningsgetan verður meiri en er í dag. Einnig má álykta að afhendingaröryggi muni aukast talsvert þar sem truflanir á 220 háspennulínunum eru mun fátíðari en á 132 kv byggðalínunni.

MYND 4-19: VALKOSTUR B.4

Línuleiðir sem tilheyra valkostinum og hámarks lengdir mögulegra jarðstrengslagna má finna í Tafla 4-42

Línuleið	Heildarl. línu	Hámarksf. jarðstrengs	Athugasemd
Höfuðborgarsv. - Vesturland	58 km	50 km	Miðast við að byggð sé 200 kV lína og strengur sé lagður frá Geithálsi. Eingöngu verður hægt að spennusetja streng frá Geithálsi
Brennimelur - Blanda	203 km	30 km	Strengur lagður út frá Brennimel. Línan kemur við í Hrutatungu og sett verður upp 220 kV tengivirki þar.
Blanda - Akureyri	120 km	8 km	Stytttri vegalengd en í B.3 vegna lægra skammhlaupsafls.
Akureyri - Krafla	82 km	10 km	Stytttri vegalengd en í B.3 vegna lægra skammhlaupsafls. Æskilegt skilyrði fyrir jarðstreng er að Kröflulína 3 sé komin í rekstur
Krafla - Fljótsdalur	123 km	12 km	Stytttri vegalengd en í B.3 vegna lægra skammhlaupsafls. Þessi strenglengd "klárar kvótann" á Norðurlandi áður en frekari styrkingar hafa verið gerðar, þ.e. bætt tenging milli Suður- og Norðurlands.
Sigalda - Fljótsdalur	399 km	30 km	Miðast við að leggja streng frá Sigöldu. Spennusetning aðeins möguleg frá Fljótsdal. Línunni verður skipt í tvennt og sett verður upp 220 kV tengivirki á Hólum.

TAFLA 4-42 : B.4 - HÁMARKSLENGD JARÐSTRENGSLAGNA Á EINSTÖKUM LÍNULEIÐUM

Helsti munurinn á þessum valkosti og valkosti B.1 er að kerfið verður rekið sem einfalt 220 kV kerfi. Línur í núverandi 132 kV byggðalínukerfi munu verða teknar úr rekstri og að því loknu rifnar niður. Þetta þýðir að setja þarf upp 220 kV tengivirki á öllum núverandi afhendingarstöðum byggðalínunar

ólíkt því sem gildir fyrir valkost B.1. Þetta þýðir einnig að afhendingaröryggi kerfisins verður minna en með lausn B.1 þar sem einungis er um einfaldar línur að ræða.

Mat á því hvernig valkosturinn uppfyllir markmið raforkulaga má finna í Tafla 4-43

Valkostur B.4 Uppfylling markmiða			
Öryggi			
Skilvirkni			
Áreiðanleiki afhendingar			
Hagkvæmni			
Gæði Raforku			

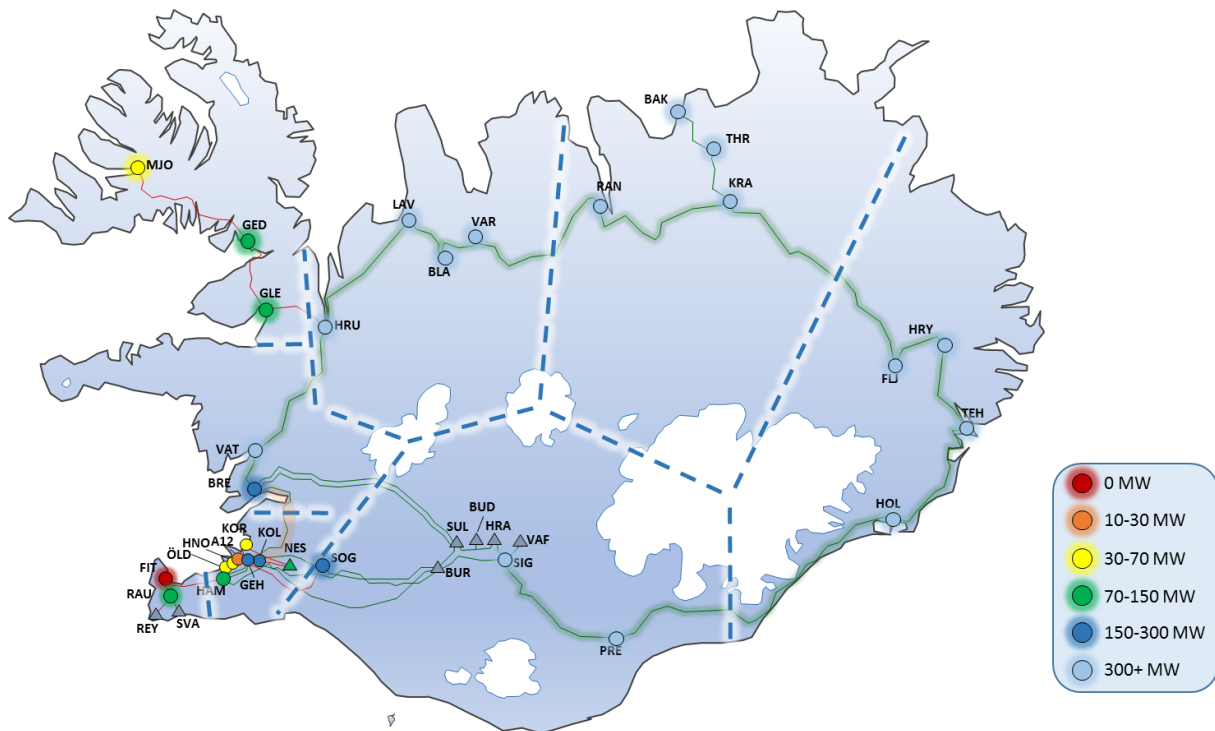
TAFLA 4-43 : MAT Á ÞVÍ HVERNIG VALKOSTUR B.4 UPPFÝLLIR MARKMIÐ RAFORKULAGA

Tafla 4-43 sýnr að hve miklu leyti valkostur B.4 uppfyllir markmið raforkulaga. Niðurstaða matsins er sú að valkosturinn er afar áþekkur valkosti B.3 að flestu leyti. Þessi niðurstaða gefur til kynna að ekki virðist skipta máli hvort gamla 132 kV byggðalínan standi áfram milli Blöndu og Fljótsdals ef endurbyggingarleiðin yrði valin á allri byggðalínunni. Mælikvarðarnir að baki matsins skoruðu mjög svipað fyrir báða valkosti en þó ekki alveg eins. Niðurstaðan er sú að einungis markmiðið um gæði raforku skoraði hærra fyrir valkost B.3 fyrir sviðsmyndina *Aukin eftirspurn*.

Helsti styrkleiki valkosta B.3 og B.4 er afhendingargeta útmötunarstaða en sá mælikvarði (Aukinn flutningur) vóg nokkuð lágt til þeirra markmiða sem hann á við. Niðurstaða valkosta B.3 og B.4 væri nokkuð sterkt kerfi sem er útsett fyrir kerfislægum óstöðugleika. Því er matið fyrir markmiðin gæði raforku eins og raun ber vitni.

Hagkvæmni og skilvirkni koma eins og út fyrir valkosti B.3 og B.4 þar sem framkvæmdakostnaður er nokkurn veginn sá sami fyrir báða valkosti og ávinningur m.t.t. þessara markmiða afar svipaður.

Til að leggja mat á möguleika lausnarinnar sem kynnt er í valkostinum til að taka við vaxandi flutningsþörf framyfir sjóndeildarhring sviðsmyndarinnar er lagt mat á aflgetu afhendingarstaða.



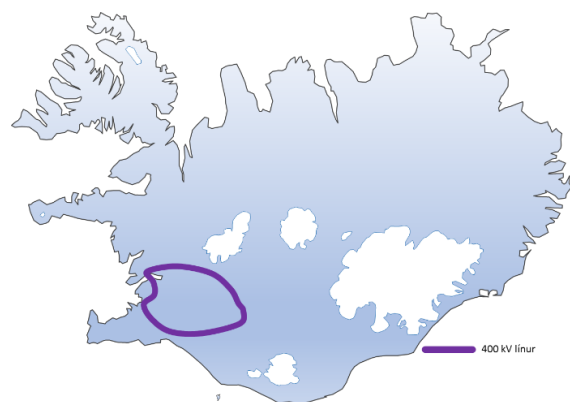
MYND 4-20 : VALKOSTUR B.4 - AFLGETA AFHENDINGARSTAÐA

Yfirlitsmyndin sýnir aflgetu afhendingarstaða árið 2030 ef sviðsmyndin „Rafvætt samfélag“ rætist. Eins og sést á yfirlitsmyndinni er talsverður möguleiki til staðar fyrir framtíðarþróun raforkumarkaðarins á þeim stöðum sem byggðalínurhringurinn nær til. Helsti munurinn á þessari lausn og launs B.1 liggur í afhendingaröryggi þar sem einungis er um einfaldar línur að ræða. Eins og rætt var um að ofan lítur aflgeta afhendingarstaða á byggðalínunni betur út fyrir valkosti B.3 og B.4 en t.d. B.1. Eins og fjallað hefur verið um er það m.a. vegna skilvirknisjónarmiða sem valkosti B.1 gerir ekki ráð fyrir að tengja alla afhendingarstaði byggðalínu inn á hinar nýju línur. Gamla byggðalínan myndi anna þeim afhendingarstöðum þar sem ekki er fyrir séð þörf fyrir mikla afhendingargetu.

4.4.10 400 kV spennuhækkun

Ástæða þess að styrking frá Höfuðborgarsvæðinu til Vesturlands (línuleiðin Geitháls – Brennimelur) er sett inn sem hluti af öllum valkostum, þ.e. talin nauðsynleg, er sú að með því að reisa 400 kV háspennulínu á þessari leið opnast fyrir möguleika á spennuhækkun upp í 400 kV á hringnum Vesturland – Höfuðborgarsvæði – Suðurland sem fellur vel að möguleika á töluverðri álagsaukningu á SV-horninu.

Háspennulínur milli Suðurlands og Vesturlands annars vegar og Suðurlands og Höfuðborgarsvæðis (og einnig innan



MYND 4-21: MÖGULEG 400 kV SPENNUHÆKKUN MEÐ STYRKINGU MILLI VESTURLANDS OG HÖFUÐBORGARSVÆÐIS.

Suðurlands) eru gott dæmi um línur sem hafa verið hannaðar í flutningsgetu með sveigjanleika til framtíðar í huga. Þegar álag í kerfinu kallar á aukna flutningsgetu verður hægt að hækka spennustig línanna og auka flutningsgetu án þess að byggja nýjar flutningslínur. Eins og áður sagði vantar eingöngu sambærilega tengingu milli Höfuðborgarsvæðisins og Vesturlands til að sterkur 400 kV hringur geti orðið að veruleika í framtíðinni.

4.5 Umhverfisleg áhrif valkosta

UMHVERFISÞÆTTIR	A.1 Jarðstrengir	A.1-J ₅₀ Jarðstrengir	A.1 DC Jarðstrengir	A.2 Jarðstrengir	B.1 Jarðstrengir	B.2 Jarðstrengir	B.3 Jarðstrengir	B.4 Jarðstrengir
Land	- -/0	- -/0	-/0	-/0	- -/0	- -/0	-/0	-/0
Landslag og ásýnd	--	-	- -/0	-- -	-- -	- -/0	- -/0	- -/0
Jarðminjar	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0
Vatnafar	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0
Lífriki	-	-/0	-/0	-/0	--	-	--	-
Menningarminjar	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0
Loftslag	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
SAMFÉLAG	A.1 Jarðstrengir	A.1-J ₅₀ Jarðstrengir	A.1 DC Jarðstrengir	A.2 Jarðstrengir	B.1 Jarðstrengir	B.2 Jarðstrengir	B.3 Jarðstrengir	B.4 Jarðstrengir
Atvinnuuppbygging	++	++	++	+	++	+	++	+
Landnotkun og heilsa	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0	-/0
Ferðapjónusta	-	-/0	-/0	- -/0	-	-	-/0	-/0

■ Veruleg neikvæð (-)
 ■ Neikvæð (-)
 ■ Óveruleg (0/-)
 ■ Veruleg jákvæð (++)
 ■ Jákvæð (+)
 ■ Óveruleg (0/+)

TAFLA 4-44: NIÐURSTAÐA MATS Á UMHVERFISÁHRIFUM VALKOSTA

Tafla 4-44 sýnir niðurstöðu mats á umhverfisáhrifum framlagðra valkosta í kerfisáætlun 2016-2025. Fyrir alla valkosti eru lagðar fram tvær útfærslur, önnur eingöngu með loftlínunum (að undanskildum A.1-J₅₀ og A.1-DC) og hin þar sem heildarmagn jarðstrengja er við mörk þess sem er tæknilega mögulegt og deilt niður á viðkvæm svæði. Niðurstaða samanburðar valkostanna með tilliti til umhverfisáhrifa er að þeir valkostir sem hafa minnst neikvæð áhrif er A.1-DC, B.4 og A.2 með jarðstrengjum á köflum. Þar á eftir koma valkostir A.1-J₅₀, B.3, B.2 og B.4 með jarðstrengjum á köflum. Valkostur B.1 án jarðstrengja á köflum er talin hafa neikvæðustu áhrifin en þar á eftir kemur valkostur A.1 án jarðstrengskafila. Þeir valkostir sem taldir eru hafa veruleg jákvæð áhrif á atvinnuuppbyggingu eru B.1, A.1, B.3, A.1-J₅₀ og A.1-DC, hvort sem er með eða án jarðstrengskafila.

4.6 Samanburður valkosta

Markmið raforkulaga ná yfir tæknilega og hagræna þætti valkosta. Búið er að fara yfir bæði tæknilegt og hagrænt mat allra þeirra valkosta sem lagðir eru fram í þessari kerfisáætlun ásamt því að meta umhverfisáhrif þeirra. Ólíkt mati á umhverfislegum þáttum er tæknilegt og hagrænt mat háð því til

hvaða sviðsmyndar er litið við greininguna. Allir valkostir sem metnir voru eiga það sameiginlegt að hagkvæmni þeirra eykst eftir því sem horft er til álagsþyngri sviðsmyndar. Þetta gildir hins ekki þegar horft er til þess hvernig valkostir uppfylla markmið um tæknilega þætti. Á meðan sumir valkostir standa í stað eða dala eftir því sem horft er til álagsþyngri sviðsmynda þá uppfylla aðrir betur markmiðin eftir því sem sviðsmyndin er álagsþyngri. Þetta gildir sérstaklega um valkostina A.1-DC og B.1 sem best uppfylla tæknileg markmið raforkulaga þegar horft er til sviðsmyndarinnar *Rafvætt samfélag*. Valkostirnir eru lagðir fram með því sjónarmiði að raforkumarkaður geti vaxið umfram það tímabil sem sviðsmyndir ná til án þess að ráðast þurfi í frekari styrkingar, þó að vissulega geti sú staða komið upp. Útreikningar fyrir allar sviðsmyndir eru miðaðir við árið 2030 og þó svo að *Stöðug þróun*, eða aðrar skilgreindar sviðsmyndir, hafi ræst á því ári mun markaðurinn halda áfram að vaxa eftir það, enda er mannvirkjum Landsnets ætlað að standa mun lengur en tímarammi útreikninga þessarar áætlunar.

Þegar horft er til sviðsmyndarinnar *Stöðug þróun* má sjá að þeir valkostir sem koma best út m.t.t. markmiða raforkulaga eru valkostur A.1 og A.1-J₅₀. Þeir teljast báðir uppfylla öll markmið fyrir tæknilega þætti auk þess að vera metnir með hærri en lægstu einkunn fyrir hagkvæmni sem samanstendur af þjóðhagslegum áhrifum og áhrifum á flutningsgjaldskrá. Aðrir valkostir sem þetta á við eru A.2, B.2 og B.4 en þeir eru ekki taldir uppfylla markmið um tæknilega þætti. Valkostur A.1-DC skorar hæst þegar kemur að mati á umhverfislegum áhrifum valkosta. Hann hefur óveruleg áhrif á alla matsþætti, nema atvinnuuppbyggingu, sem hann hefur verulega jákvæð áhrif á sem og landslag og ásynd, en þar er hann metin hafa frá neikvæðum áhrifum yfir í óverulega neikvæð, háð magni jarðstrengja á öðrum línuleiðum en yfir hálendið.

<i>Stöðug þróun</i>									
Samanburður valkosta	Núll	A.1	A.2	A.1-J ₅₀	A.1-DC	B.1	B.2	B.3	B.4
Öryggi									
Skilvirkni									
Áreiðanleiki afhendingar									
Hagkvæmni									
Gæði Raforku									

TAFLA 4-45 : YFIRLIT YFIR MAT Á VALKOSTUM ÞEGAR HORFT ER TIL SVIÐSMYNDARINNAR *STÖÐUG ÞRÓUN*

Tafla 4-46 sýnir mat á því hvernig valkostir uppfylla markmið raforkulaga þegar horft er til sviðsmyndarinnar *Aukin eftirspurn*.

<i>Aukin eftirspurn</i> Samanburður valkosta	Núll	A.1	A.2	A.1- J ₅₀	A.1- DC	B.1	B.2	B.3	B.4
Öryggi									
Skilvirkni									
Áreiðanleiki afhendingar									
Hagkvæmni									
Gæði Raforku									

TAFLA 4-46 : YFIRLIT YFIR MAT Á VALKOSTUM ÞEGAR HORFT ER TIL SVIÐSMYNDARINNAR *AUKIN EFTIRSPURN*

Þegar horft er til sviðsmyndarinnar *Aukin eftirspurn* koma fleiri valkostir til álita. Helstu breytingar á mati valkosta eru áhrif á markmið um hagkvæmni. Aukið flutningsmagn sem fylgir sviðsmyndinni nægir til að lyfta einkunn fyrir hagkvæmni allra valkosta um einn flokk. Sem fyrr eru það valkostir A.1, A.2, A.1-J₅₀, B.2 og B.4 sem skora hæst fyrir hagkvæmni, eða næst hæstu einkunn. Hvað varðar tæknilega þætti þá hækka B.2, B.3 og B.4 um einn flokk fyrir skilvirkni en A.1-DC hækkar um einn flokk fyrir bæði skilvirkni og gæði raforku. Ástæða þess að A.1-DC hækkar meira en aðrir valkostir er sú að mögulegt er að stýra flæði um jafnstraumstenginguna til að lækka álag á öðrum flutningsleiðum, sem ekki er mögulegt með hefðbundinni riðstraumstengingu, ásamt því sem spennustýringarmöguleikar endabúnaðarins bæta gæði raforku. Umhverfisleg áhrif valkosta breytast ekki á milli sviðsmynda og því gildir sama mat og lýst var fyrir sviðsmyndina *Stöðug þróun*.

<i>Rafvætt samfélag</i> Samanburður valkosta	Núll	A.1	A.2	A.1- J ₅₀	A.1- DC	B.1	B.2	B.3	B.4
Öryggi									
Skilvirkni									
Áreiðanleiki afhendingar									
Hagkvæmni									
Gæði Raforku									

TAFLA 4-47 : YFIRLIT YFIR MAT Á VALKOSTUM ÞEGAR HORFT ER TIL SVIÐSMYNDARINNAR *RAFVÆTT SAMFÉLAG*

Tafla 4-47 sýnir yfirlit yfir mat á valkostum þegar horft er til sviðsmyndarinnar *Rafvætt samfélag*. Valkosturinn sem inniheldur jafnstraumstengingu yfir hálendið skorar næst hæst fyrir hagkvæmni og er sá valkostur sem skorar hæst þegar kemur að tæknilegum mælikvörðum um skilvirkni og gæði raforku, ásamt því að hafa vægari umhverfisáhrif en aðrir tæknilega sterkir valkostir. Sá valkostur sem skorar hæst fyrir áreiðanleika afhendingar er B.1 sem innifelur í sér nýjan byggðalínuhring. Þegar horft er til þessarar sviðsmyndar myndu allir valkostir sem eru til skoðunar teljast uppfylla á ásættanlegan hátt markmið um hagkvæmni. Valkostur A.1-DC kemur best út þegar horft er til tæknilegra sjónarmiða og umhverfislegra, eins og nánar er fjallað um í umhverfisskýrslu.

Á heildina litið eru það valkostir A.2 og B.2 sem reka lestina í matinu en valkostir A.1, A.1-J₅₀, A.1-DC og B.1 eru álitnir fýsilegir fyrir *Rafvætt samfélag*.

4.7 Niðurstaða valkostagreiningar

Niðurstaða valkostagreiningar sýnir að þegar horft er til þriggja ólíkra sviðsmynda þá eru fjórir valkostir, A.1, A.1-J₅₀, A.1-DC og B.1, sem uppfylla þau markmið raforkulaga sem snúa að tæknilegum kröfum til flutningskerfisins. Hvað varðar markmið um hagkvæmni þá eru það valkostir A.1 og A.1-J₅₀ sem best uppfylla markmiðið af þessum fjórum. Ef horft er á tæknilega þætti teljast allir þessir fjórir valkostir fýsilegir fyrir sviðmyndina *Stöðug þróun* en með auknu álagi vinna valkostir B.1 og A.1-DC á og verða tæknilega fýsilegri þegar gert er ráð fyrir sviðsmyndinni *Rafvætt samfélag*. Sá valkostur sem hefur minnst umhverfisleg áhrif þessara fjögurrar valkostur A.1-DC, en hann er talinn hafa minni áhrif á land, landslag og ásýnd og ferðaþjónustu en hinir þrír. Allir þessir fjórir valkostir eru taldir hafa verulega jákvæð áhrif á atvinnuuppbyggingu. Valkostir A.1 og B.1 hafa báðir verulega neikvæð áhrif á landslag og ásýnd en A.1-J₅₀ neikvæð. Mögulegt er að milda þau áhrif með jarðstrengsbútum á viðkvæmum svæðum.

Ljóst er út frá greiningunum sem hér hafa verið gerð skil að erfitt getur verið að hámarka á sama tíma niðurstöður markmiða fyrir tæknileg, hagræn og umhverfisleg sjónarmið. Skoðaðir hafa verið tveir höfuðvalkostir fyrir þróun flutningskerfisins sem skiptast í átta mögulegar útfærsluleiðir. Þessir átta valkostir hafa verið greindir ítarlega fyrir þrjár sviðsmyndir sem gera ráð fyrir mismiklum vexti og þróun raforkumarkaðar á Íslandi. Valkostir A.1 og A.1-J₅₀ eru, þegar litið er yfir allt sviðið, þeir valkostir sem tekst best að sameina tæknileg og hagræn sjónarmið en valkostur A.1-DC er áhugaverður kostur til að ná samhljómi við markmið umhverfisverndar, en á kostnað hagrænna sjónarmiða eins og hér hefur komið fram. Lágmarka má enn frekar sjónræn áhrif valkosta með því að leggja valda kafla styrkinga sem jarðstrengi en greindar hafa verið þær lengdir sem unnt er að leggja í jörð, án þess að ganga verulega á tæknileg markmið.

Það er því niðurstaða Landsnets, með tilliti til niðurstöðu kerfisáætlunar og umhverfismats áætlunarinnar að leggja til að ráðist verði í framkvæmdir á þeim línuleiðum sem eru sameiginlegar þeim fjórum valkostum sem taldir eru uppfylla markmið raforkulaga. Þessar framkvæmdir eru Krafla – Fljótsdalur, Akureyri - Krafla, Blanda- Akureyri og Geitháls-Brennimelur (Höfuðborgarsvæði – Vesturland).

Hvað varðar framkvæmdir sem ekki eru sameiginlegar framangreindum valkostum þ.e. hvort eigi að stefna á hálendisleiðina og þá riðstraums eða jafnstraumstengingu, eða hvort eigi að fara byggðalínuleiðina og klára hringinn, telur Landsnet að mikilvægt sé að afla frekari gagna um áhrif þessarra framkvæmda og öðlast þannig betri upplýsingar um möguleg umhverfisáhrif þeirra og byggja þannig sterkari grunn undir ákvarðanatöku um val á milli einstakra valkosta, útfærslur á þeim og mögulegar mótvægisáðgerðir.

5 Framkvæmdaáætlun 2017-2019

Skv. raforkulögum leggur Landsnet fram þriggja ára framkvæmdaáætlun með kerfisáætlun og nær hún að þessu sinni til árána 2017 til og með 2019. Einnig er gerð grein fyrir framkvæmdum sem hefjast á yfirstandandi ári, 2016.

Almennt gildir eftirfarandi fyrir verkefni í framkvæmdaáætlun nema annað sé tiltekið.

Atriði	Forsendur
Aukning á rekstrarkostnaði flutningskerfis	2% af stofnvirði viðkomandi framkvæmdar
Afskriftatími loftlína	50 ár
Afskriftatími tengivirkja	40 ár
Afskriftartími jarðstrengja	20 ár en í enduskoðun til hækkunar
Afskriftartími annars búnaðar	20 (gildir um ýmsan búnað s.s. stjórnkerfi)

5.1 Framkvæmdir á yfirstandandi ári 2016

5.1.1 Grundarfjörður – nýtt tengivirki

Um nokkurt skeið hefur verið unnið að undirbúningi nýs jarðstrengs á 66 kV spennu milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur vegna tíðra bilana á Ólafsvíkurlínu 1. Fyrsti áfangi að lagningu strengsins er að stækka núverandi eða byggja nýtt tengivirki í Grundarfirði. Ráðgert var að hefja byggingu nýja tengivirkisins árið 2015 og leggja svo nýjan jarðstreng í framhaldinu.

Samkvæmt þágildandi 2. mgr. 9. gr. raforkulaga nr. 65/2003, sbr. 6. gr. laga nr. 26/2015 var Landsneti veitt leyfi Orkustofnunar þann 28. ágúst 2015 til byggingar á nýju tengivirki á Grundarfirði. Ítarlegar upplýsingar um framkvæmdina má finna í gögnum sem fylgdu leyfisumsókninni.

Breyting frá síðustu áætlun: Áætlað var að hefja framkvæmdir árið 2015 en þær hófust árið 2016. Í kerfisáætlun 2015-2024 var áætlað að verkefnið kostaði 400 milljónir króna og hljómar nýjasta áætlun um lokakostnað upp á 383 milljónir króna. Tengivirki var fyrst spennusett í júní 2017 en áætlað er að það verði tekið í rekstur í ágúst 2017.

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Valkostir

Tilurð þessa verkefnis var sem hluti af lagningu nýs jarðstrengs milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur. Í ljós kom að æskilegast væri að reisa nýtt tengivirki á Grundarfirði á nýjum stað í stað þess að stækka núverandi tengivirki. Þetta var einnig hentugt vegna skipulagsmála sveitarfélagsins.



MYND 5-1: STAÐSETNING NÝS TENGIVIRKIS Í GRUNDARFIRÐI ÁSAMT GRUNDARFJARÐARLÍNU 2, SJÁ K. 5.2.8.

5.1.2 Spennuhækkun til Vestmannaeyja

Á haustdögum 2013 var nýr sæstrengur til Vestmannaeyja tekinn í notkun á 33 kV spennu sem er það spennustig sem tenging til Vestmannaeyja hefur verið á síðan raforkuflutningur hófst þangað á sjöunda áratug síðustu aldar. Með spennuhækkun nýja strengsins er hægt að tvöfalda flutningsgetu hans og stuðla þannig að aukinni rafvæðingu fiskiðjuvera í Vestmannaeyjum. Einnig hlýst af framkvæmdinni aukið afhendingaröryggi í Eyjum þar sem niðurspenning til Vestmannaeyja á sér ekki einungis stað í Rimakoti. Til þess að þetta yrði hægt þurfti að byggja nýtt 66 kV tengivirki í Vestmannaeyjum og gera nokkrar breytingar á núverandi tengivirki í Rimakoti sem tengir land við Eyjar. Framkvæmdin er samstarfsverkefni Landsnets og HS Veitna.

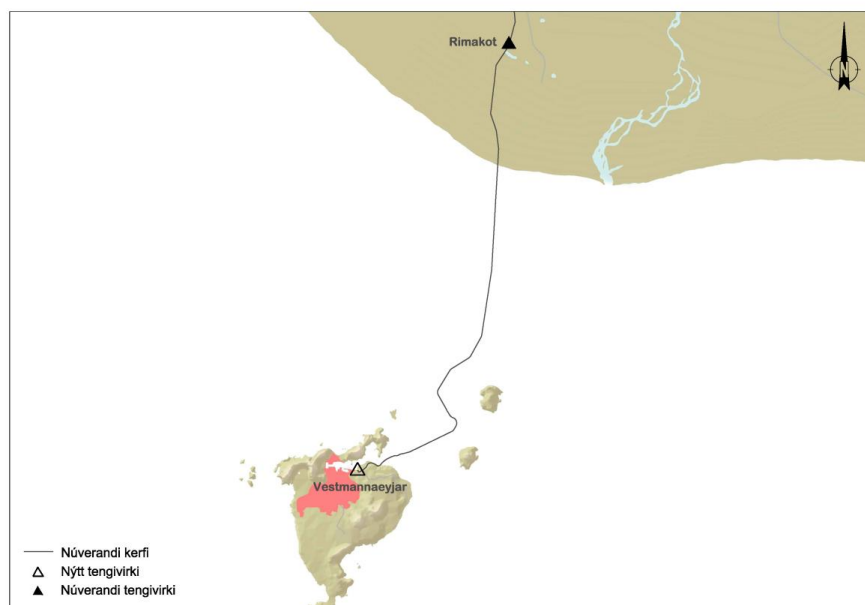
Samkvæmt 2. mgr. 9. gr. raforkulaga nr. 65/2003 var Landsneti veitt leyfi Orkustofnunar þann. 11. ágúst 2015 til byggingar nýs tengivirkis í Vestmannaeyjum. Ítarlegar upplýsingar um framkvæmdina má finna í gögnum sem fylgdu leyfisumsókninni.

Óbreytt frá síðustu áætlun, nema að því leyti að framkvæmdir hófust 2016 í stað 2015 og voru verkefnalok í apríl 2017. Nýjasta áætlun um lokakostnað er 369 milljónir, sem er 19 milljónum hærra en kynnt var í síðustu áætlun.

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Valkostir

Skoðaðir voru tveir valkostir fyrir staðsetningu nýs tengivirkis í Vestmannaeyjum. Fyrri kosturinn fól í sér nýja tengivirkisbyggingu að Strandgötu 18 og sá síðari fól í sér nýtingu á hluta núverandi húss að Tangagötu 7. Fyrri kosturinn varð fyrir valinu þar sem umtalsverðra breytinga hefði verið þörf á húsinu að Tangagötu til að hýsa nýja tengivirkið auk þess sem önnur óskyld starfssemi er í húsinu.



MYND 5-2: TENGING VESTMANNAEYJA

5.1.3 Tenging kísilvers í Helguvík

Landsnet hefur gert tengisamning við United Silicon vegna kísilvers í Helguvík. Landsnet reisti tengivirki við Helguvík sem hlaut nafnið Stakkur og er tengt með jarðstreng, Fitjalínu 2, frá Fitjum. Framkvæmdum lauk í byrjun árs 2016.

Samkvæmt 2. mgr. 9. grein raforkulaga nr. 65/2003 og 12. grein reglugerðar um framkvæmd raforkulaga, nr. 1040/2005, með síðari breytingum, var Landsneti veitt leyfi Orkustofnunar þann 15. desember 2011 til þess að reisa og reka flutningsvirkið Fitjar – Helguvík. Með bréfi dagsettu 18. nóvember 2014 var leyfið svo staðfest þrátt fyrir breyttar arðsemis forsendur.

Óbreytt frá síðustu áætlun. Framkvæmdir hófust 2015 og var virkið tekið í rekstur þann 13. nóvember 2016. Lokakostnaður verkefnisins var 1.329 milljónir króna.

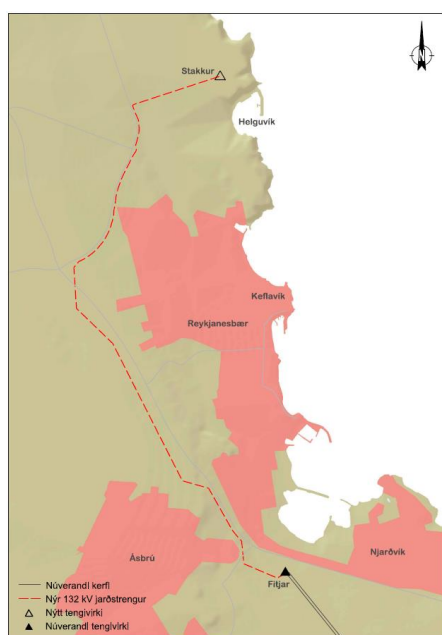
Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Valkostir

Eftirfarandi valkostir voru skoðaðir vegna tengingar kísilveris á iðnaðarsvæðinu við Helguvík

- Tveir 132 kV strengir frá Fitjum að Helguvík
- Einn 132 kV strengur frá Fitjum að Helguvík
- Nota núverandi 33 kV strengi frá HS Veitum
- Einn eða tveir 220 kV strengir frá Fitjum, reknir á 132 kV til að byrja með og síðar spennuhækkaðir.

Að endingu var valinn sá kostur að leggja einn jarðstreng með 135 MVA flutningsgetu að nýrri aðveitustöð við iðnaðarsvæðið. Þetta gerir ráð fyrir möguleika á stækkun verksmiðjunnar. Kosturinn sem gerir ráð fyrir tveimur jarðstrengjum nýtist fyrir frekari iðnaðaruppbyggingu í Helguvík, sjá kafla 4.3.3



MYND 5-3: STRENGLEIÐ FITJALÍNU 2 ÁSAMT LEGU TENGIVIRKISINS STAKKS

5.1.4 Nýr spennir í Mjólka

66 kV kerfið á Vestfjörðum er tengt við 132 kV línukerfið til Vestfjarða um einn 132/66 kV aflspenni. Nú er flutningur til Vestfjarða farinn að geta farið yfir flutningsmörk hans, sérstaklega þegar Mjólkárverkjun er ekki í rekstri. Því var ákveðið að bæta við öðrum spennu til viðbótar í tengivirkinu við Mjólka. Framkvæmdir við stækkun tengivirkisins hófust 2016 og eru á lokastigi í lok árs 2016.

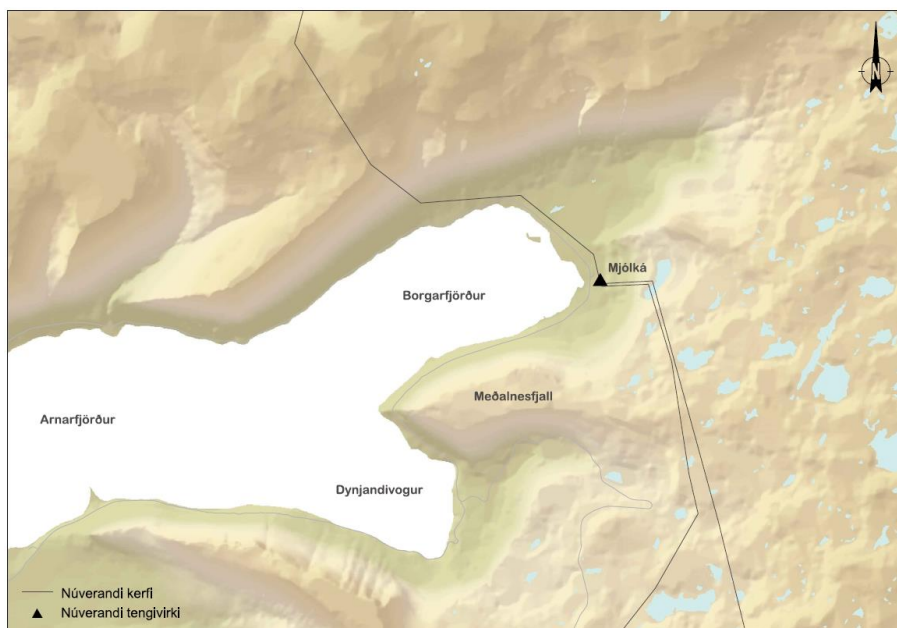
Breyting frá síðustu áætlun

Lækkaður heildarkostnaður verkefnis.

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Valkostir

Fyrir þetta verkefni var skoðað að skipta út núverandi spennni fyrir einn nýjan stærri spennni og sá kostur að bæta nýjum jafn stórum spennni við hlið þess gamla ásamt stækkun 132 kV og 66 kV tengivirkja. Ákveðið var að velja seinni kostinn að teknu tilliti til rekstraröryggis og flutningsgetu.



Mynd 5-4: Tengivirkið við Mjólka

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Skv. kerfisáætlun 2015-2024 átti heildarkostnaður við verkefnið að verða 427 milljónir. Áætlaður lokaskostnaður verkefnis er 361 milljónir, eða 66 milljónum lægri en upphæð sem kynnt var í kerfisáætlun 2015-2024. Mismunurinn stafar af hagstæðari samningum og því að lítið þurfti að ganga á óvissulið í kostnaðaráætlun.

Tímaáætlun framkvæmdar

Framkvæmdatími var nánast á áætlun og var fyrsta spennusetning í desember 2016. Spennirinn var svo endanlega spennusettur að loknum prófunum, þann 26.1.2017.

5.1.5 Afhendingarstaður á Bakka

Almennt um framkvæmdina

Í byggingu er 220 kV lína milli Þeistareykja og Bakka. Á Bakka er kísilver í byggingu auk þess sem fleiri notendur hafa verið að horfa til svæðisins og þeirrar orku sem verður í boði í landshlutanum.

Breyting frá síðustu áætlun

Óbreytt frá síðustu áætlun.

Lýsing á búnaði

220 kV loftlína frá tengivirki við Þeistareykjavirkjun og að tengivirki við Bakka.

Tengivirki á Bakka og 220 kV rofi í tengivirkinu á Þeistareykjum.

Tengivirki: Bakki

Málspenna: 220 kV

Fjöldi rofareita: 3 x 220 kV

Aflspennar: 2 x 220/33/11 kV, 86/60/26 MVA

Tengivirki: Þeistareykir (sá hluti sem tilheyrir afhendingarstað á Bakka)

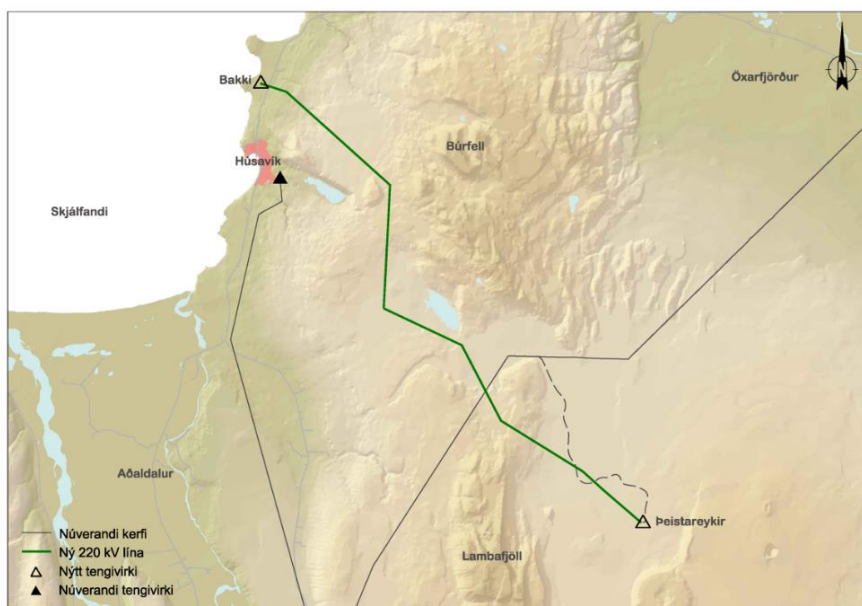
Málspenna: 220 kV

Fjöldi rofareita: 1 x 220 kV

Loftlína: Þeistareykjalína 1

Málspenna: 220 kV

Flutningsgeta: 510 MVA



MYND 5-5: AFHENDINGARSTAÐUR Á BAKKA OG TENGING HANS FRÁ ÞEISTAREYKJUM.

Valkostir

Skoðaðir voru tveir heildstæðir kostir um uppbyggingu kerfis að Bakka frá Kröflu, annars vegar á 132 kV og hins vegar 220 kV. Þetta fól í sér tengingu Þeistareykjavirkjunar eins og fram kemur í næsta kafla. Sá kostur var valinn að reisa kerfið á 220 kV spennu. Ástæðan fyrir því að þessi lausn var lögð til grundvallar er að gert er ráð fyrir talsverðri uppbyggingu iðnaðar á Bakka. Til þess að Landsnet sé í stakk búið til þess að afhenda næga orku var talið nauðsynlegt að byggja upp 220 kV flutningskerfi.

Lagt var til að byggð verði 220 kV loftlína frá tengivirki á Þeistareykjum að tengivirki á Bakka. Á Þeistareykjum þarf að bæta við einum 220 kV rofa í tengivirkið sem reist verður vegna virkjunarinnar. Á Bakka er í byggingu tengivirki sem rúmar þrjá 220 kV rofa; einn fyrir innkomandi línu og tvo fyrir spennu fyrir niðurspenningu (220/33 kV). Enn fremur verður rými fyrir umrædda spennu og nauðsynlegan 33 kV búnað. 132 kV lausnin sem ekki varð fyrir valinu var í grunninn eins nema á lægra spennustigi.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefni er 2.544 milljónir, skv. nýjustu áætlun, sem er 2% lægra en kynnt í síðustu áætlun.

Af þessum framkvæmdakostnaði koma 1.750 milljónir til með að bætast við tekjumörk fyrirtækisins. Kostnaður umfram það telst til niðurspenningar og mun verða greiddur af notandanum í formi niðurspenningarálags. Í síðustu áætlun var eingöngu tiltekinn sá framkvæmdakostnaður sem kemur til með að bætast við tekjumörk Landsnets.

Niðurstaða arðsemismats vegna framkvæmdarinnar var að ekki væri um kerfisframlag að ræða.

Tímaáætlun framkvæmdar

Framkvæmdir hófust vorið 2016 og áætluð verklok eru í október 2017.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Loftlínuhluti verkefnisins er háður mati á umhverfisáhrifum. Verkefnið fellur að stefnu stjórnvalda um lagningu raflína þar sem um er að ræða 220 kV spennustig sem miðað er við skv. stefnunni að sé lagt í loftlínu nema að uppfylltum vissum skilyrðum sem ekki eru fyrir hendi á línuleiðinni.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Þar sem um er að ræða tengingu við notanda er ekki talið að verkefnið muni hafa í för með sér nein teljandi áhrif á kerfislega þætti sem snerta aðra notendur flutningskerfisins, s.s. kostnað vegna raforkuskerðingar, kaup á jöfnunarorku, orkuvinnslu og þess háttar.

5.1.6 Tenging Þeistareykja

Almennt um framkvæmdina

Landsvirkjun byggir virkjun á Þeistareykjum og óskaði eftir því að Landsnet tengdi virkjunina við flutningskerfið. Ákveðið var að byggja nýtt tengivirki við Þeistareykjavirkjun og ný 220 kV loftlína frá Þeistareykjum að Kröflu er í byggingu og verður Krafla tenging virkjunarinnar við flutningskerfið.

Breyting frá síðustu áætlun

Óbreytt frá síðustu áætlun.

Lýsing á búnaði

220 kV loftlína frá Þeistareykjum og að tengivirki við Kröflu með viðkomu á Hólasandi þar sem fyrirhugað er að tengivirki rísi síðar.

Tengivirki við Þeistareyki og Kröflu.

Tengivirki: Krafla

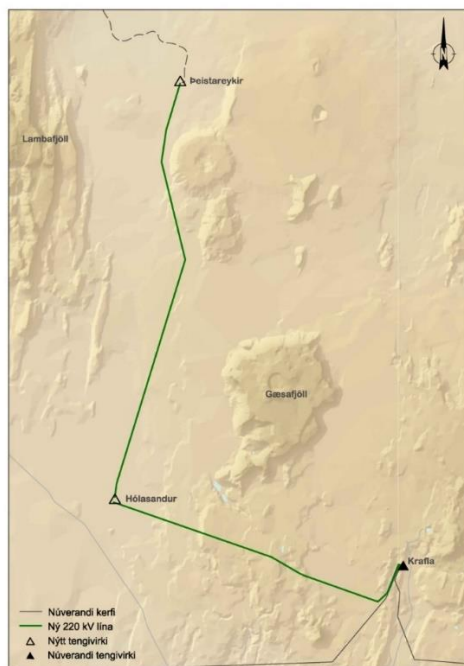
Málspenna:	220/11 kV
Fjöldi rofareita:	3 x 220 kV og teinatengi, 4 x 11 kV
Aflspennar:	1 x 220/132/11 kV, 100/100/30 MVA

Tengivirki: Þeistareykir

Málspenna:	220 kV
Fjöldi rofareita:	5 x 220 kV
Aflspennar:	1 x 220/66/11 kV, 40/40/5 MVA

Loftlína: Kröflulína 4

Málspenna:	220 kV
Flutningsgeta:	510 MVA



MYND 5-6: TENGING PEISTAREYKJA VIÐ KRÖFLU.

Valkostir

Sjá kafla 0.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefni er 4.632 milljónir króna. Inn í þessari tölu er eins og kom fram hér að ofan 220 kV tengivirki við Kröflu sem nýtist einnig vegna Kröflulínu 3. Í síðustu áætlun var 220 kV tengivirki við Kröflu talið með framkvæmdarkostnaði fyrir Kröflulínu 3 þar sem það nýtist báðum verkfnunum. Nú hefur hins vegar verið ákveðið að telja kostnaðinn fram með þessu verkefni, þar sem það fylgir því í tíma og mun því verða eignfært á sama tíma. Heildarkostnaður í síðustu áætlun var því 4.700 milljónir og hefur því lækkað um 68 milljónir á milli áætlana. Ástæða lækkunar skýrist af lægri framkvæmdakostnaði.

Heildarkostnaður vegna tengingar Peistareykja skiptist í eftirfarandi:

Tengivirki á Peistareykjum*	1.367 milljónir króna
Tengivirki í Kröflu	1.889 milljónir króna
Kröflulína 4	1.376 milljónir króna

*Innifalið í kostnaði er tenging þeistareykja við 66 kV kerfið

Tímaáætlun framkvæmdar

Framkvæmdir hófust vorið 2016 og áætluð verklok eru í ágúst 2017.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum og vísað er til umhverfismats framkvæmdarinnar.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Vísað er til mats á umhverfisáhrifum.

5.1.7 Tenging þeistareykjavirkjunar við 66 kV kerfið

Almennt um framkvæmdina

Í tengslum við byggingu nýs tengivirkis á Þeistreykjum verður settur upp 220/66 kV aflspennir sem tengdur verður inn á Þeistareykjalínu 2 milli Þeistareykja og Kópaskerslínu 1. Þannig verður virkjunin bæði tengd með 220 kV línu upp á Bakka og við 66 kV kerfið á Norðausturlandi. Þessi tenging er enn fremur hugsuð sem framtíðartenging 66 kV kerfisins frá Laxá inn á meginflutningskerfið.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið er nýtt í framkvæmdaáætlun, en sótt var um leyfi fyrir verkefninu sérstaklega til Orkustofnunar árið 2016 og leyfið veitt.

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Kostnaður við verkefnið er innifalinn í kostnaði við tengivirki á Þeistareykjum, sjá kafla 5.1.6.

5.2 Framkvæmdir 2017

5.2.1 Kröflulína 3

Almennt um framkvæmdina

Landsnet áformar byggingu nýrrar 220 kV háspennulínu frá nýju tengivirki við Kröflustöð að tengivirki við Fljótsdalsstöð. Tilgangur framkvæmdarinnar er að tryggja stöðugleika raforkukerfisins á Norður- og Austurlandi með betri samtengingu þessara landshluta og auka þannig öryggi raforkuafhendingar og gæði raforku. Framkvæmdin er mikilvægur hlekkur í styrkingu flutningskerfisins í heild þar sem um er að ræða mikilvæga styrkingu á milli framleiðslueininga á norðaustur- og austurhluta landsins.

Breyting frá síðustu áætlun

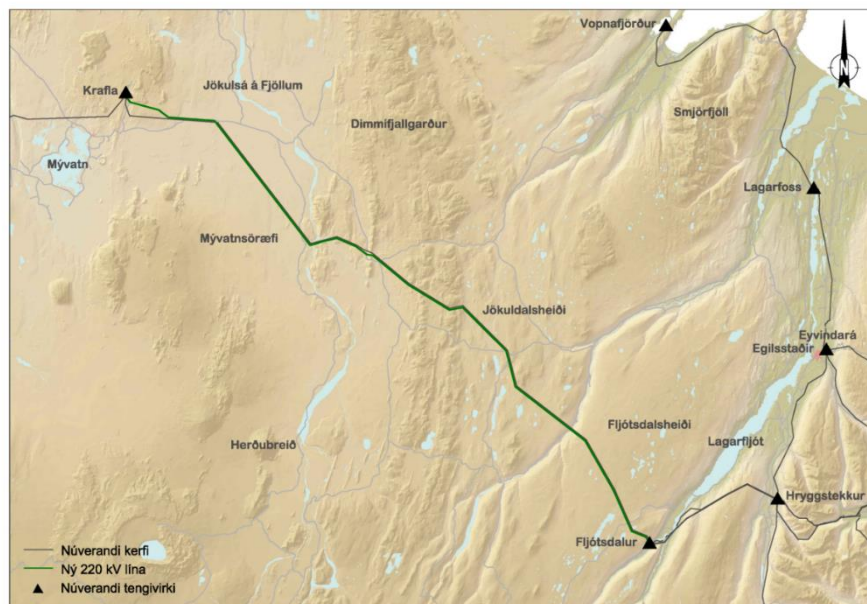
Verkefnið fært frá árinu 2016 til ársins 2017. Orsök tafarinnar er seinkun á undirbúningi og leyfisferli verkefnisins.

Lýsing á búnaði

220 kV loftlína frá tengivirki við Kröflu og að tengivirki í Fljótsdal.

220 kV tengivirki við Kröflu er í byggingu og er gert ráð fyrir tengingu línunnar þar.

Bætt verður við 220 kV rofareit í tengivirkinu í Fljótsdal.



Mynd 5-7: Áætluð línuleið Kröflulínu 3 í meginráttum meðfram gömlu Kröflulínu 2.

Valkostir

Aðalvalkostur byggir á 220 kV loftlínu alla leið frá tengivirki við Kröflu að tengivirki í Fljótsdal. Aðrir valkostir snúa ýmist að breyttri legu línunnar eða annarri mastragerð. Lýsing á valkostum má finna í umhverfisskýrslu, viðauka 1. Að auki voru til skoðunar 6 mismunandi jarðstrengskostir. Umfjöllun um jarðstrengskostina er að finna í áður nefndum viðauka, en kostnaðarlegur samanburður þeirra við aðalvalkost fylgir hér á eftir.

Kostnaður við jarðstrengskosti

E1 - Jökulsá á Fjöllum, þverun með jarðstreng

TAFLA 5-1. ÁÆTLAÐUR NÚVIRTUR STOFNKOSTNAÐUR FYRIR E1 OG AÐALVALKOST.

Valkostur	Lengd (km)	Flutningsgeta (MVA)	Núvirtur stofnkostnaður (Mkr)	Hlutfall af aðalvalkosti
E1 2x3x1200mm ²	1,3	600	615	5,6
E1 1x3x2000mm ²	1,3	370	400	3,6
Aðalvalkostur	1,4	550	110	1,0

E2 - Jarðstrengur á Jökuldalsheiði

TAFLA 5-2. ÁÆTLAÐUR NÚVIRTUR STOFNKOSTNAÐUR FYRIR E2 OG AÐALVALKOST.

Valkostur	Lengd (km)	Flutningsgeta (MVA)	Núvirtur stofnkostnaður (Mkr)	Hlutfall af aðalvalkosti
E2 2x3x1200mm ²	15	600	2.545	3,2
E2 1x3x2000mm ²	15	370	1.700	2,1
Aðalvalkostur	15	550	805	1,0

E3 – Jarðstrengur í Jökuldal

TAFLA 5-3. ÁÆTLAÐUR NÚVIRTUR STOFNKOSTNAÐUR FYRIR E3 OG AÐALVALKOST.

Valkostur	Lengd (km)	Flutningsgeta (MVA)	Núvirtur stofnkostnaður (Mkr)	Hlutfall af aðalvalkosti
E3 2x3x1200mm ²	9	600	1.920	4,5
E3 1x3x2000mm ²	9	370	1.270	3,0
Aðalvalkostur	7,5	550	430	1,0

E4 - Jarðstrengur á Fljótsdalsheiði

TAFLA 5-4. ÁÆTLAÐUR NÚVIRTUR STOFNKOSTNAÐUR FYRIR E4 OG AÐALVALKOST.

Valkostur	Lengd (km)	Flutningsgeta (MVA)	Núvirtur stofnkostnaður (Mkr)	Hlutfall af aðalvalkosti
E4 2x3x1200mm ²	15	600	2.790	3,1
E4 1x3x2000mm ²	15	370	1.815	2,0
Aðalvalkostur	15	550	900	1,0

E5 – Valbjófsstaðafjall, 132 kV jarðstrengur fram af Teigsbjargi

TAFLA 5-5. ÁÆTLAÐUR NÚVIRTUR STOFNKOSTNAÐUR FYRIR E5 OG AÐALVALKOST.

Valkostur	Lengd (km)	Flutningsgeta (MVA)	Núvirtur stofnkostnaður (Mkr)	Hlutfall af aðalvalkosti
E5 1x3x1200mm ² 132 kV	2,0	170	480	1,1
E5 1x3x1000mm ² 220 kV	2,0	270	545	1,3
Aðalvalkostur 220 kV	2,0	550	420	1,0

E6 - Valbjófsstaðafjall, 132 kV jarðstrengur meðfram vegi

TAFLA 5-6. ÁÆTLAÐUR NÚVIRTUR STOFNKOSTNAÐUR FYRIR E6 OG AÐALVALKOST.

Valkostur	Lengd (km)	Flutningsgeta (MVA)	Núvirtur stofnkostnaður (Mkr)	Hlutfall af aðalvalkosti
E6 1x3x1200mm ² 132 kV	15,4	170	1.255	1,6
Aðalvalkostur 220 kV	5,3	550	770	1,0

Valkostir sem falla undir stefnu stjórnvalda

Aðalvalkostur. Mat á umhverfisáhrifum valkosta leiddi til niðurstöðu um aðalvalkost, þ.e. þann kost sem Landsnet telur vænlegast að verði sú framkvæmd sem veitt verður framkvæmdaleyfi fyrir.

Aðalvalkostur felur í sér lagningu á 220 kV loftlínu sem að stærstum hluta verður borinn uppi af M-möstrum og fylgir línuleið Kröflulínu 2 að mestu. Rökstuðning fyrir þeim kosti er m.a. að finna á bls. 103 í Kerfisáætlun 2016-2025. Val á M-möstrum á lengstum hluta leiðarinnar grundvallast á öryggi og sveigjanleika og umhverfislegar og fjárhagslegar forsendur höfðu áhrif á ákvörðun um staðsetningu línuleiðar. Kosturinn byggir á kerfislegum forsendum með tilliti til flutningsgetu og fjárhagslegum og tæknilegum þáttum, sem greint er frá í langtímaáætlun Kerfisáætlunar 2016-2025. Í niðurstöðu valkostagreiningar kerfisáætlunarinnar (bls. 94-95) kemur fram að með tilliti til niðurstöðu kerfisáætlunar og umhverfismats hennar sé lagt upp með að ráðast í framkvæmdir á þeim línuleiðum sem eru sameiginlegar þeim fjórum valkostum sem taldar eru uppfylla markmið raforkulaga, þ.e. A1, A1-J50, A1-DC og B1. Ein þeirra framkvæmda er Kröflulína 3. Nánari rökstuðning fyrir aðalvalkosti eru á bls. 15-17 í frummatsskýrslu Kröflulínu 3.3

Loftlínukostirnir **B1-B4, C og D** (í umhverfisskýrslu og frummatsskýrslu) falla að stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Valkostirnir voru tilkomnir m.a. eftir samráð við landeigendur og sveitarstjórnir og snúa að staðsetningu línuleiðar og mismunandi mastragerðum á ákveðnum köflum leiðarinnar.

Niðurstaða umhverfismats leiddi til þess að talið var vænlega að byggja aðalvalkost á öðrum útfærslum, sjá rökstuðning hér að framan um aðalvalkost. Nánari greining á valkostum er að finna í frummatsskýrslu Kröflulínu 3.

Jarðstrengskostir

Jarðstrengskostur **E3** (í umhverfisskýrslu og frummatsskýrslu) sem er jarðstrengur í Jökuldal fellur innan stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Línuleiðin þverar Vatnajökulspjóðgarð á um 150 m kafla þar sem hún fer yfir austari helming Jökulsár á Fjöllum og fellur þar með undir fjórða viðmiðs í stefnu stjórnvaldu um hvenær skuli lagt mat á áhrif jarðstrengskosts auk loftlínu. Í stefnunni kemur frama að ef kostnaður vegna jarðstrengs er ekki meiri en tvisvar sinnum kostnaður við loftlínu á viðkomandi kafla skal miða við að leggja jarðstreng, nema ef ekki sé talið tæknilega mögulegt að leggja jarðstreng eða ef loftlína er í umhverfismati talinn betri kostur með tilliti til umhverfissjónarmiða.

Kostnaðarmat Landsnets⁴ leiddi í ljós að jarðstrengur innan Vatnajökulspjóðgarðs væri meira en tvöfalt dýrari en kostnaður vegna loftlínu og því ekki val Landsnets sem aðalvalkostur, auk þess að vera lítið betri með tilliti til umhverfissjónarmiða.

Valkostir sem falla ekki undir stefnu stjórnvalda.

Í ljósi aðdraganda að gerð frummatsskýrslu mats á umhverfisáhrifum hér að framan var lagt mat á jarðstrengskosti **E1, E2, E4 og E5** (15 km hver) sem felast í lagningu á 220 kV Kröflulínu 3 í jörðu, á

³ Kröflulína 3, 220 kV. Mat á umhverfisáhrifum. Frummatsskýrsla. Mars 2017.

http://www.efla.is/images/Krofulina_3/2509-321_Frummatsskyrsla_KR3-8.03.2017_vefur.pdf

⁴ Viðauki 8- Jarðstrengslausnir. Kröflulína 3, 220 kV. Skoðun á jarðstrengslausnum. Efla verkfræðistofa. 2016.

http://www.efla.is/images/Krofulina_3/VIDAUKI_8-JARDSTRENGSLAUSNIR-V03.pdf

svæðum sem Skipulagsstofnun hafði komið með ábendingar um að væru viðkvæm svæði m.t.t. sjónrænna áhrifa.

Niðurstaða kostnaðarmats leiddi í ljós að þessir kostir væru töluvert dýrari en aðalvalkostur auk þess að takmarka þá möguleika á jarðstrengslausnum annars staðar í flutningskerfinu á Norðurlandi, m.a. í fyrirhugaðri Hólasandslínu 3. Á Hólasandsleið er ljóst að vegna flugöryggissjónarmiða í stefnu stjórnvalda um lagningu raflína mun jarðstrengslausn í Eyjafirði hafa forgang umfram jarðstrengsvalkosti, sem ekki falla undir stefnu stjórnvalda.

Tekin var ákvörðun um að aðalvalkostur fælist ekki í lagningu jarðstrengs að hluta. Til grundvallar þeirri ákvörðun var meðal annars byggt á samanburði á kostnaðar loftlínu og jarðstrengs á viðkomandi kafla og skoðað með hliðsjón kostnaðarviðmiði sem sett er fram í stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Kostnaðarviðmiðið kveður á um að ekki skuli leggja jarðstrengs sem er meira en tvisvar sinnum kostnaður við loftlínu á viðkomandi kafla. Rétt er að taka fram að meiri hluti jarðstrengsvalkosta sem teknir voru til mats á umhverfisáhrifum eru á svæðum sem ekki falla undir staðsetningarviðmið stefnunnar, en engu að síður var kostnaðarviðmiðið haft til hliðsjónar.

Valkostur E6. Með tilkomu Kröflulínu 3 skapast aðstæður næst Fljótsdalsstöð til að skoða þann möguleika að taka Kröflulínu 2 niður sem jarðstreng á Valþjófsstaðafjalli, til mótvægis við áhrif Kröflulínu 3 og lögð fram sem sérstakur valkostur í matinu. Framkvæmdin felst í því að Kröflulína 2 (132 kV) er tekin niður sem jarðstrengur næst Fljótsdalsstöð. Niðurstaða kostnaðarútreikninga⁵ leiddi í ljós að þessi lausn væri töluvert dýrari en aðalvalkostur og hefði í för með sér ákveðnar takmarkanir á langtímauppbyggingu meginflutningskerfisins.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við framkvæmdina er áætlaður 7.420 milljónir sem er í síðustu kerfisáætlun hljóðaði áætlunin upp 8.150 milljónir sem, en hefur nú verið lækkað vegna nákvæmari upplýsinga um umfang framkvæmdar. Áætlað upphaf framkvæmda er haustið 2017 og gert er ráð fyrir að framkvæmdum verði lokið seint á árinu 2019.

Kröflulína 3 er eitt af þeim verkefnum sem fjallað er um í langtímaáætlun kerfisáætlunar og lýst er í kafla 4. Samkvæmt niðurstöðu valkostagreiningar, byggðri á uppstilltum sviðsmyndum er verkefnið eitt af fjórum sem Landsnet leggur til að byrjað verði á vegna styrkingar á flutningskerfinu. Varðandi þörf á verkefninu, arðsemi og uppfyllingu markmiða, bæði hagkvæmnis, tæknilegra og umhverfislegra er vísað til valkostagreiningarinnar og umhverfisskýrslu kerfisáætlunar.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Framkvæmdir við Kröflulínu 3 falla undir lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 og lögð hefur verið fram frummatsskýrsla, sem greinir frá niðurstöðum umhverfismatsins. Umfjöllun um verkefnið í umhverfisskýrslu Kerfisáætlunar 2016-2025 byggir á þeirri niðurstöðu.

Í reglugerð um mat á umhverfisáhrifum nr. 660/2015 segir m.a. í h-lið 2. tl. 20. gr. að í frummatsskýrslu skuli vera yfirlit yfir valkosti svo sem aðra kosti varðandi tæknilega útfærslu framkvæmdar eða aðra staðarvalkosti. Þá segir í e-lið 3. tl. sömu greinar að í frummatsskýrslu skuli vera samanburður þeirra kosta sem kynntir eru og rökstuðningur fyrir vali framkvæmdaraðila að teknu tilliti til umhverfisáhrifa.

Til grundvallar ákvörðunar um þá valkosti sem lagðir eru fram í frummatsskýrslu Kröflulínu 3 og gerð er grein fyrir í umhverfisskýrslu kerfisáætlunar liggur m.a. tillaga að matsáætlun Landsnets⁵, ákvörðun Skipulagsstofnunar um tillögu að matsáætlun⁶ og úrskurður úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála.⁷

Í úrskurðinum kom m.a fram að Landsnet skyldi líta á ábendingar Skipulagsstofnunar um að meta jarðstrengi á viðkvæmum svæðum.

Þegar frummatsskýrslan var unnin lá fyrir greining Landsnets á tæknilegum takmörkunum á hámarks lengd jarðstrengja á leiðinni⁸, stefna stjórnvalda um lagningu raflína og ábendingar Skipulagsstofnunar (við yfirferð á frummatsskýrslu á vinnslustigi) um að meta þyrfti jarðstrengskosti á fleiri stöðum en væru tilgreind í stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Í samtölum Landsnets við Skipulagsstofnun hefur komið fram að viðmið í stefnu stjórnvalda geti ekki útilokað að í umhverfismati séu jarðstrengskostir lagðir fram sem valkostir á fleiri stöðum.

Greiningar á mögulegri hámarks lengd jarðstrengja á línuleiðinni gáfu niðurstöðu um að hún væri 15 km. Þá lá fyrir að á mjög stuttum kafla færi leiðin um þjóðgarð, þar sem meta þyrfti áhrif bæði loftlínu og jarðstreng, sbr. stefnu stjórnvalda um lagningu raflína og að auki ábendingar Skipulagsstofnunar um þau svæði sem tilefni væri til að meta jarðstrengskosti.

Í viðaukum 1-3 við umhverfisskýrslu Kerfisáætlunar 2016-2025 er greint frá valkostum Kröflulínu 3, sem hafa verið metnir með tilliti til umhverfisáhrifa.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

⁵ Kröflulína 3, 220 kV. Mat á umhverfisáhrifum. Tillaga að matsáætlun. Landsnet/Efla. Febrúar 2012. http://www.efla.is/images/stories/umhverfismat/kroflulina3/Matsaetlun/Kroflulina3_Matsaetlun.pdf

⁶ Ákvörðun Skipulagsstofnunar um tillögu að matsáætlun. 9. ágúst 2013. <http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/988/201210048.pdf>

⁷ Úrskurður úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála nr. 91/2013. 7. maí 2015. <http://uua.is/?c=verdic&id=1162>

⁸ Jarðstrengslausnir í meginflutningskerfinu. Mat á mögulegum jarðstrengslengdum í nýju 220 kV flutningskerfi á Norðurlandi. Kerfisgreining. Landsnet. Mars 2017. https://landsnet.is/library/Skjol/Um-okkur-/utgafa-og-samskipti/Skyrslur/Jardstrengir/Jardstrengslengdir%20i%20meginflutningskerfinu_skyrsla.pdf

Ekki var unnið mat á kerfislegum áhrifum framkvæmdarinnar einnar og sér, heldur var slíkt mat framkvæmt í valkostagreiningu langtímaáætlunar og lýst er í kafla 4. Framkvæmdin er hluti af röð framkvæmda sem saman munu ná fram þeim kerfislægu umbótum sem lýst er í kerfisáætlun. Þó er ljóst að framkvæmdin mun auka flutningsgetu á milli Norðaustur- og Austurlands sem mun koma fiskimjölsverksmiðjum og fleiri notendum til góða á svæðinu, en þær búa í dag við flutningstakmarkanir. Eins munu töp á línuleiðinni minnka umtalsvert frá því sem nú er.

5.2.2 Lyklafell – tengivirki

Almennt um framkvæmdina

Fyrirhugað er að byggja nýtt tengivirki við Lyklafell (áður Sandskeið) sem í framtíðarsviðsmyndum mun léttu af tengivirkinu Geitháls en þar hefur megintengipunktur höfuðborgarsvæðisins verið um áratugaskeið. Hið nýja tengivirki verður 220 kV tengivirki með 6 rofareitum en framtíðarsviðsmyndir gera ráð fyrir að síðar geti risið 400 kV tengivirki við hlið þess þegar 400 kV línur á SV-landi, sem nú eru reknar á 220 kV, verða spennuhækkaðar ef flutningsþörf kallar á það.

Lýsing á búnaði

Tengivirkið við Lyklafell hefur verið verkannað sem gaseinangrað (GIS) yfirbyggt tengivirki á 220 kV málspennu með 6 rofareitum og tengjast inn í það eftirfarandi línur:

- Kolviðarhólslína 1 (KH1).
- Búrfellslína 3 (BU3), byggð fyrir 400 kV.
- Lyklafellslína 1 (LY1), ný lína, sjá k. 5.2.3
- Lyklafellslína 2 (LY2), áður KH1.
- Lyklafellslína 3 (LY3), áður BU3B.
- Brennimelslína 1 (BR1), tengd síðar við Lyklafell, nú tengd Geithálsi.

Aðrir valkostir

Sá valkostur var fyrir hendi að sleppa byggingu tengivirkisins við Lyklafell og tengja nýja línu, Lyklafellslínu 1, frá Kolviðarhóli. Það hefði falið í sér flóknar framkvæmdir við Kolviðarhól, T-tengja þyrfti Búrfellslínu 3 inn í Kolviðarhól og tengja saman tvær vélar í Hellisheiðarvirkjun til þess að losa þannig rofareit. Að öðrum kosti hefði þurft að stækka tengivirkið að Kolviðarhóli sem er kostnaðarsöm og flókin framkvæmd. Tengivirkið við Lyklafell fellur vel að framtíðarmynd 220 og 400 kV kerfisins á Suðvesturhorninu og var því ákveðið að framkvæma fyrsta áfangann af þeirri framtíðarsviðsmynd.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 1.487 milljónir og áætlað er að framkvæmdir hefjist í október 2017 og ljúki í mars 2019.

Verkefnið snýr einkum að því að aðlaga flutningskerfið nærri höfuðborgarsvæðinu að framtíðarskipulagi og fylgir verkefninu ekki aukið flutningsmagn þó svo að við hönnun línanna sé miðað við flutningsþörf skv. álagspróun á Höfuðborgarsvæðinu og á Reykjanesi.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Talið er að nýtt tengivirki hafi óveruleg umhverfisáhrif í för með sér, þar sem það verður staðsett á mannvirkjabelti raflína. Verkefnið er ekki háð lögum um mat á umhverfisáhrifum. Ábending er að vanda til hönnunar, sérstaklega ef það sést frá Suðurlandsvegi.

Eftirfarandi atriði ætti að hafa í huga við undirbúning og hönnun framkvæmda:

- Sjónræn áhrif vegna mannvirkja
- SF6 gasleki frá rofabúnaði
- Leki á rafgeymavökva
- Leki á olíu frá aflspennum

SF6 gas er öflug gróðurhúsalofttegund. Aflrofarnir sem notaðir verða eru með litlu magni af SF6 gasi en þeir verða framleiddir samkvæmt ströngustu kröfum gagnvart mögulegum leka á gasinu.

Settar verðar þrær undir aflspenna sem geta tekið við allri olíu sem er á spennum, til að tryggja að ekki leki olía í nærumhverfið.

Breyting frá síðustu áætlun

Nafni tengivirkisins breytt úr Sandskeið í Lyklafell. Nöfnum lína sem kenndar eru við tengivirkið var einnig breytt til samræmis. Staðsetning tengivirkisins er þó sú sama og áður.

5.2.3 Lyklafellslína 1

Almennt um framkvæmdina

Niðurrif Hamraneslína 1 og 2 hefur staðið fyrir dyrum í tengslum við verkefnið Suðvesturlínur. Til þess að þetta verði kerfislega mögulegt þarf að reisa nýja línu frá Lyklafelli og að Hamranesi. Hin nýja lína mun liggja samhliða núverandi Búrfellslínu 3 frá nýju tengivirki við Lyklafell og að tengipunkti í Straumsvík.

Lýsing á búnaði

Áætlanir gera ráð fyrir að Lyklafellslína 1 muni í upphafi liggja frá fyrirhuguðu tengivirki við Lyklafell að tengipunkti í Straumsvík, alls 27,3 km. Sá línuhluti sem liggur frá Hrauntungum að Straumsvík (2,7 km) var í umhverfismati nefnt Ísallína 4. Þegar tengivirki verður reist í Hrauntungum mun línan tengjast þar inn og línuhlutinn milli Hrauntunga og Straumsvík mun þá fá heitið Ísallína 4.

Lengst af mun Lyklafellslína 1 liggja samsíða núverandi 220 kV Búrfellslínu 3, þ.e. frá Lyklafelli að Stórhöfða í Hafnarfirði. Leitast er eftir því eins og kostur er að láta möstur standast á og hafa samræmt útlit.

Loftlína: Lyklafellslína 1

Málsþenna: 220 kV

Flutningsgeta: 850 MVA

Aðrir kostir

Við undirbúning framkvæmdarinnar hafa verið skoðaðar ýmsir möguleikar á útfærslum og valkostum sem hafa verið umhverfismetnir. Áður en kom til mats á umhverfisáhrifum var skoðuð breytt lega vegna vatnsverndar. Tilfærsla línuleiðar upp fyrir vatnsverndarsvæði einskorðaðist við meginflutningskerfi Reykjanesskagans, en ekki einvörðungu tengingu frá Lyklafelli að Hamranesi. Tilfærsla línuleiða upp fyrir vatnsverndarsvæðin hefði haft í för með sér fjölgun línuleiða, umfangsmeiri framkvæmdir og legu um friðlýst útivistarsvæði, ósnert hraun og fjalllendi. Viðkomandi sveitarfélög reyndust ekki hafa áhuga á tilfærslu línuleiðanna upp fyrir vatnsverndarsvæðin og því var sá valkostur ekki skoðaður frekar.

Í mati á umhverfisáhrifum var einn valkostur skoðaður til samanburðar við Sandsskeiðslínu 1 og nefndur valkostur B og var í samæmi við Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2005-2025. Þar er gert ráð fyrir að Hamraneslínur 1 og 2 verði lagðar að hluta í jörðu en Kolviðarhólslína 2 fari sunnan Hamraness og tengist með nýrri loftlínu og jarðstreng við nýtt tengivirki í Hrauntungu. Kostur B felur einungis í sér breytingu á núverandi kerfi en ekki er gert ráð fyrir nauðsynlegri styrkingu á flutningskerfinu og því er hann ekki tekinn til frekari skoðunar.

Við gerð áhættumats framkvæmdarinnar og nánari skoðun á útfærslu hennar var skoðaður sá möguleiki að leggja jarðstreng á milli tengivirkjanna við Lyklafell og í Hrauntungu. Leiðaval og útfærsla var miðuð við tvö sett af jarðstrengjum eða samtals sex strengi (Efla 2017). Miðað er við að leggja strengina í hlið Bláfjallavegar, annars vegar í fláafæti og hins vegar vegrás (sjá mynd 2).

Jarðstrengsleið liggur frá tengivirkinu við Lyklafell að vegamótum Hringvegar og Bláfjallavegar. Þaðan fylgir hún endurnýjuðum Bláfjallavegi, rúmlega 25 km leið að vegamótum við Krísuvíkurveg. Miðað verður við að halda strengleiðinni innan raskaðra svæða að Illubrekku á Bláfjallavegi undanskilinni. Frá vegamótum Krísuvíkurvegar fylgir strengleiðin Krísuvíkurvegi stutta leið að fyrirhuguðum afleggjara að nýju tengivirki í Hrauntungu. Heildarlengd leiðarinnar er 30,5 km þar af eru um 27 km sem fylgja núverandi vegakerfi Vegagerðarinnar, 1,6 km verða meðfram nýjum vegi að tengivirki en 1,9 km verða á óróskuðu svæði. Leið jarðstrengs frá Lyklafelli að Hrauntungu samsíða Bláfjallavegi er um 29% lengri leið en núverandi leið Lyklafellslínu 1 meðfram Búrfellslínu 3B.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Áætlaður heildarkostnaður við lagningu loftlínu er áætlaður um 1.588 milljónir króna. Aðaltilgangur verkefnisins er að fella flutningskerfið að skipulagsáætlunum sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu með því að færa flutningmannvirki fjær byggðinni. Ekki er talið að framkvæmdin hafi áhrif á flutningsmagn.

Tímaáætlun framkvæmdar

Framkvæmdir munu hefjast í október 2017 og er áætlað að þeim muni ljúka í apríl 2019. Verktími er því áætlaður 18 mánuðir.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Verkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum.

Kerfisleg áhrif

Bygging Lyklafellslínu 1 er liður í framkvæmdaröð sem gerir Landsneti kleift að fjarlægja Hamraneslínur 1 og 2 og fækka þar með flutningsmannvirkjum nálægt byggð á höfuðborgarsvæðinu. Með framkvæmdunum lækkar áreiðanleiki á Geithálsi nokkuð en þó innan viðmiðunarmarka.

5.2.4 Ísallína 3

Almennt um framkvæmdina

Núverandi Ísallínur 1 og 2 verða fjarlægðar sem hluti af verkefnum sem snúa að niðurrifi Hamraneslína 1 og 2. Hin nýja Lyklafellslína 1 verður tengd inn í álverið í Straumsvík og ný lína í álverið verður reist og verður hún reist í sömu mastragerð við hlið Lyklafellslínu 1 frá Hraunhelli, eða frístandandi stálrörasmöstur. Frá Hamranesi í Hraunhelli verður hún reist í formi stagaðra stálrörasmastra en sá kafli er hugsaður til bráðabirgða þar til nýtt tengivirki í Hrauntungum verður að veruleika. Þessi nýja lína kemur til vegna kröfu um áreiðanleika í rekstri álversins, þ.e. að álverið sé tengt með tveimur línunum.

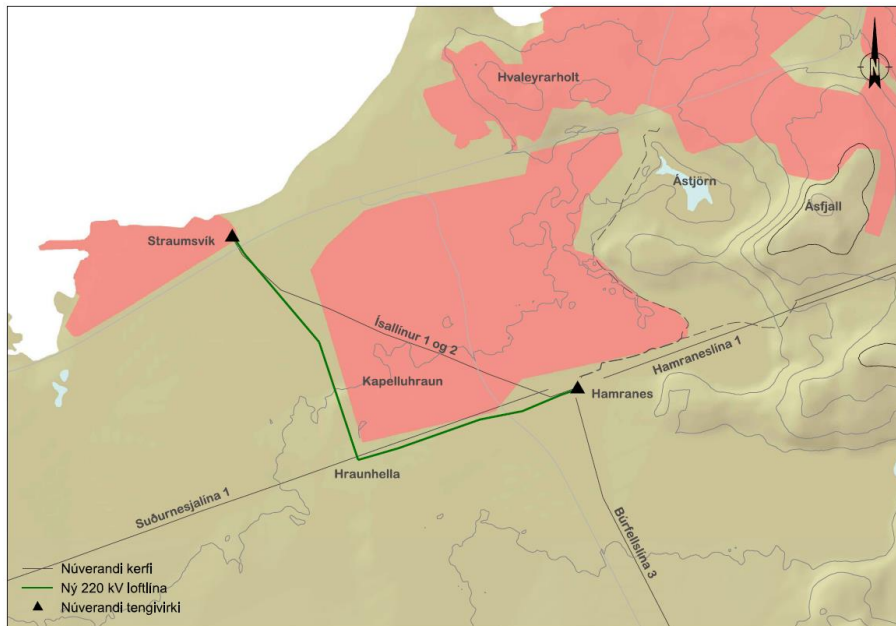
Lýsing á búnaði

Áætlanir gera ráð fyrir að Ísallína 3 verði 220 kV loftlína og verður í upphafi reist frá Hamranesi að Ísal um Hraunhelli. Frá Hamranesi að Hraunhelli verður hún reist í formi stagaðra stálrörasmastra en sá kafli er hugsaður til bráðabirgða þar til nýtt tengivirki í Hrauntungum verður að veruleika.

Loftlína: Ísallína 3

Málspenna: 220 kV

Flutningsgeta: 470 MVA



MYND 5-8 : LEGA ÍSALLÍNU 3

Aðrir valkostir

Hinn valkosturinn í þessu tilfalli hefði verið að flýta byggingu tengivirkisins í Hrauntungum en með henni hefði annar hluti línunnar samt þurft að rísa. Einnig hefði verið möguleiki að láta núverandi Ísallínu standa áfram.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 421 milljónir króna.

Framkvæmdir við línuna fylgja framkvæmdum við Lyklafellslínu 1.

Megintilgangur framkvæmdarinnar er að tryggja afhendingaröryggi notanda við niðurif Hamranesslína 1 og 2 og Ísallína 1 og 2 og hefur framkvæmdin ekki áhrif á flutningsmagn.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum.

Kerfisleg áhrif

Bygging Ísallínu 3 er liður í framkvæmdaröð sem gerir Landsneti kleift að fjarlægja Hamraneslínur 1 og 2 og fækka þar með flutningsmannvirkjum nálægt byggð á höfuðborgarsvæðinu. Með framkvæmdunum lækkar áreiðanleiki á Geithálsi nokkuð en þó innan viðmiðunarmarka.

Breyting frá síðustu áætlun

Nýtt frá síðustu áætlun.

5.2.5 Nýr teinatengisrofi í álverinu í Straumsvík

Almennt um framkvæmdina

Eins og fram kom í kafla 5.2.3 er bygging nýrrar línu frá Lyklafelli í álverið í Straumsvík áætluð. Línunni er ætlað að leysa af hólmi tvær línur, Hamraneslínur 1 og 2, sem liggja nú frá Geithálsi í Hamranes. Til þess að svo megi verða þarf tenging að vera til staðar milli teina í álverinu í Straumsvík svo aflflutningur geti orðið í gegnum spennustöð álversins inn í Hamranes og öfugt. Landsnet mun því koma fyrir rofabúnaði fyrir tengingu milli teinanna. Þessi tenging er nauðsynleg til að viðhalda áreiðanleika kerfisins eftir að Lyklafellslína 1 hefur tekið við hlutverki Hamraneslína 1 og 2.

Lýsing á búnaði

Um er að ræða 220 kV rofabúnað sem tengir saman tvo teina í tengivirkinu í Straumsvík svo að afl geti flætt í gegnum tengivirkið. Þessi rofi yrði hluti af flutningskerfinu.

Tengivirki: Aðveitustöð álversins í Straumsvík (breyting)

Málspenna: 220 kV

Fjöldi rofareita: 1 x 220 kV

Aðrir valkostir

Þessi rofi er nauðsynlegur til þess að hægt sé að fækka flutningslínunum í kringum höfuðborgarsvæðið eins og verkefnin gera ráð fyrir. Í stað hans þyrfti að leggja Lyklafellslínu 1 inn í Hamranes og hafa tvær línur frá Hamranesi í Straumsvík. Í því sambandi myndi þá koma til greina að láta núverandi Ísallínur 1 og 2 standa áfram.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 110 milljónir króna. Framkvæmdin fylgir framkvæmdum við Lyklafellslínu 1 og Ísallínu 3 í tíma.

Megintilgangur framkvæmdarinnar er að tryggja afhendingaröryggi notanda við niðurfir Hamranesslína 1 og 2 og Ísallína 1 og 2 og hefur framkvæmdin ekki áhrif á flutningsmagn.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Framkvæmdin veldur ekki umhverfisáhrifum. Hún gerir hins vegar fækkun flutningslína í kringum Hamranes mögulega og hefur því áhrif á sjónræna þætti á svæðinu.

Kerfisleg áhrif

Verkefnið er ein af forsendum breytinga á innmötun í tengivirkið í Hamranesi og til Ísal. Það hefur ekki áhrif á flutningsgetu.

Breyting frá síðustu áætlun

Nýtt frá síðustu áætlun.

5.2.6 Tenging Búrfellsvirkjunar II

Almennt um framkvæmdina

Landsvirkjun hefur þegar hafið undirbúning að stækkun Búrfellsvirkjunar. Landsnet mun í því sambandi þurfa að gera breytingar á núverandi tengivirki við Búrfellsvirkjun.

Lýsing á búnaði

Breytingar á tveimur teinatengjum í tengivirki við Búrfell þar sem öðru teinatenginu verður breytt í línureit og hinu teinatenginu í A-B/V teinatengi.

Þar sem Landsvirkjun mun sjá um að leggja og reka jarðstreng frá virkjuninni og að tengivirkinu, verður ekki fjallað um þann hluta framkvæmdarinnar hér.

Aðrir valkostir

Ýmsir valkostir voru íhugaðir fyrir tengingu stækkunar Búrfellsvirkjunar og fylgir lýsing á þeim hér á eftir. Kostnaðartölur fyrir valkostina innihalda ekki kostnað vegna jarðstrengslagnar, þar sem sá hluti framkvæmdarinnar snýr ekki að Landsneti.

- Stækkun á núverandi tengivirki
Þessi kostur felst í því að núverandi 220 kV GIS tengivirki við Búrfell verði stækkað og/eða breytt þannig að það myndist einn rofareitur í virkinu sem strengurinn frá Búrfelli-II verði tengdur við. Ekki er gert ráð fyrir neinu tengivirki við Búrfell-II, þ.e. strengurinn yrði tengdur beint inn á vélaspenni þar.
Valkosturinn uppfyllir öll markmið verkefnisins
Sá kostnaður sem fellur á Landsnet við valkostinn var áætlaður 383 milljónir.
- Bygging nýs 220 kV tengivirkis
Þessi kostur felst í því að byggt yrði nýtt 220 kV AIS tengivirki á lóð Landsnets í námunda við núverandi tengivirki í Búrfelli. Í þessu nýja tengivirki yrði komið fyrir þremur rofareitum. Strengurinn frá Búrfelli-II kæmi inn í það, Búrfellslína 2 yrði færð úr gamla virkinu yfir í nýja og rofareiturinn sem þá losnaði yrði notaður til að tengja nýja virkið við það gamla. Ekki er gert ráð fyrir neinu tengivirki við Búrfell-II.
Valkosturinn uppfyllir öll markmið verkefnisins
Sá kostnaður sem fellur á Landsnet við valkostinn var áætlaður 624 milljónir.
- Bygging nýs 400 kV tengivirkis, rekið á 220 kV í byrjun (fram tíðarlausn)
Þessi kostur felst í því að byggt yrði nýtt 400 kV tengivirki á lóð Landsnets í námunda við núverandi tengivirki í Búrfelli. Í þessu nýja tengivirki yrði komið fyrir þremur 400 kV rofareitum. Sultartangalína 2 og Búrfellslína 3 yrðu færðar úr gamla virkinu yfir í nýja virkið.

Strengurinn frá Búrfelli-II kæmi inn Búrfell I í reit SU2, og hinn rofareiturinn sem þá losnaði yrði notaður til að tengja nýja virkið við það gamla. Tengivirkið yrði rekið fyrst um sinn á 220 kV spennu.

Ekki er gert ráð fyrir neinu tengivirki við Búrfell-II.

Valkosturinn uppfyllir öll markmið verkefnisins

Sá kostnaður sem fellur á Landsnet við valkostinn var áætlaður 1.502 milljónir.

- Breyting á Sigöldulínu 3, viðkoma í tengivirki Búrfells 2
Þessi kostur felst í því að legu Sigöldulínu 3 er breytt á stuttum kafla og kallar einnig á niðurrif á 1,4 km löngum kafla af línunni og byggingu nýrrar. Í þessari útfærslu er gert ráð fyrir tengivirki með þremur rofareitum við Búrfell-II.
Valkosturinn uppfyllir öll markmið verkefnisins
Sá kostnaður sem fellur á Landsnet við valkostinn var áætlaður 1.023 milljónir.
- Breyting á Sigöldulínu 3, tvöföld lína milli gamla og nýja Búrfells
Þessi tengikostur miðast einnig við tengingu inn á Sigöldulínu 3. Hún yrði tekin í sundur og byggð tvöföld lína milli Búrfells-II og Sigöldulínu 3. Gert er ráð fyrir tengivirki með þremur rofareitum við Búrfell-II.
Valkosturinn uppfyllir öll markmið verkefnisins
Sá kostnaður sem fellur á Landsnet við valkostinn var áætlaður 1.016 milljónir.

Að auki bætist við kostnaður vegna uppfærslu á stjórnkerfi tengivirkisins, ásamt uppfærslu á Sigöldulínu 3, þannig að hægt sé að taka við aflaukningu á virkjuninni. Samtals 240 milljónir.

Heildarkostnaður er því áætlaður 623 milljónir

Í síðustu kerfisáætlun var verkefnakostnaður áætlaður um 400 milljónir, en þá var ætlunin að hefja framkvæmdir árið 2018 og frumgreiningu kosta var ólokið og endanlegur framkvæmdarkostnaður því óljós.

Í frumgreiningu kosta voru allir upptaldir kostir taldir uppfylla markmið verkefnisins, sem er að viðhalda sama áreiðanleika og núverandi virki gerir, sem er mikilvægt fyrir rekstur flutningskerfisins. Því er eingöngu horft til kostnaðar og sá ódýrasti, valkostur 1 valinn.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 623 milljónir króna.

Verkefnið er tilkomið vegna tengingar nýrrar framleiðslueiningar. Niðurstaða arðsemismats vegna framkvæmdarinnar sýnir að ekki er um kerfisframlag að ræða. Forsendur eru 100 MW álag og 3.000 klst nýtingartími. Samningstími er 40 ár og miðað við að 11% af tekjum falli til verkefnisins. Verkefnið kallar ekki á niðurrif eldri mannvirkja.

Tímaáætlun framkvæmdar

Áætlað er að framkvæmdir hefjist í september 2017 og þeim ljúki í febrúar 2018.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Framkvæmdin er ekki háð lögum um mat á umhverfisáhrifum, þar sem einungis er um breytingu á tengivirki um að ræða.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Um er að ræða tengingu við notanda er ekki talið að verkefnið muni hafa í för með sér nein teljandi áhrif á kerfislega þætti sem snerta aðra notendur flutningskerfisins, s.s. kostnað vegna raforkuskerðingar og kaup á jöfnunarorku. Verkefnið stuðlar beint að aukinni orkuvinnslu vegna Búrfellsvirkjunar II.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið var fært fram um ár frá árinu 2018 til 2017 vegna gangsetningartíma Búrfellsvirkjunar II. Einnig hefur valkostagreining farið fram og því hægt að birta lýsingu á valkostum sem skoðaðir voru, og á því hvaða valkostur varð fyrir valinu.

5.2.7 Hvolsvöllur – nýtt tengivirki

Almennt um framkvæmdina

Útitengivirkið á Hvolsvelli gegnir mikilvægu hlutverki í svæðisflutningskerfi Suðurlands, en það var byggt árið 1957. Stefnt er að byggingu nýs tengivirkis sem mun vera yfirbyggt og leysa það eldra af hólmi.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið fært frá árinu 2016 til ársins 2017 vegna lengri undirbúningstíma en búist var við.

Lýsing á búnaði

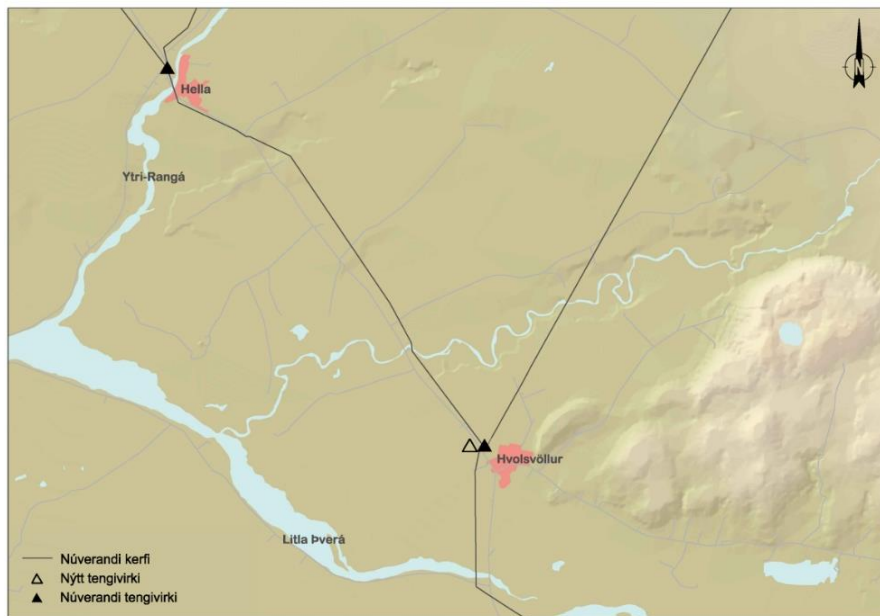
Áformað er að byggja nýtt yfirbyggt 66 kV tengivirki með 5 rofareitum fyrir Hvolsvallarlínu 1 (frá Búrfelli), Rimakotslínu 1 (í Rimakot), Hellulínu 2 (frá Hellu), spenni 1 (afhending til Rarik) og Vestmannaeyjalínu 4 (tengd síðar).

Tengivirki:

Málsþenna: 66 kV

Fjöldi rofareita: 5 x 66 kV

Aflspennir: 66/11 kV, 10 MVA (Rarik)



MYND 5-9: NÝTT TENGIVIRKI Á HVOLSVELLI

Aðrir valkostir

Í tengslum við endurnýjun tengivirkisins á Hvolsvelli voru skoðaðir nokkrir kostir. Einn kostur fól í sér byggingu nýs 66 kV tengivirkis fyrir Landsnet, annar fól í sér sömu lausn en gerði ráð fyrir plássi fyrir búnað Rarik með þeirra þátttöku, þriðji fól í sér endurnýjun búnaðar í núverandi tengivirki og sá fjórði fól í sér endurbyggingu tengivirkisins með 132 kV búnaði með spennuhækkun síðar í huga. Fyrsti kosturinn varð fyrir valinu eftir ítarlega skoðun og samskipti við Rarik. Endurnýjun búnaðar í núverandi tengivirki fól í sér of mikla óvissu þar sem búnaður í núverandi virki er í heild afar illa farinn og myndi því nýtast að mjög takmörkuðu leyti. Framkvæmdin var einnig talin verða of flókin til að hún þætti ákjósanleg. Auk þessara kosta komu tvær staðsetningar til greina fyrir nýtt tengivirki. Við nánari athugun reyndust þær leiðir ekki fýsilegar og var því ákveðið að byggja nýtt virki á sömu iðnaðarlóð og núverandi virki stendur á. Á lóðinni er einnig pláss fyrir mögulega uppbyggingu á 132 kV tengivirki síðar.

66 kV valkosturinn þótti að mati Landsnets uppfylla markmið um öryggi og gæði raforku sambærilega við 132 kV kostinn. Vegna óvissu um mögulega 132 kV spennuhækkun þótti skilvirkara að byggja 66 kV búnað í stað þess að leggja út í aukinn kostnað strax við 132 kV sem stæði undir 66 kV spennu næstu árin. Byggja má 132 kV hluta við tengivirkið síðar eins og áður var vikið að.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 400 milljónir króna.

Megintilgangur framkvæmdarinnar er að auka öryggi raforkuflutnings á svæðinu og er framkvæmdin ekki talin leiða af sér beina aukningu í flutningsmagni.

Tímaáætlun framkvæmdar

Áætlað er að framkvæmdir hefjist í ágúst 2017 og þeim ljúki 2018. Verktími er áætlaður um 1 ár.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Eftirfarandi kafli er byggður á greinargerð Landsnets um verkhönnun 66 kV tengivirkis á Hvolsvelli. Almennt er talið að bygging tengivirkja valdi óverulegum neikvæðum umhverfisáhrifum. Það er helst þættir sem snúa að ásynnd og losun frá þeim sem kann að valda einhverjum áhrifum.

Eftirfarandi atriði ætti að hafa í huga við undirbúning og hönnun framkvæmda:

- Sjónræn áhrif vegna mannvirkja
- SF6 gas leki frá rofabúnaði
- Leki á rafgeymavökva
- Leki á olíu frá aflspennum

SF6 gas er öflug gróðurhúsalofttegund. Aflofarnir sem notaðir verða eru með litlu magni af SF6 gasi en þeir verða framleiddir samkvæmt ströngustu kröfum gagnvart mögulegum leka á gasinu.

Rafgeymarými munu uppfylla kröfur um öryggi m.t.t. sprengihættu.

Settar verðar þrær undir aflspenna sem geta tekið við allri olíu sem er á spennum, til að tryggja að ekki leki olía í nærumhverfið.

Kerfisleg markmið

Bygging nýs tengivirkis á Hvolsvelli hefur engin kerfisleg áhrif að öðru leyti en aukinn áreiðanleika tengivirkisins sjálfs. Engin aukin flutningsgeta fylgir framkvæmdinni.

5.2.8 Grundarfjarðarlína 2

Almennt um framkvæmdina

Á Snæfellsnesi eru fjórir geislatengdir afhendingarstaðir, Vegamót, Vogaskeið, Grundarfjörður og Ólafsvík. Loftlínán milli Vegamóta og Ólafsvíkur liggur um veðurfarslega mjög erfitt svæði og truflanir hafa verið tíðar síðustu ár. Til að draga úr straumleysi á Vesturlandi hyggst Landsnet leggja jarðstreng, Grundarfjarðarlínu 2, milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur og eykst með því áreiðanleiki afhendingar á Vogaskeiði, Grundarfirði og Ólafsvík. Með nýjum jarðstreng kemst á hringtenging á Snæfellsnesi sem gerir það að verkum að öryggi og áreiðanleiki afhendingar eykst þar sem almennir notendur munu ekki verða fyrir skerðingum á afhendingu rafmagns við bilanir á öðrum línunum.

Þar sem hér er um að ræða framkvæmd í landshlutakerfi raforku skal meginreglan vera sú að notast sé við jarðstrengi við lagningu raflína samkvæmt stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Einnig er kostnaður við 66 kV raflínur lægri fyrir jarðstrengi en loftlínur og því hagkvæmara að leggja línuna sem jarðstreng.

Lýsing á búnaði

Nýr 66 kV jarðstrengur, 26,2 km langur sem tengist í ný tengivirki Landsnet á Grundarfirði og í Ólafsvík, sjá k. 5.1.1 og k. 5.2.9.

Jarðstrengur: Grundarfjarðarlína 2

Málspenna: 66 kV

Flutningsgeta: 40 MVA

Aðrir valkostir

Tveir valkostir komu til greina vegna þessarar nýju tengingar. Annars vegar 66 kV jarðstrengur alla leiðina milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur og hinsvegar loftlína stærstan hluta leiðar og jarðstrengur næst Grundarfirði. Loftlínulausnin samræmist ekki stefnu stjórnvalda um lagningu 66 kV lína í jörð og reyndist í ofanálág vera metin sem dýrari lausn og varð því jarðstrengslaunin fyrir valinu.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Áætlaður heildarkostnaður við verkefnið er áætlaður 652 milljónir króna og áætlað er að framkvæmdir hefjist 2017 og ljúki fyrir árslok sama ár.

Megintilgangur framkvæmdarinnar er að auka öryggi raforkuflutnings á svæðinu og er framkvæmdin ekki talin leiða af sér beina aukningu í flutningsmagni. Í þessu tilfelli felst aukið öryggi í hringtengingu á svæðinu og verða því allir afhendingarstaðirnir tengdir með tveimur tengingum.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Fyrirhuguð framkvæmd er ekki umfangsmikil en er innan svæðis á náttúruminjasrá og mikilvægt að standa að henni þannig að lágmarks rask verði. Framkvæmdin er að verulegu leyti meðfram vegum á þegar röskuðu landi en mun hafa í för með sér nokkra tímabundna röskun á graslendi og jaðri votlendis þar sem hún vikur frá vegum. Í ljósi þess og lítils umfangs framkvæmdarinnar verða áhrif hennar á gróður og jarðveg ekki veruleg auk þess sem minnka má þau enn frekar með sáningu og vönduðum frágangi. Vanda þarf til verka við þverun Fróðár m.t.t. lax- og silungsveiði. Mikilvægt er að farið sé að tilmælum Minjastofnunar Íslands um könnun á fornleifum, samráð og endanlegt leiðarval.

Kerfisleg áhrif

Rekstraröryggi á Grundarfirði og í Ólafsvík eykst umtalsvert með tilkomu hins nýja jarðstrengs. Nú þegar er rekstraröryggi mjög dræmt í Ólafsvík sérstaklega þar sem Ólafsvíkurlína liggur yfir veðurfarslega erfitt svæði og útleysingar á línunni nokkuð tíðar. Með tilkomu línunnar skapast N-1 afhendingdaröryggi á Ólafsvík, Grundarfirði og í Vogaskeiði.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið fært frá árinu 2016 til ársins 2017. Einnig hefur áætlaður framkvæmdakostnaður lækkað úr 1.000 mkr. í 652 mkr. m.a. vegna lækkunar á verði jarðstrengja.

5.2.9 Ólafsvík – tengivirki

Almennt um framkvæmdina

Í tengslum við lagningu jarðstrengs milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur hyggst Landsnet endurnýja tengivirki í Ólafsvík. Áætlað er að bygging tengivirkisins verði nálægt lagningu strengsins í tíma. Með nýjum jarðstreng ásamt nýjum tengivirkjum á Grundarfirði og í Ólafsvík kemst á hringtenging á Snæfellsnesi sem gerir það að verkum að öryggi og áreiðanleiki afhendingar eykst þar sem almennir notendur munu ekki verða fyrir skerðingum á afhendingu rafmagns við bilanir á öðrum línunum.

Lýsing á búnaði

Byggt verður nýtt 66 kV tengivirki með þremur rofareitum, fyrir Ólafsvíkurlínu 1 (frá Vegamótum), Grundarfjarðarlínu 2 (frá Grundarfirði, sjá k. 5.2.8) og spennni 1 (afhending til Rarik). Sú lausn sem valin hefur verið er færanlegt tengivirki sem byggt verður í heild áður en það er flutt og komið fyrir á lóðinni við Ólafsvík.

Tengivirki:

Málspenna:	66 kV
Fjöldi rofareita:	3 x 66 kV
Aflspennir:	66/19 kV, 10 MVA (Rarik)

Aðrir valkostir

Til greina kom að stækka núverandi tengivirki í Ólafsvík en ákveðið var í tengslum við lagningu jarðstrengsins milli Grundarfjarðar og Ólafsvíkur að endurnýja tengivirkið á núverandi stað að höfðu samráði við sveitarfélagið. Ástæðan fyrir því að valið er að byggja nýtt yfirbyggt tengivirki er sú að úti tengivirkið er á stað sem er mjög útsettur fyrir seltuáraun. Einnig er núverandi búnaður sem yrði áfram í rekstri frá árinu 1980 og því stutt í enda líftíma hans.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 347 milljónir króna. Áætlað er að framkvæmdir hefjist á verkstað í Ólafsvík í apríl 2017 og þeim ljúki snemma árs 2018.

Megintilgangur framkvæmdarinnar er að auka öryggi raforkuflutnings á svæðinu og er framkvæmdin ekki talin leiða af sér beina aukningu í flutningsmagni. Í þessu tilfelli felst aukið öryggi í hringtengingu á svæðinu og verða því allir afhendingarstaðirnir tengdir með tveimur tengingum.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Umhverfisáhrif vegna endurnýjunar á tengivirki eru talin óveruleg, þar sem það verður innan núverandi byggingarreits tengivirkis. Huga þarf að ásýnd og meðhöndlun á SF6 gasi.

Kerfisleg áhrif

Framkvæmdin hefur aðeins áhrif á áreiðanleika búnaðar þar sem nýtt tengivirki leysir alfarið hið gamla af hólmi.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið fært frá árinu 2016 til ársins 2017. Einnig hefur áætlaður framkvæmdakostnaður hækkað úr 300 mkr. í 347 mkr. þar sem ákveðið var að byggja frekar nýtt yfirbyggt tengivirki í stað þess að byggja við núverandi útivirki.

5.2.10 Jarðstrengur í Dýrafjarðargöng**Almennt um framkvæmdina**

Breiðadalslína 1, rösklega 40 ára gömul 66 kV lína milli Mjólkár og Breiðadals, liggur yfir Flatsfjall í um 750 metra hæð yfir sjávarmáli þar sem aðstæður til viðhalds og viðgerða eru erfiðar. Lagning strengsins í Dýrafjarðargöng yrði samhliða gangnagerðinni. Jarðstrengurinn verður svo tengdur inn á Breiðadalslínu 1 og loftlína tekin niður á þessum kafla síðar, en sú tenging er ekki hluti af þessu verkefni. Breiðadalslína 1 er í dag eina tengingin til Ísafjarðar og nágrennis og eru truflanir á henni tíðar. Með því að leggja hluta hennar í göng er komið í veg fyrir truflanir vegna veðurs á erfiðum kafla og þar með er öryggi og áreiðanleiki afhendingar línunnar aukinn.

Þar sem hér er um að ræða framkvæmd í landshlutakerfi raforku skal meginreglan vera sú að notast sé við jarðstrengi við lagningu raflína samkvæmt stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Einnig er um að ræða raflínu í jarðgöngum og því jarðstrengur það eina sem kemur til greina.

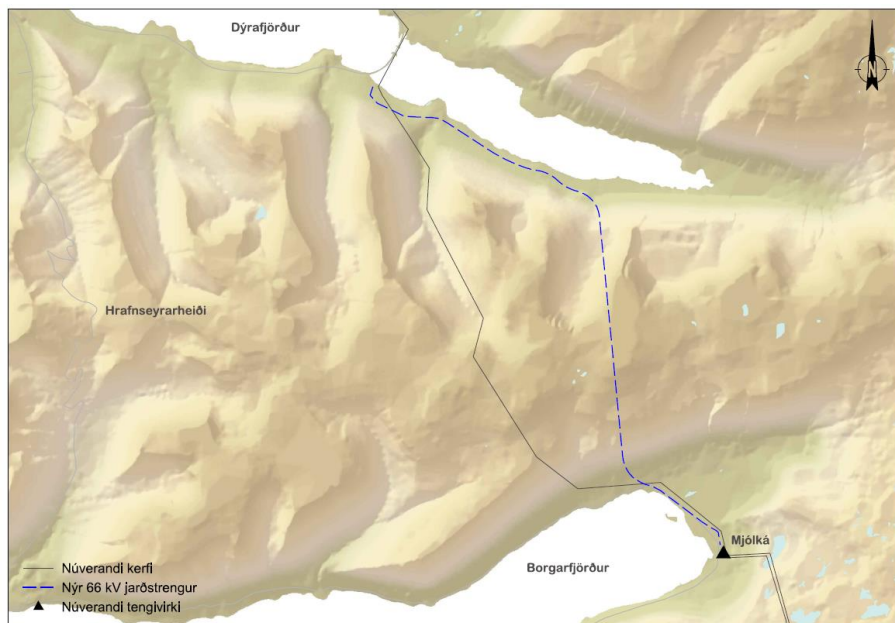
Lýsing á búnaði

Nýr 132 kV jarðstrengur sem mun liggja að hluta í gegnum Dýrafjarðargöng. Heildar streng vegalengdin frá Mjólká og út í fyrstu stæðu í Dýrafirði þar sem loftlínan kemur niður af Flatsfjalli er tæpir 13 km.

Jarðstrengur: Breiðadalslína 1

Málspenna: 132 kV

Flutningsgeta: 75 MVA



MYND 5-10 : NÝR JARÐSTRENGUR UM DÝRAFJARÐARGÖNG

Aðrir valkostir

Skoðaður var sá kostur að leggja 66 kV jarðstreng í samræmi við rekstrarspennu Breiðadalslínu 1 en þar sem núverandi loftlína er byggð fyrir 132 kV spennu þá var ákveðið að leggja einnig jarðstreng fyrir það spennustig. Með því verður komið í veg fyrir mögulegan flöskuháls á þessari línu í framtíðinni.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er áætlaður 250 milljónir króna. Áætlað er að framkvæmdir hefjist 2017 og fylgi framkvæmdum vegagerðarinnar við Dýrafjarðargöng.

Megintilgangur framkvæmdarinnar er að auka afhendingaröryggi notanda á Vestfjörðum og er framkvæmdin ekki talin hafa bein áhrif á flutningsmagn. Arðsemi vegna framkvæmdarinnar er fyrst og fremst talin felast í auknu afhendingaröryggi notanda á svæðinu.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er háð lögum um mat á umhverfisáhrifum. Umhverfisáhrif af jarðstreng í Dýrafjarðargögnum eru metin óveruleg. Strengur fylgir mannvirkjabelti samgangna og er ekki að valda nýju riski. Jákvað áhrif á ásynd fylgja því að taka niður loftlínu.

Kerfisleg áhrif

Lagning Breiðadalslínu 1 í jarðstreng á kafla hefur ekki teljandi kerfisleg áhrif önnur en þau er snerta áreiðanleika vegna veðurfars.

Breyting frá síðustu áætlun

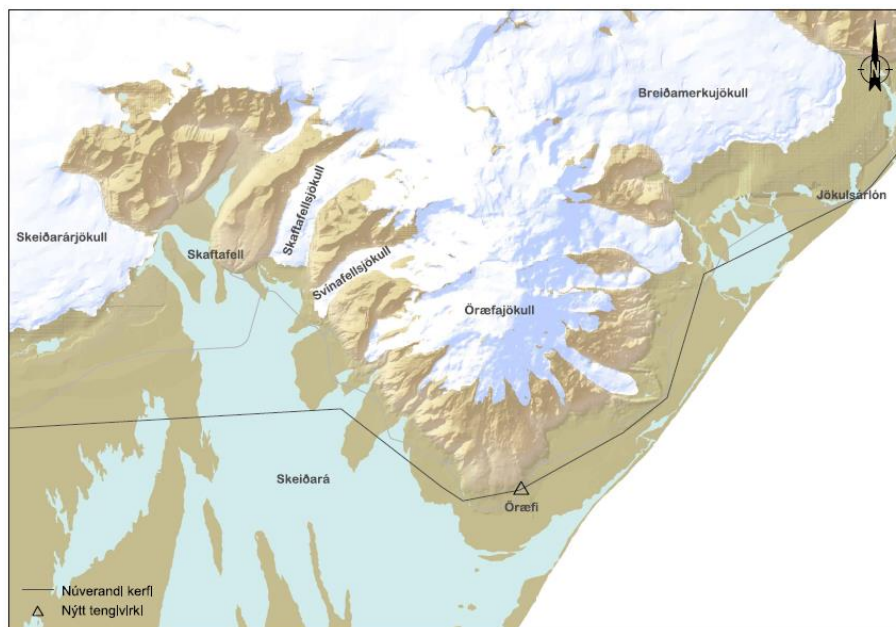
Nýtt frá síðustu áætlun.

5.2.11 Nýr afhendingarstaður í Öræfum

Almennt um framkvæmdina

Afhendingarstaður Landsnets fyrir sveitina frá Skaftafelli að Lónsheiði er Hólar. Frá Hólum liggur 19 kV lögn að Skaftafelli sem annar svæðinu vestan Hornafjarðarfljóts. Lengd hennar er um 120 km og þar af eru 100 km í streng og restin í loftlínu.

Áætlað er að nýtt notkun hjá viðskiptavinum RARIK í Öræfum muni aukast um 1 MW en við það mun kerfið frá Hólum í Öræfin yfirlestast bæði hvað varðar töp og spennufall. Því var ákveðið að reistur verði nýr afhendingarstaður í Öræfum til þess að koma til móts við þessa auknu notkun á sem hagkvæmasta hátt. Þar sem hér er um að ræða tengingu dreifiveitu þá skal ekki koma til greiðslu kerfisframlags.



MYND 5-11 : MÖGULEG STAÐSETNING Á NÝJUM AFHENDINGARSTAÐ Í ÖRÆFUM

Lýsing á búnaði

132 kV yfirbyggt tengivirki með einum DCB rofareit og tveimur skilrofum í línustefnurnar, sambærilegt við Prestbakka tengivirkið nema í þessari útfærslu er gert ráð fyrir að stöðvarhúsið og aflspennirinn verði í eigu RARIK og Landsnet fái aðstöðu fyrir sinn búnað í húsi Rarik.

Tengivirki:

Málpenna:	132 kV
Fjöldi rofareita:	1 x 66 kV aflrofi, 2 x 66 kV skilrofar
Aflspennir:	66/19 kV, 10 MVA (Rarik)

Aðrir valkostir

Skoðaðir voru og bornir saman ellefu kostir fyrir raforkuflutning inn á Örnefi til að finna hagkvæma lausn:

1. Byggja nýtt 132 kV yfirbyggt tengivirki með þremur rofareitum.
2. Byggja nýtt 132 kV úti tengivirki með þremur rofareitum.
3. Byggja nýtt 132 kV yfirbyggt tengivirki með einum rofareit og tveimur skilrofum, sambærilegt við Prestbakka tengivirkið.
4. Byggja nýtt 132 kV úti tengivirki með einum rofareit og tveimur skilrofum, sambærilegt við Prestbakka tengivirkið.
5. Byggja nýtt 132 kV úti tengivirki með einum DCB rofareit og tveimur skilrofum í línustefnurnar, sambærilegt við Prestbakka tengivirkið nema í þessari útfærslu er gert ráð fyrir að stöðvarhúsið og aflspennirinn verði í eigu RARIK og Landsnet fái aðstöðu fyrir sinn búnað í húsi Rarik.
6. Byggja nýtt 132 kV úti tengivirki með einum DCB rofareit og tveimur skilrofum í línustefnurnar, sambærilegt við Prestbakka tengivirkið nema í þessari útfærslu er gert ráð fyrir að stöðvarhúsið og aflspennirinn verði í eigu RARIK og Landsnet fái aðstöðu fyrir sinn búnað í húsi Rarik.
7. Leggja nýjan 33 kV jarðstreng frá Hólum út í Örnefi, u.þ.b. 98 km. Þessi kostur felur einnig í sér breytingar á tengivirkinu á Hólum, þ.e. nýjan 132 kV rofareit ásamt 132/33 kV aflspenni sem yrði þá í eigu RARIK.
8. Leggja nýjan 66 kV jarðstreng frá Hólum út í Örnefi, u.þ.b. 98 km. Þessi kostur felur einnig í sér breytingar á tengivirkinu á Hólum, þ.e. nýjan 132 kV rofareit ásamt 132/66 kV aflspenni. Afhendingarstaður Landsnets yrði þá á Örnefum.
9. Byggja nýtt yfirbyggt 220 kV tengivirki þar sem möguleiki er á að Suðurlínan milli Sigöldu og Hóla verði spennuhækkuð úr 132 kV í 220 kV á næstu árum. Gert er ráð fyrir að notaður yrði DCB búnaður sem felur í sér stærra mannvirki en GIS búnaður er allt að 75% dýrari.
10. Byggja nýtt 132 kV úti raforkuvirki byggt upp með þremur aflmælaspennum. Í þessari tillögu er reiknað með að 11/19 kV millispennir með spennustillir sé í eigu Rarik en samningsatriði er hvort Landsnet eða Rarik muni eiga og reka 11 kV búnaðinn í virkinu. Aflgeta búnaðarins yrði 1,5 MVA og stækkanlegt í 3 MVA.
11. Byggja nýtt úti 132 kV raforkuvirki byggt upp með þremur 132 kV aflmælaspennum og þremur skilrofum þar af tveim í línustefnuna ásamt 11/19 kV millispennir með spennustillir. Samningsatriði er hvort Landsnet eða Rarik muni eiga og reka 11 kV búnaðinn í virkinu og millispennirinn. Aflgeta búnaðarins yrði 1,5 MVA og stækkanlegt í 3 MVA. Auk þess yrði bætt við tveim DCB rofum á Prestbakka til þess að bæta rekstraröryggi á suðurlandi

Kostur 6 varð fyrir valinu, þó með þeirri breytingu að tengivirkið verður yfirbyggt. Með því að velja kost 6 uppfyllir Landsnet skyldu sína að tengja alla þá sem eftir því sækjast við flutningskerfið á sem hagkvæmastan hátt.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 314 milljónir króna. Áætlað er að framkvæmdir hefjist 2017 og þeim ljúki 2018.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Verkefnið er ekki háð lögum um mat á umhverfisáhrifum og er nýr afhendingarstaður ekki talinn hafa umtalsverð neikvæð umhverfisáhrif í för með sér.

Kerfisleg áhrif

Ný útmötunarstaður á Prestbakkalínu 1 hefur ekki umtalsverð kerfisleg áhrif í för með sér.

Breyting frá síðustu áætlun

Nýtt frá síðustu áætlun.

5.3 Framkvæmdir 2018**5.3.1 Tenging Húsavíkur****Almennt um framkvæmdina**

Tenging Húsavíkur frá Laxá, Húsavíurlína 1, er með allra elstu flutningslínunum í kerfinu og hefur um nokkurn tíma staðið fyrir dyrum að endurnýja tenginguna við bæinn. Nokkrir valkostir hafa verið skoðaðir í þeim efnum og stendur valið um að tengja bæjarfélagið frá nýjum afhendingarstað við væntanlegt iðnaðarsvæði á Bakka, leggja nýja línu frá Kópaskerslínu 1 við Höfuðreiðarmúla, eða endurnýja núverandi tengingu frá Laxá.

Lýsing á búnaði

11 kV aflrofar í tengivirki á Bakka ásamt uppsetningu.

Aðrir valkostir

Þeir kostir sem komu til greina fyrir endurbætta tengingu Húsavíkur eru eftirfarandi:

1. 66 kV tengivirki að Höfuðreiðarmúla
Valkosturinn felst í því að byggja nýtt 4 reita 66 kV tengivirki við Höfuð-reiðarmúla í námunda við núverandi T-tengingu og leggja þaðan um 14.8 km langan jarðstreng með 66 kV spennu að núverandi tengivirki á Húsavík.
Heildarkostnaður sem fellur í hlut Landsnets við valkostinn er áætlaður 1.088 milljónir ISK.
2. 66 kV jarðstrengur frá Laxá
Valkosturinn felst í því að leggja um 28 km langann 66 kV jarðstreng frá tengivirkinu í Laxá að núverandi tengivirki á Húsavík. Jarðstrengurinn gæti síðan verið rekinn á 33 eða 66 kV spennu.

Heildarkostnaður sem fellur í hlut Landsnets við valkostinn er áætlaður 1.220 milljónir ISK.

3. 220/33 kV reitur á Bakka

Valkosturinn felst í því að byggja nýja 220/33 kV reit í nýja tengivirkinu á Bakka og leggja síðan um 4,8 km langann 33 kV jarðstreng frá tengivirkinu að núverandi tengivirki á Húsavík. Í þessari lausn er jarðstrengurinn rekinn á 33 spennu en ef 66 kV vaf yrði valið í staðinn yrði kostnaðurinn meiri.

Heildarkostnaður sem fellur í hlut Landsnets við valkostinn er áætlaður 455 milljónir ISK.

4. Nýtt 33 kV vaf í aflspenninum í Bakka

Valkosturinn felst í því tvö 33 kV vöf verði í aflspenninum á Bakka og síðan yrði lagður um 4,8 km langur 33 kV jarðstreng úr tengivirkinu að núverandi tengivirki á Húsavík. Í þessari lausn er jarðstrengurinn rekinn á 33 spennu en ef 66 kV vaf yrði valið í staðinn yrði kostnaðurinn meiri. Heildarkostnaður sem fellur í hlut Landsnets við valkostinn er áætlaður 365 milljónir ISK.

5. 11 kV afhending frá Bakka

Valkosturinn felst í því að færa núverandi afhendingarstað Landsnets frá núverandi tengivirki á Húsavík yfir í nýtt fyrirhugað tengivirki Landsnets að Bakka og afhenda raforku á 11 kV spennu.

Heildarkostnaður sem fellur í hlut Landsnets við valkostinn er áætlaður 110 milljónir ISK.

Allir framantaldir valkostir eru taldir uppfylla markmið framkvæmdarinnar og því er ódýrasta lausnin valinn, sem er valkostur 5, 11 kV afhending frá Bakka

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Áætlaður kostnaður við verkefnið er 91 milljón króna skv. nýjustu áætlun. Þetta er lækkun á kostnaðarmati frá síðustu áætlun sem var 100 mkr og frá frumgreiningu kosta sem hljóðaði upp á 110 mkr. Lækkunin stafar af nákvæmara mati á kostnaði þar sem framkvæmdin er komin lengra í undirbúningsferli

Tímaáætlun verkefnis

Áætlað er að verkefnið hefjist á árinu 2018 og því ljúki sama ár.

Megintilgangur verkefnisins er að auka afhendingaröryggi á Húsavík. Ekki er reiknað með að framkvæmdin hafi bein áhrif á flutningsmagn til aukningar, nema að því marki sem til kemur vegna þróunar byggðar á svæðinu. Því er það metið sem svo að arðsemi af verkefninu felist fyrst og fremst í auknu afhendingaröryggi á svæðinu fyrir alla notendur, bæði almenning og atvinnulíf.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Það er talið hafa jákvæð áhrif á samfélagið á Húsavík þar sem það er talið muni bæta afhendingaröryggi á staðnum.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Um er að ræða tengingu við dreifiveitu sem mun leysa eldri tengingu af hólmi. Ekki er gert ráð fyrir neinum breytingum á kerfislegum þáttum, nema að gera má ráð fyrir að flutningstöp muni minnka að einhverju marki vegna styttri vegalengdar.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið færtil til ársins 2018 frá árinu 2016. Ástæða seinkunar er sú að ákveðið var að mæla og staðfesta spennugæði á 11 kV spennustigi í tengivirki á Bakka eftir að rekstur PCC fer í gang, áður en farið verður lengra með framkvæmd verkefnisins.

5.3.2 Ný tenging út í Stakk (áður Fitjalína 3)

Almennt um framkvæmdina

Tilgangur verkefnisins er að sjá fyrirhuguðu kísilveri Thorsil í Helguvík á Reykjanesi fyrir tengingu við meginflutningskerfið. Verkefnið er háð þeim fyrirvörum sem eru í samningum Thorsil við Landsnet og mun einungis koma til framkvæmda ef þeim samningsbundnu fyrirvörum er aflétt.

Þar sem hér er um að ræða framkvæmd í landshlutakerfi raforku skal meginreglan vera sú að notast sé við jarðstrengi við lagningu raflína samkvæmt stefnu stjórnvalda um lagningu raflína. Einnig er hér um að ræða tengingu notanda þ.a. flutningstekjur vegna hans munu standa að fullu undir framkvæmdinni.

Lýsing á búnaði

132 kV jarðstreng frá Fitjum í Stakk við Helguvík. Nýi strengurinn mun liggja samhliða þeim fyrri, Fitjalínu 2. Samhliða þessu verður tengivirkið við Stakk stækkað sem nemur innkomandi rofareit Fitjalínu 3 og útganga fyrir iðnaðarstarfsemi.

Jarðstrengur: Stakkslína 1

Málsþenna: 132 kV

Flutningsgeta: 160 MVA

Aðrir valkostir

Valkostagreining vegna verkefnisins var unnin í tengslum við lagningu Fitjalínu 2 en skoðaðir voru tveir möguleikar í því sambandi, 132 kV tenging og 220 kV tenging. Niðurstaða valkostagreiningar var sú að hagkvæmast væri að leggja Fitjalínu 2 sem 132 kV jarðstreng og bæta svo Stakkslínu 1 við sem öðrum 132 kV jarðstreng þegar fyrirvörum í samningi við Thorsil verður aflétt.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er 1.721 milljónir króna.

Af þessum framkvæmdakostnaði koma tæpar 800 milljónir til með verða eignfærðar hjá Landsneti. Kostnaður umfram það telst til niðurspenningar mun verða greiddur af notandanum í formi niðurspenningarálags. Í síðustu áætlun var eingöngu tiltekinn sá framkvæmdakostnaður sem kemur til með að verða færður í eignastofn Landsnets. Niðurstaða arðsemismats fyrir framkvæmdina sýnir að ekki væri um kerfisframlag að ræða miðað við gefnar forsendur sem voru 87 MW álag og 8.500 klst árlegur nýtingartími. Enn fremur var miðað við 18 ára samningstíma og að 27% tekna falli til verkefnisins. Við arðsemismat var einungis miðað við þá upphæð sem bætist við eignastofninn.

Tímaáætlun framkvæmdar

Áætlað er að framkvæmdir hefjist 2018 og þeim ljúki í 2019. Þessi tímaáætlun er þó háð þeim samningsbundnu fyrirvörum sem áður eru nefndir.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Framkvæmdin er ekki háð lögum um mat á umhverfisáhrifum, þar sem um er að ræða jarðstreng í þéttbýli og er jafnframt styttri en 10 km.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Þar sem um er að ræða tengingu við notanda er ekki talið að verkefnið muni hafa í för með sér nein teljandi áhrif á kerfislega þætti sem snerta aðra notendur flutningskerfisins, s.s. kostnað vegna raforkuskerðingar, kaup á jöfnunarorku, orkuvinnslu og þess háttar.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið fært til ársins 2018 frá árinu 2017. Ástæða seinkunar er seinkun sem orðið hefur á verkefni Thorsil.

5.3.3 Sauðárkrókur – ný tenging

Almennt um framkvæmdina

Sauðárkrókslína 1, 66 kV lína frá Varmahlíð á Sauðárkrók, er eina tenging Sauðárkróks við flutningskerfið. Línan er orðin rúmlega 40 ára gömul og því mikilvægt að styrkja þessa tengingu. Einnig hefur 132/66 kV spennirinn í Varmahlíð takmarkandi áhrif á flutning til Sauðárkróks.

Lýsing á búnaði

Nýtt yfirbyggt virki á iðnaðarlóð sunnan við bæinn. Í virkinu verða fimm 66 kV rofareitir með útdraganlegum aflrofum fyrir SA1, SA2, SP1, SP2 og nýjan spenni Rarik. Virkið skiptist í 66 kV rofasal

með fimm rofareitum, rými fyrir útjöfnunarspólu og þjónusturými Landsnets. SA1 fer í streng frá tengivirkinu að mastri nr. 226, SA2 kemur inn í streng frá Varmahlíð. Útjöfnunarspóla fyrir jarðstreng SA2 verður 2 Mvar að stærð.

Nýr aflspennir verður settur upp í tengivirkinu í Varmahlíð við hlið þess gamla.

Tengivirki: Sauðárkrókur

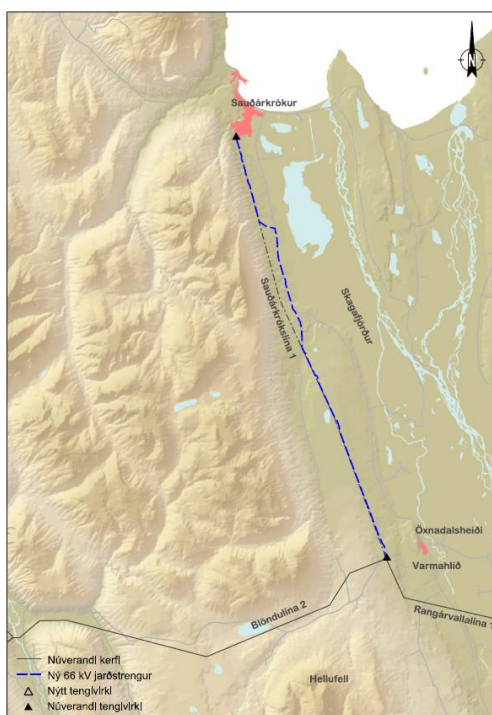
Málspenna:	66 kV
Fjöldi rofareita:	4 x 66 kV
Aflspennar:	1 x 66/33 kV, 1 x 66/11 kV (Rarik)
Útjöfnunarspóla:	1 x 2 Mvar

Tengivirki: Varmahlíð

Málspenna:	132 og 66 kV
Fjöldi rofareita:	5 x 66 kV, 1 x 132 kV
Aflspennar:	1 x 132/66 kV

Jarðstrengur: Sauðárkrókslína 2

Málspenna:	66 kV
Flutningsgeta:	28 MVA (35 MVA m.v. bestu aðstæður)



Mynd 5-12: Ný Sauðárkrókslína - Möguleg útfærsla nýs jarðstrengs

Aðrir valkostir

Einnig var til skoðunar að tengja Sauðárkrók frá Laxárvatni með 132 kV línu og hringtengja þannig Laxárvatn, Sauðárkrók og Varmahlíð. Þessi framkvæmd hefði verið töluvert kostnaðarsamari og því var frekar horft til þess að bæta við annari tengingu frá Varmahlíð og endurnýja tengivirkið á Sauðárkróki á 66 kV spennu.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður framkvæmda er metinn 2.215 milljónir króna og skiptist á eftirfarandi liði:

Nýtt tengivirki á Sauðárkróki	373 milljónir
Nýtt tengivirki í Varmahlíð	1.007 milljónir
Sauðárkrókslína 2	835 milljónir

Arðsemi framkvæmdarinnar felst í auknu afhendingaröryggi á Sauðárkróki þar sem núverandi lína er komin verulega til ára sinna og N-1 tenging skilar augljóslega meira öryggi. Einnig er núverandi spennir í Varmahlíð takmarkandi fyrir flutning og hlýst af framkvæmdinni aukin flutningsgeta til Sauðárkróks með tilkomu nýs strengs og nýs spennis í Varmahlíð.

Tímaáætlun framkvæmdar

Gert er ráð fyrir að bygging tengivirkis á Sauðárkróki og stækkun í Varmahlíð, að meðtöldum öllum undirbúningi, taki um 14 mánuði. Byggingarframkvæmdir munu hefjast í nóvember 2017 með verklok áætluð í ágúst 2018.

Lagning jarðstrengs mun fara fram árið 2018 og spennusetning í nóvember það ár. Lokafrágangur á yfirborði mun fara fram að vori 2019.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Umhverfisáhrif Sauðárkrókslínu 1 eru talin óveruleg neikvæð á jarðmyndanir, vatnafar, lífríki, landslag og fornleifar. Áhrifin eru hins vegar metin jákvæð á samfélag. Ef farin verður ný leið er líklegt að umhverfisáhrifin verði önnur og umfangsmeiri.

Neikvæð umhverfisáhrif felast í raski á gróðurþekju vegna lagningar strengsins, en þau talin tímabundin þar landinu verður komið í fyrra horf og sáð í sár að framkvæmd lokinni. Varanleg neikvæð áhrif á landslag eru í lágmarki, þar sem ekki er um óraskað landsvæði að ræða og önnur mannvirki í grennd, svo sem vegir, línur og landbúnaðarumsvif.

Lagning jarðstrengs getur haft neikvæð áhrif á búsvæði fugla á framkvæmdatíma, en vegna takmarkaðs umfangs og nálægðar við veg er líklegt að þau áhrif verði óveruleg. Einnig er hugsanlegt að þverun Sæmundarár geti haft áhrif á fuglalíf og laxfiska, því er mikilvægt að raski við ána verði haldið í lágmarki.

Sveigt hefur verið hjá þekktum fornminjum og því komið í veg fyrir áhrif á fornminjar eins og mögulegt er. Komi í ljós áður óþekktar minjar verða framkvæmdir stöðvaðar og ekki hafnar aftur nema í samráði við Fornleifavernd ríkisins.

Samkvæmt niðurstöðu Skipulagsstofnunar 22.12.2008 (Skipulagsstofnun, 2008) er ekki líklegt að framkvæmdin hafi í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og er því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Kerfisleg áhrif

Ný lína til Sauðárkróks eykur áreiðanleika afhendingar umtalsvert þar sem tvær línur tengja bæinn við meginflutningskerfið. Gamla línan mun standa áfram út líftíma sinn. Nýtt tengivirki á Sauðárkróki bætir við þann áreiðanleika þar sem nokkrar bilanir hafa orðið á undanförunum misserum í gamla tengivirkinu.

Breyting frá síðustu áætlun

Óbreytt frá síðustu áætlun.

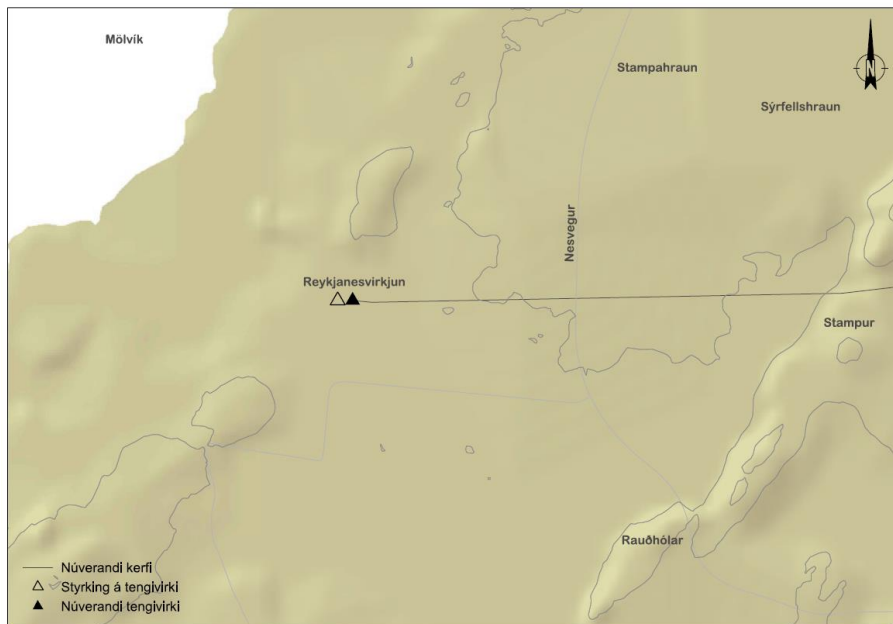
5.3.4 Stækkun tengivirkis Reykjanesvirkjunar

Almennt um framkvæmdina

HS Orka hefur hafið undirbúning að uppsetningu nýrrar vélar 30 MW vélar og mun Landsnet í því skyni stækka núverandi tengivirki um einn rofa. Tengivirkið er hannað fyrir 220 kV en er rekið á 132 kV spennu sem er flutningsspenna kerfisins á Suðurnesjum. Hægt er að spennuhækka tengivirkið þar sem vélaspennar virkjunarinnar eru umtengjanlegir upp í 220 kV.

Lýsing á búnaði

Bætt verður við einum rofareit sem líkt og fyrirliggjandi búnaður verður hannaður fyrir 220 kV.



MYND 5-13 : STÆKKUN Á TENGIVIRKI VIÐ REYKJANESVIRKJUN

Aðrir valkostir

Aðrir valkostir en stækkun núverandi tengivirkis hafa ekki verið skoðaðir.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Framkvæmdakostnaður við stækkun tengivirkisins á Reykjanesi er metinn 248 milljónir króna. Áætlað er að framkvæmdir hefjist á árinu 2018 en ítarlegri tímaáætlun líggur ekki fyrir.

Niðurstaða arðsemismats fyrir framkvæmdina var sú að ekki væri um kerfisframlag að ræða miðað við gefnar forsendur sem voru 30 MW álag og 8.400 klst árlegur nýtingartími. Enn fremur var miðað við 40 ára samningstíma og að 11% tekna falli til verkefnisins.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Talið er að stækkun tengivirkis hafi óveruleg umhverfisáhrif í för með sér, þar sem það verður staðsett innan iðnaðarsvæðis og kemur ekki til með að raska umhverfisþáttum verulega eða valda verulegri breytingu á ásýnd svæðisins.

Tengivirkir er á skilgreindu iðnaðarsvæði/orkuvinnslusvæði. Í deiliskipulagi orkuvinnslusvæðis er gert ráð fyrir stækkun tengivirkis.

Kerfisleg áhrif

Með verkefninu kemur aukin innmötun í kerfið á Suðurnesjum sem eykur þörfina fyrir sterkari tenginu Suðurnesja við meginflutningskerfið.

Breyting frá síðustu áætlun

Nýtt frá síðustu áætlun.

5.4 Framkvæmdir 2019**5.4.1 Hólasandslína 3**

Ekki hefur verið lokað við mat á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar. Af þeim sökum er ekki lagt fram einn ákveðinn valkostur vegna framkvæmdarinnar að þessu sinni. Reiknað er með að slíkt muni liggja fyrir í samþykktari kerfisáætlun áður en áætlaðar framkvæmdir hefjist árið 2019.

Almennt um framkvæmdina

Landsnet hefur hafið undirbúning að byggingu nýrrar 220 kV háspennulínu, Hólasandslínu 3, frá Akureyri að Hólasandi. Flutingsgeta línunnar verður að lágmarki 550 MVA. Markmiðið með byggingu Hólasandslínu 3 er að tryggja stöðugleika raforkukerfisins á Norður- og Austurlandi gegn truflunum í orkuvinnslunni með því að tengja saman virkjanasvæði og þjóna uppbyggingu iðnaðar á Norður- og Austurlandi. Framkvæmdirnar skipta jafnframt flutningskerfi landsins í heild sinni miklu máli, þar sem um er að ræða mikilvægan hlekk í styrkingu tengsla sterkari hluta kerfisins á suðvesturhorninu við veikari hluta þess á Austurlandi.

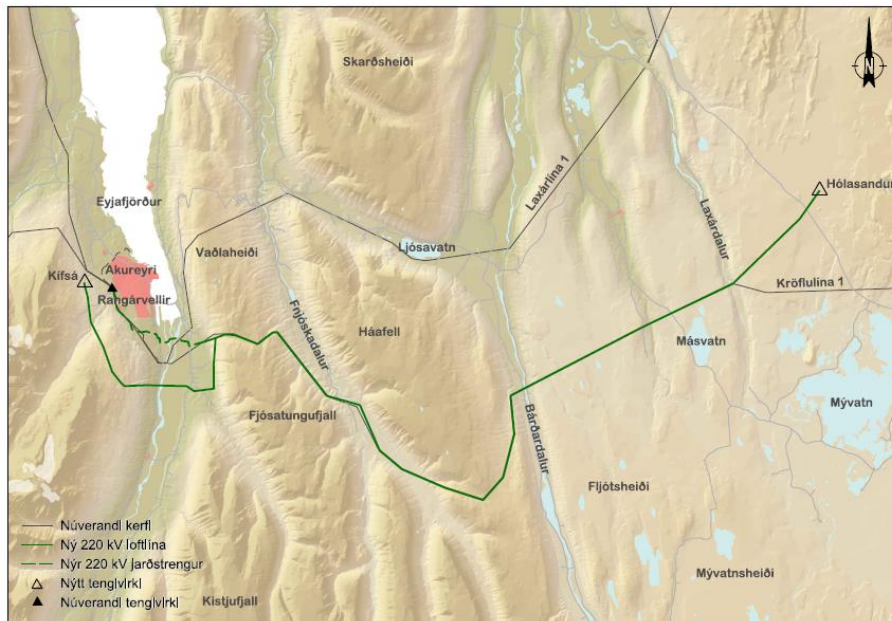
Lýsing á búnaði

220 kV loftlína og jarðstrengir á völdum köflum.

Bygging 220 kV tengivirkis á Akureyri með 220/132 kV spennni.

Ekki hefur verið ákveðið hvernig tengingu línunnar verður háttað á Hólasandi, en mögulegir valkostir er bygging þriggja rofa tengivirkis á Hólasandi, þar sem línun verður tengd við Kröflulínu 4, eða að leggja línuna alla leið að 220 kV tengivirki í Kröflu.

Fjallað verður nánar um þetta atriði í umhverfismati framkvæmdarinnar.



MYND 5-14: LÍNULEIÐ HÓLASANDSLÍNU 3.

Aðrir valkostir

Mat á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar er á undirbúningsstigi og vartillöga að matsáætlun lögð inn til Skipulagsstofnunar í lok maí. Á því stigi verða lagðir fram nokkrir valkostir sem, eins og staðan er í dag, verða að lágmarki teknir til mats á umhverfisáhrifum og fjallað verður um í frummatsskýrslu.

Þessir valkostir felast í nokkrum minniháttar útfærslum á loftlínukostum auk tveggja svæða þar sem ráðgert er að meta umhverfisáhrif af jarðstreng. Valkostir sem hafa verið skoðaðir fram að þessu felast í útfærslu á legu línu og lagningu línu í jörð á hluta leiðarinnar. Hafa verður í huga að vegna tæknilegra takmarkanna er að hámarki hægt að leggja 12 km af línunni í jörðu og taka jarðstrengsvalkostir mið af því.

Jarðstrengskostirnir felast annars vegar í lagningu um 10 km langs jarðstrengs við Akureyri og í Eyjafirði. Þar liggur línan innan þéttbýlismarka Akureyrar og í námunda við Akureyrarflugvöll og fellur þar með undir 1. og 3. liði í staðsetningarviðmiðum í stefnu stjórnvalda um lagningu raflína.

Hinn jarðstrengsskosturinn sem lagt verður mat á er lagning jarðstrengs á stuttum kafla þar sem línuleiðin þverar Laxárdal (samhliða Kröflulínu 2) þar sem línan fer yfir verndarsvæði Laxár og Mývatns. Strangt til tekið fellur verndarsvæðið ekki að framangreindum viðmiðum, en Landsnet telur engu að síður að í ljósi þess að svæðið nýtur verndar með tilliti til náttúrfars, samkvæmt sérlögum þá sé fullt tilefni til að þar sé metinn jarðstrengslausn.

Framangreindir valkostir eru eins og áður segir þeir valkostir sem Landsnet mun að lágmarki leggja fram til mats á umhverfisáhrifum. Mögulega munu fleiri valkostir koma til skoðunar, en það ætti að liggja fyrir þegar Skipulagsstofnun hefur tekið ákvörðun um matsáætlun væntanlega um mitt þetta ár.

Í næstu umhverfisskýrslu kerfisáætlunar munu liggja fyrir nánari upplýsingar um mögulega valkosti við Hólasandslínu og rökstuðningur fyrir aðalvalkosti sem Landsnet telur vænlegastan.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við framkvæmdina er áætlaður um 6.700 milljónir á þessu stigi. Endanlegur kostnaður verður metinn þegar niðurstaða valkostagreiningar liggur fyrir. Áætlað upphaf framkvæmda er vorið 2019 og gert er ráð fyrir að framkvæmdum verði lokið síðla árs 2021.

Hólasandslína 3 er eitt af þeim verkefnum sem fjallað er um í langtímaáætlun kerfisáætlunar og lýst er í kafla 4. Samkvæmt niðurstöðu valkostagreiningar, byggðri á uppstilltum sviðsmyndum er verkefnið eitt af fjórum sem Landsnet leggur til að byrjað verði á vegna styrkingar á flutningskerfinu. Varðandi þörf á verkefninu, arðsemi og uppfyllingu markmiða, bæði hagkvæmnis, tæknilegra og umhverfislegra er vísað til valkostagreiningarinnar og umhverfisskýrslu kerfisáætlunar.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er umfangsmikið og er háð mati á umhverfisáhrifum. Matinu er ólukið ennþá en þegar þetta er skrifað (febrúar 2017) er verið að vinna úr athugasemdum við drögum að matsáætlun.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Ekki var unnið mat á kerfislegum áhrifum framkvæmdarinnar einnar og sér, heldur var slíkt mat framkvæmt í valkostagreiningu langtímaáætlunar eins og lýst er í kafla 4. Framkvæmdin er hluti af röð framkvæmda sem saman munu ná fram þeim kerfislægu umbótum sem lýst er í kerfisáætlun. Þó er ljóst að framkvæmdin mun auka flutningsgetu á milli Norður- og Norðaustulands sem mun bæta úr brýnni þörf fyrir aukna flutningsgetu inn á Eyjafjarðarsvæðið. Eins munu töp á línuleiðinni minnka umtalsvert frá því sem nú er.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið er nýtt á framkvæmdaráætlun.

5.4.2 Suðurnesjalína 2**Almennt um framkvæmdina**

Eina tenging Reykjaness við meginflutningskerfi Landsnets er um Suðurnesjalínu 1 sem er 132 kV loftlína. Þörf er á annarri tengingu fyrir Suðurnesin óháð sérstökum áformum um atvinnuuppbyggingu og hefur því verið ákveðið að ráðast í byggingu Suðurnesjalínu 2. Ferli og undirbúningur vegna Suðurnesjalínu 2 hefur staðið yfir í þó nokkur ár. Landsnet lagði fram kost um legu línu sem fór í mat á umhverfisáhrifum sem lauk með áliti Skipulagsstofnunar árið 2009. Síðan þá hafa tafir orðið vegna kæra og dómsmála. Í ljósi niðurstöðu úrskurða og dómstóla er ljóst að tímaáætlanir vegna framkvæmdarinnar breytast. Á þessu stigi er ekki fyllilega ljóst hversu mikið framkvæmdirnar munu

tefjast, en tryggja verður að áður en til framkvæmda kemur verði nauðsynlegri og fullnægjandi málsmæðferð lokið.

Breyting frá síðustu áætlun: Í síðustu áætlun var áætlað að framkvæmdir hæfust árið 2015 og varð raunin að framkvæmdir hófust á árinu 2016. Síðan þá hafa tafir orðið vegna ógildinga eignarnámsheimildar og leyfis Orkustofnunar og því er áætlað að framkvæmdin hefjist að nýju árið 2019 eftir að nýju umhverfismati er lokið.

Lýsing á búnaði

Sú framkvæmd sem lagt var upp með er 220 kV loftlína frá Hamranesi í Hafnarfirði og að tengivirki við Rauðamel. Ekki liggur fyrir á þessu stigi lýsing á þeim búnaði sem lagður verður til endanlega en nýtt umhverfismat framkvæmdarinnar mun fjalla um þá útfærslu sem valin verður. Búnaðinum mun verða betur lýst í framkvæmdaáætlun síðar.

Valkostir

Nýtt mat á umhverfisáhrifum er í undirbúningi þar sem fjallað verður um mögulega valkosti.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er óviss á þessu stigi. Áætlaður kostnaður við loftlínukost sem lagður var til grundvallar er 2.349 milljónir króna.

Ekki er mögulegt að meta beint aukningu á flutningsmagni vegna framkvæmdarinnar yfir líftíma verkefnisins. Arðsemi framkvæmdarinnar felst í auknu afhendingaröryggi á Suðurnesjum, þar sem hún stuðlar að N-1 rekstri á Suðurnesjum. Einnig mun framkvæmdin hafa jákvæð áhrif á orkuvinnslu og orkunotkun á Suðurnesjum.

Tímaáætlun framkvæmdar

Framkvæmdir við verkefnið hófust sumarið 2016 en voru stöðvaðar fljótlega vegna ógildingar á framkvæmdaleyfum í kjölfar dómsmála.

Áætlað er að verkefnið hefjist að nýju árið 2019 eftir nýtt umhverfismat hefur verið framkvæmt og að fengnum öllum tilskyldum leyfum.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Verkefnið leiðir af sér N-1 afhendingaröryggi á Suðurnesjum. Framkvæmdin mun einnig leiða af sér lægri flutningstöp vegna minna samviðnáms frá Hamranesi til Suðurnesja. Varðandi nánari umfjöllun um umfang flutningstapa er vísað til umhverfismats framkvæmdarinnar.

5.4.3 Styrking á suðurfjörðum Vestfjarða

Almennt um framkvæmdina

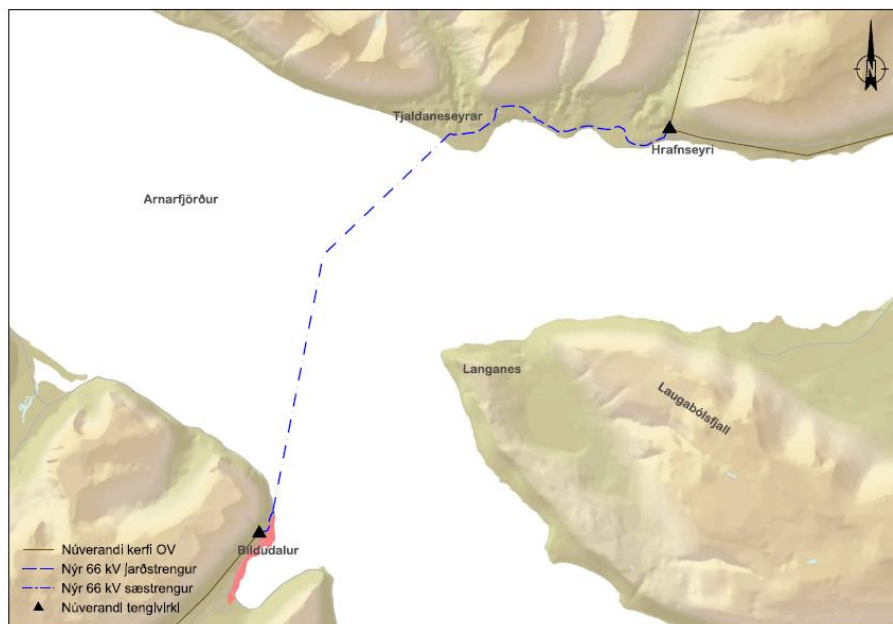
Til að auka afhendingaröryggi á suðurfjörðum Vestfjarða stendur til að styrkja flutningskerfið þar. Það verður gert með því að auka möskvun á svæðinu með innbyrðis tengingum á milli Breiðadals, Mjólkár og Keldeyrar.

Lýsing á búnaði

Ekki hefur verið endanlega ákveðið hvaða kostur verður fyrir valinu og því enn óljóst hvaða búnaður verður settur upp í fyrsta áfanga.

Valkostir

Skoðaðir hafa verið tveir kostir til styrkingar milli Breiðadals, Mjólkársvirkjunar og Tálknafjarðar, annars vegar tengt í áttu með hnútpunkti í Mjólkársvirkjun og hins vegar með hringtengingu. Fyrri valkosturinn, sem kallaður er Áttan, tengir saman Keldeyri og Breiðadal, með viðkomu í Mjólka. Seinni valkosturinn er kallaður Hringurinn, en þar er einnig gert ráð fyrir 66 kV tengingu milli Keldeyrar og Breiðadals en án viðkomu í Mjólka. Valkostagreiningu fyrir þetta verkefni er lokið en ekki hefur verið endanlega ákveðið hvor kosturinn verður fyrir valinu.



MYND 5-15 : MÖGULEGUR FYRSTI ÁFANGI STYRKINGAR Á SUNNANVERÐUM VESTFJÖRÐUM

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Rætt hefur verið að áfangaskipta verkefninu. Eins og fram hefur komið hefur endanlega útfærsla ekki verið ákveðin ennþá, en mögulegur fyrsti áfangi styrkingar er 66 kV tenging frá Bíldudal og að Hrafnseyri með sæstreng yfir Arnarfjörð. Áætlaður kostnaður vegna þeirrar framkvæmdar er 750 milljónir króna. Reiknað er með að framkvæmdir við fyrsta áfanga hefjist árið 2019 og þeim ljúki árið 2020.

Megintilgangur verkefnisins er að auka afhendingaröryggi á suðurfjörðum Vestfjarða. Ekki er reiknað með að framkvæmdin hafi bein áhrif á flutningsmagn til aukningar, nema að því marki sem til kemur vegna þróunar byggðar á svæðinu. Því er það metið sem svo að arðsemi af verkefninu felist fyrst og fremst í auknu afhendingaröryggi á svæðinu fyrir alla notendur, bæði almenning og atvinnulíf.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum. Matið er ekki hafið ennþá en gera má ráð fyrir að stefnu stjórnvalda um lagningu raflína verði fylgt, en þar er kveðið á um að í landshlutakerfum skuli notast við jarðstrengi við lagningu raflína eða endurnýjun eldri lagna. Einnig má gera ráð fyrir að aukið afhendingaröryggi á svæðinu muni hafa jákvæð áhrif á nýtingu náttúruauðlinda á svæðinu og samfélagið í heild.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Ekki er gert ráð fyrir að framkvæmdin hafi bein áhrif á þætti sem snúa að flutningstöpum, flöskuhálsum og flutningsmagni að öðru leyti en því sem fram kemur að ofan.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið er nýtt í framkvæmdaáætlun

5.4.4 Spennuhækkun Austurlandi

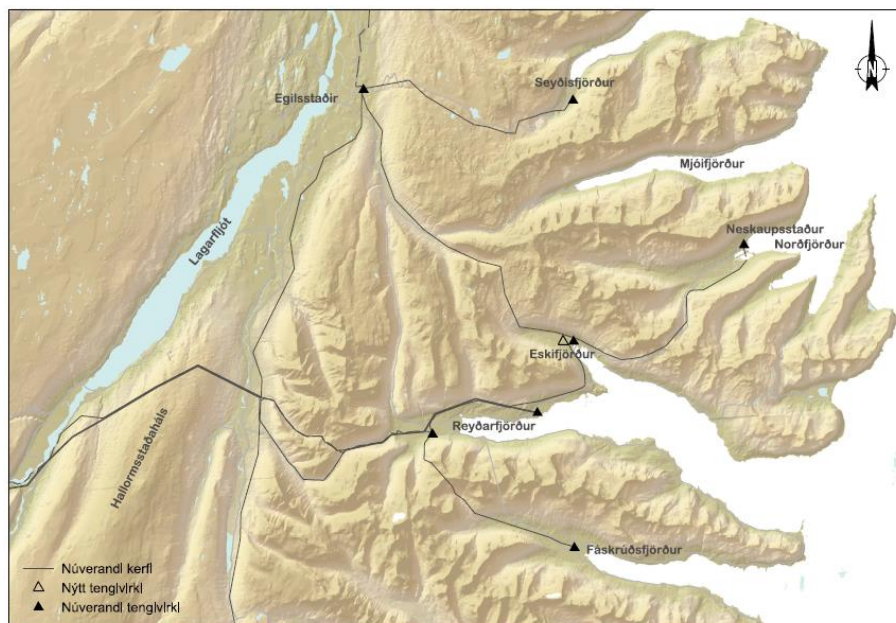
Almennt um framkvæmdina

Til að auka flutningsgetu stendur til að spennuhækka línur í svokölluðum Austfjarðarhring í 132 kV úr 66 kV. Ávinningur af verkefninu er að möguleg innmötun á Austfjarðarkerfið eykst um rúmlega 20 MW. Skv. þingsályktunartillögu [5] að aðgerðaráætlun stjórnvalda í orkuskiptum sem lögð var fram í júní 2016 eiga raforkuinnviðir fyrir frekari rafvæðingu fiskimjölsverksmiðja að vera tilbúnir 1.janúar 2020 og fellur þetta verkefni að því markmiði.

Lýsing á búnaði

Verkefnið felur í sér byggingu nýs tengivirkis á Eskfirði með 132 kV rofum og spennum, uppsetningu nýs 132 kV aflrofa á Eyvindará og breytingum á tengivirki á Stuðlum ásamt smávægilegum breytingum

á Eskifjarðarlínu 1 við Eyvindará. Til undirbúnings að verkefninu er nú þegar búið er að skipta út 66 kV strengendum í Stuðlalínu 2 og Eskifjarðarlínu 1 fyrir 132 kV strengi.



MYND 5-16 : HRINGTENGING Á AUSTURLANDI

Tengivirki: Eskifjörður

Málspenna: 132 kV
 Fjöldi rofareita: 4 x 132 kV
 Aflspennar: 2 x 132/66 kV, 32 MVA

Tengivirki: Eyvindará (viðbygging við núverandi)

Málspenna: 132 kV
 Fjöldi rofareita: 2 x 132 kV

Valkostir

Í kjölfar rafvæðingar fiskimjölsmiðja á Austfjörðum hefur álag á svæðisbundna kerfið aukist mikið. Til að bregðast við þessu aukna álagi voru skoðaðar nokkrar mismunandi útfærslur til styrkinga á kerfinu. Niðurstaðan var sú að spennuhækka hringinn HRY-STU-ESK-EYV-HRY í 132 kV úr 66 kV. Fyrsti liðurinn í þeim áformum var að spennuhækka línu frá Hryggstekk og að Stuðlum í Reyðarfirði, sem lokið var við og spennusett í ársbyrjun 2014, og er þetta verkefni beint framhald þess. Einnig er búið að skipta út 66 kV jarðstrengjum fyrir 132 kV jarðstrengi og því eru bæði Eskifjarðarlína 1 og Stuðlalína 2 tilbúnar fyrir 132 kV rekstur.

Á Eskifirði þarf að reisa nýtt 132 kV tengivirki. Þar voru fjórar staðsetningar skoðaðar og er talið hagkvæmast að reisa það við hlið núverandi 66 kV tengivirkis á staðnum. Einnig voru skoðaðir tveir valkostir á niðurspenningu úr 132 kV í 66 kV, þ.e. að setja upp einn 50 MVA aflspenni eða tvo 30 MVA

aflspenna og varð seinni kosturinn fyrir valinu þar sem tveir spennar auka afhendingaröryggið og flutningsgetu.

Á Eyvindará þarf að bæta við tveimur 132 kV rofareitum. Þar voru skoðaðir eftirfarandi þrír valkostir, bæta við tveimur útirofum í núverandi virki, byggja nýtt yfirbyggt 132 kV virki og byggja nýtt yfirbyggt virki fyrir bæði 132 kV og 66 kV. Ákveðið var að velja fyrsta kostinn af hagkvæmnis sjónarmiðum.

Á Stuðlum verður svo annar af tveimur aflspennum fluttur yfir á Eskifjörð og Stuðlalína 2 tengd inn á 132 kV aflrofa.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
X	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er nú áætlaður 1.272 milljónir króna. Í drögum að Kerfisáætlun lá ekki fyrir nákvæm kostnaðaráætlun vegna verkefnisins og var þá heildarkostnaður metin vera 720 milljónir. Hækkun á áætlun skýrist aðallega af auknum kostnaði við Eyvindará, bæði við rofareit og eins vegna breytinga á Eskifjarðarlínu 1, en ekki var gert ráð fyrir að leggja þyrfti í kostnað vegna hennar.

Heildarkostnaður skiptist á eftirfarandi hátt:

Breytingar á tengivirki við Eyvindará	307 milljónir
Bygging á tengivirki á Eskifirði	794 milljónir
Breytingar á tengivirki á Stuðlum	56 milljónir
Breytingar á Eskifjarðarlínu 1	115 milljónir

Tímaáætlun framkvæmdar

Áætlað er að framkvæmdir hefjist snemma árs 2019 og ljúki snemma árs 2020. Erfitt er að áætla nákvæmlega aukningu á flutningsmagni vegna spennuhækkunarinnar, en þó er gert ráð fyrir að framkvæmdin hafi í för með sér talsverða aukningu á flutningsmagni þar sem að hún leiðir af sér möguleika til meiri innmötunar á Austfjarðakerfið og styður við stefnu stjórnvalda um frekari orkuskipti í fiskimjölsverksmiðjum.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Heildarverkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum. Verkefnið var tilkynnt til skipulagsstofnunar á fyrri stigum þess sem komst að því að ekki þyrfti að framkvæma umhverfismat. Verkefnið er ekki talið hafa áhrif á samfélagið nema tímabundið á framkvæmdartíma.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Verkefnið hefur jákvæð áhrif á flutningsgetu innan svæðisbundna kerfisins á Austurlandi. Það eykur mögulega innmötun inn á kerfið sem hefur jákvæð áhrif m.a. á frekari rafvæðingu og keyrslu

fiskimjölsverksmiðja á svæðinu. Önnur bein afleiðing spennuhækkunar er minnkun flutningstapa á hringnum.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið er nýtt í framkvæmdaáætlun

5.4.5 Tenging Hvammsvirkjunar

Almennt um framkvæmdina

Landsvirkjun er með Hvammsvirkjun í undirbúningi sem er ein virkjana í Neðri-Bjórsá. Landsnet hyggst reisa tengivirki virkjunarinnar við Búrfellslínu 1 en hliðra þarf legu línunnar á kafla vegna stíflu og inntaksmannvirkja.

Lýsing á búnaði

Um er að ræða 220 kV tengivirki við Búrfellslínu 1.

Tengivirki: Hvammur

Málspenna: 220 kV

Fjöldi rofareita: 3 x 220 kV

Aflspennar: 1 X 220/11 kV (vélar spennir LV)

Valkostir

Valkostir sem hafa verið skoðaðir snúa að útfærslu tengivirkisins sjálfs. Til greina kom að reisa 220 kV útivirki með DCB rofum, yfirbyggt 220 kV tengivirki með DCB rofum og yfirbyggt 220 kV tengivirki með gaseinangruðum rofabúnaði (GIS). Tenging inn á önnur spennustig er ekki möguleg þar sem virkjunin er of aflmikil fyrir 66 kV flutningsspennu. Síðari valkostirnir tveir voru verkhannaðir og komu álíka út í kostnaði. Ákveðið var að reisa yfirbyggt tengivirki með gaseinangruðum rofabúnaði, ekki síst vegna þeirra minni sjónrænu áhrifa sem sá kostur hafði í för með sér.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum framkvæmdar

Aðalhvati verkefnis	
	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
X	Tenging notanda

Heildarkostnaður við verkefnið er áætlaður 923 milljónir króna. Þetta er hækkun frá síðustu áætlun þar sem fyrir liggur ítarlegri kostnaðargreining á verkhönnunarstigi auk þess sem ekki var tekið tillit til kostnaðar við breytingar á BU1.

Niðurstaða arðsemismats fyrir framkvæmdina sýnir að ekki sé um kerfisframlag að ræða miðað við gefnar forsendur sem voru 95 MW álag og 7.740 klst árlegur nýtingartími. Enn fremur var miðað við 40 ára samningstíma og að 11% tekna falli til verkefnisins.

Tímaáætlun framkvæmdar

Áætlað er að framkvæmdir hefjist 2018 og ljúki snemma árs 2021. Spennusetning er áætluð um svipað leyti og gangsetning Hvammsvirkjunar.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélagið

Verkefnið er háð mati á umhverfisáhrifum, en matið hefur ekki farið fram. Framkvæmdin er talin stuðla að nýtingu endurnýjanlegra orkugjafa þar sem um tengingu vatnsvirkjunar er að ræða.

Kerfisleg áhrif framkvæmdar

Þar sem um er að ræða tengingu við notanda er ekki talið að verkefnið muni hafa í för með sér nein teljandi áhrif á kerfislega þætti sem snerta aðra notendur flutningskerfisins, s.s. kostnað vegna raforkuskerðingar, kaup á jöfnunarorku, orkuvinnslu og þess háttar.

Breyting frá síðustu áætlun

Verkefnið er nýtt í framkvæmdaáætlun

5.4.6 Nýtt 220 kV tengivirki á Írafossi

Almennt um framkvæmdina

Vegagerðin hefur óskað eftir því að Sogslína 2, 132 kV loftlína frá árinu 1953, verði fjarlægð á kafla við Hveragerði vegna fyrirhugaðra vegaframkvæmda. Landsnet mun í því skyni rífa niður Sogslínu 2 frá Hveragerði til Reykjavíkur. Kerfislega er óæskilegt að línan sé fjarlægð án mótvægisáðgerða. Hagkvæmasti kosturinn til að gera niðurrif SO₂ mögulegt er að byggja nýtt 220 kV tengivirki á Írafossi þar sem kerfisleg mótvægisáðgerð við brotnámi SO₂ er að skipta BU1 og SO3 upp í tvær línur í stað þess að vera samtengdar án innkomandi aflrofa í tengivirkið á Írafossi. Auk þess er æskilegt að yfirbyggja tengivirkið vegna mögulegrar seltuáraunar.

Lýsing á búnaði

220 kV hluti tengivirkis á Írafossi verður endurbyggður sem yfirbyggt gaseinangrað tengivirki.

Tengivirki: Írafoss

Málsþenna:	220 kV
Fjöldi rofareita:	3 x 220 kV
Aflspennir:	1 x 220/132 kV (núverandi spennir 5)



MYND 5-17 : TENGIVIRKI VIÐ ÍRAFOSSVIRKJUN

Aðrir valkostir

Ýmsir kostir voru skoðaðir vegna niðurrifs SO₂. Skoðað var að geyma varaspenni bæði í og úr rekstri á Írafossi. Það að geyma varaspenni í rekstri hefði falið í sér viðbót á 220 kV aflrofa og því ekki hagkvæmt fyrir það sem yrði að teljast skammtímalausn. Þar að auki voru skoðaðir nokkrir jarðstrengskostir. Þ.á.m. var skoðað að leggja SO₂ í jörð frá Hveragerði í Geitháls, leggja 66 kV jarðstreng frá Ljósafossi á Flúðir og 132 kV jarðstreng frá Írafossi í Nesjavelli.

Lýsing á fjárhagslegum þáttum

Aðalhvati verkefnis	
X	Aukið öryggi
	Aukinn flutningur
	Tenging notanda

Framkvæmdakostnaður er metinn 889 milljónir króna.

Tímaáætlun framkvæmdar

Reiknað er með að niðurrif Sogslínu 2 hefjist við Hveragerði 2019 og ljúki 2020.

Byggingu nýs tengivirkis þarf að vera lokið veturinn 2019/2020 ef viðhalda á rekstraröryggi tengivirkisins í Írafossi. Framkvæmdatími er áætlaður ca. 12 mánuðir.

Hrakvirði þess búnaðar sem rifinn verður, þ.e. gamli 220 kV hluti tengivirkisins á Írafossi, verður um 4,6 mkr. árið 2020. Búnaðurinn er afskrifaður að fullu.

Áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir og samfélag

Umhverfisáhrif uppfærslu tengivirkis við Írafoss eru metin sem óveruleg. Eins og annarra tengivirkja þarf að huga að hönnun og SF6 gasi.

Helstu umhverfisáhrif þessa verkefnis felast hins vegar í niðurrifi Sogslínu 2 milli Hveragerðis og Reykjavíkur. Línur fækkar því á þessari leið, sem mun hafa jákvæð áhrif á ásynnd.

Kerfisleg áhrif

Til þessa hafa Búrfellslína 1 og Sogslína 3 verið reknar sem ein samfelld heild þannig að truflun á annarri þeirra tekur hina út. Þær hafa viðkomu á Írafossi þar sem tenging er við línurnar um 220/132 kV spennu. Með hinu nýja tengivirki verður línunum skipt upp þannig hvor um sig hefur sinn aflrofa á Írafossi með auknu rekstraröryggi fyrir kerfið út frá Sogsstöðvunum.

Breyting frá síðustu áætlun

Nýtt frá síðustu áætlun.

5.5 Aðrar breytingar á framkvæmdaáætlun

5.5.1 Blöndulína 3

Verkefnið var fært síðar í langtíma fjárfestingaáætlun Landsnets og Hólasandslína færð fram. Blöndulína 3 er því ekki á framkvæmdaáætlun næstu þriggja ára.

Ástæða þessa breytingar er sú að miðað við stöðu skipulagsmála Blöndulínu 3, var talið rökrétt að færa Hólasandslínu 3 fram fyrir hana í framkvæmdaröðinni. Annar kostur við að ráðast fyrr í byggingu Hólasandslínu 3 er að betri nýting næst úr Kröflulínu 3 þegar að sterk tenging verður komin frá Fljótsdalsstöð inn að Akureyri. Talið er af hálfu Landsnets að lengri tíma taki að afgreiða skipulagsmál á línuleið Blöndulínu 3 en hún er samt sem áður ennþá í framtíðaráætlunum Landsnets eins og lesa má úr framlögðum valkostum til 10 ára.

6 Niðurstaða umhverfisskýrslu

Landsnet hefur að undanförnu unnið að mótun kerfisáætlunar 2016-2025. Í kerfisáætlun Landsnets er að finna yfirlit yfir áætlaða þróun notkunar og framleiðslu raforku tengdri flutningskerfinu, auk þeirrar uppbyggingar sem ráðgerð er á flutningskerfinu til næstu 10 ára og framkvæmdaáætlun fyrir næstu 3 ár.

Umhverfisskýrslan er fylgiskjal með kerfisáætlun 2016-2025 og er unnin í samræmi við lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana. Í umhverfismati kerfisáætlunar 2016-2025 var lagt mat á umhverfisáhrif valkosta A hálendisleiðar og B byggðaleiðar.

Forsenda matsvinnu er samanburður valkosta

Grundvöllur matsvinnu vegna kerfisáætlunar er samanburður valkosta, sem er forsenda fyrir því að geta metið möguleg og líkleg umhverfisáhrif. Valkostirnir ná til mismunandi þátta s.s. legu, hvort um sé að ræða loftlínu eða jarðstreng og gerð jarðstrengs (riðstraumur eða jafnstraumur).

Umhverfisþættir sem verða fyrir mestum áhrifum

Af þeim umhverfisþáttum sem voru til umfjöllunar eru neikvæð áhrif uppbyggingar meginflutningskerfisins mest á landslag og ásýnd, lífríki og ferðaþjónustu. Sá umhverfisþáttur sem verður fyrir jákvæðum áhrifum er atvinnuuppbygging. Valkostir A.1, B.1 og B.2 án jarðstrengja hafa neikvæð áhrif á land en að öðru leyti eru áhrif á umhverfisþætti metin óveruleg neikvæð. Tafla 1 sýnir vægiseinkunnir áhrifa hvers valkosta á viðkomandi umhverfisþætti.

Valkostur A.1-DC hefur minnst umhverfisáhrif í samanburði

Það er niðurstaða umhverfismats kerfisáætlunar 2016-2025 að teknu tilliti til bæði neikvæðra og jákvæðra áhrifa að valkostur A.1-DC hafi minnst áhrif (sjá mynd) en því næst A.1-J₅₀, B.3, B.4 og A.2 og með jarðstrengjum. Jafnframt er það metið sem svo að kostir A.2, B.2, B.1 og án jarðstrengja hafi mest áhrif.

Kerfisáætlun er að stærstum hluta í samræmi við stefnur og áætlanir

Einn liður í mati á umhverfisáhrifum er að meta samræmi við aðrar stefnur og áætlanir. Valkostir kerfisáætlunar 2016-2025 eru að mestu leyti í samræmi við aðrar stefnur og áætlanir. Mögulegt ósamræmi á einna helst við um þar sem valkostir fara um verndarsvæði, miðhálendi og víðerni.

Breytingar frá umhverfisskýrslu 2015-2024

Helsta breyting frá umhverfismati kerfisáætlunar frá fyrra ári er sú að niðurstaða í mati á áhrifum á landslag og ásýnd og ferðaþjónustu er önnur. Ástæðan er sú að fleiri jarðstrengjakostir eru til umfjöllunar í ár. Þar sem jarðstrengir sjást síður í landi en loftlínur er dregið úr áhrifum miðað við niðurstöðu í fyrra.

Önnur breyting er að lagt er mat á áhrif uppbyggingar meginflutningskerfisins á losun gróðurhúsalofttegunda en það hefur ekki verið gert áður. Jafnframt var lagt mat á aflþörf og óbein áhrif á losun gróðurhúsalofttegunda af völdum orkuskipta sem einnig er nýmæli.

Umhverfisáhrif framkvæmdaáætlunar 2017-2019

Alls eru 21 framkvæmd á framkvæmdaáætlun Landsnets 2017-2019. Þar af falla a.m.k. 10 undir 1. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum. Undirbúningur þessara framkvæmda er

mislangt kominn alveg frá því að vera á fyrstu stigum undirbúnings að því að álit eða ákvörðun Skipulagsstofnunar liggur fyrir um mat á umhverfisáhrifum og málsmeðferð er lokið skv. skipulagslögum nr. 123/2010.

Helstu neikvæðu áhrif verkefna á framkvæmdaáætlun snúa að landslagi og ásýnd, lífríki og ferðaþjónustu og útivist.

7 Heimildaskrá

1. Raforkulög nr. 65/2003, með síðari breytingum.
2. Reglugerð nr. 1048/2004 um gæði raforku og afhendingaröryggi
3. Orkuspárnefnd. 2015. *Raforkuspá 2015-2050*. OS-2015/05, ISBN 978-9979-68-377-3.
4. Lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006, með síðari breytingum.
5. Reglugerð um kerfisáætlun fyrir uppbyggingu flutningskerfis raforku. Nr. 870/2016 7. október 2016
6. Landsnet. 2016. *Afhendingaröryggi og gæði flutningskerfisins - Frammistöðuskýrsla 2015*.
7. Stefna stjórnvalda um lagningu raflína. Þingskjal 1355. 28. maí 2015.
8. Landsnet. 2016. *Suðurnesjalína 2 - Valkostaskýrsla – seinni hluti*.

Viðaukar

A. Aðferðafræði við útreikninga á þjóðhagslegu mati

Í þessari greinargerð er lýsing á þeirri aðferðafræði sem beitt var og þeim þáttum sem metnir voru við mat á þjóðhagslegri hagkvæmni valkosta. Í kafla 4.3.1 koma fram samandregnar niðurstöður matsins og í viðauka B koma fram sundurliðaðar niðurstöður. Þjóðhagslegt mat á flutningi raforku hefur áður verið unnið hérlandis (EFLA, 2013) og byggir sú aðferðafræði sem hér er sett fram á skýrslu þeirri.

Í þjóðhagslegu mati sem þessu er litið til margvíslegs kostnaðar sem og ávinnings sem fellur til á ákveðnu tímabili. Verðlagning kostnaðar og ávinnings getur verið augljós í þeim tilfellum þar sem verð myndast á markaði. Í öðrum tilfellum eru markaðsverð hins vegar ekki til og þá þarf beita forsendum við matið. Það mat sem hér er fram sett nær yfir tímabilið 2016 til 2030 og því þarf að færa kostnað og ávinning sem fellur til í framtíðinni til núvirðis. Kostnaðurinn og ávinningurinn falla ekki endilega til á sama tíma og auk þess sem taka verður tillit til tímavirðis. Með því að reikna samanlagt núvirði kostnaðar og ávinnings yfir tímabilið má bera saman sviðsmyndir og valkosti á skilmerkilegan hátt.

Við mat á ýmsum eiginleikum flutningskerfisins í sviðsmyndum kerfisáætlunar og valkostum er notast við aflflæðigreiningar sem gerðar voru með PSS/E líkani. Slíkar greiningar taka m.a. tillit til sniða flutningskerfisins og meta heildstætt hvernig aflflæðið muni verða miðað við forsendur sviðsmyndanna og valkostanna um styrkingu flutningskerfisins. Matið á þjóðhagslegri hagkvæmni sviðsmyndanna og valkostanna byggir á niðurstöðum þeirra kerfisgreininga sem lagðar eru til grundvallar kerfisáætlunar.

Takmarkandi flutningskerfi skapar bæði beinan og óbeinan kostnað fyrir notendur fyrir notendur raforku. Hinn beini kostnaður er til dæmis fólgin i töpum í flutningskerfinu en það er kostnaður sem fellur á notendur kerfisins. Óbeini kostnaðurinn er ekki jafn áþreifanlegur og hinni beini en ekki er síður mikilvægt að meta hann þar sem notendur greiða kostnaðinn með einum eða öðrum hætti að lokum. Í þessu mati er reynt að taka tillit til sem flestra kostnaðarþátta og ávinnings sem skipta máli en ekki er þó reynt að meta áhrif á umhverfi til kostnaðar. Í umhverfismati hérlandis hefur ekki verið lagt mat á umhverfiskostnað þar sem erfitt er að meta hann með góðri vissu og má til dæmis sjá umfjöllun um mat á umhverfiskostnað í úrskurði Umhverfiráðuneytisins frá 2001 um mat á umhverfisáðhrifum Kárahnjúkavirkjunar (Umhverfiráðuneytið, 2001).

Útreikningarnir miðast við flutningstakmarkanir í meginflutningskerfinu og ekki til takmarkana innan svæðisbundnu kerfanna (sjá frekari lýsingu á meginflutningskerfinu í kafla 2.4 og svæðisbundnu kerfunum í kafla 3). Í svæðisbundnu kerfunum getur komið upp skert afhendingu vegna t.d. yfirlestunar og spennugæða. Hér hefur ekki verið lagt mat á þann kostnað en hann kæmi til viðbótar við þann kostnað sem hér er metinn.

A.2 Núvirðisreikningar

Í mati á kostnaði og ávinningi af flutningskerfinu er litið til áranna 2016 til 2030 og nauðsynlegt er að núvirða bæði kostnað og ávinning sem fellur á mismunandi árum innan tímabilsins. Grunnárið er 2016 í útreikningunum og notast er við 5,5% raunvexti.

A.3 Flutningstöp

Flutningstöp eru óhjákvæmileg við flutning raforku en umfang þeirra er mismunandi í þeim leiðum sem skoðaðar eru varðandi uppbyggingu kerfisins. Flutningstöp eru sýnilegur þjóðhagslegur kostnaður sem krefst þess að afla þarf raforku til að mæta töpunum. Nauðsynlegt afl til að mæta flutningstöpum er metið með kerfisgreiningum í sviðsmyndunum. Miðað er við 5.000 stunda nýtingartíma þess afls sem þarf til að mæta töpunum og að kostnaður raforku sé 4,1 kr/kWh sem metinn er jaðarkostnaður raforkuöflunar.

A.4 Flutningstakmarkanir á flæði í meginflutningskerfinu

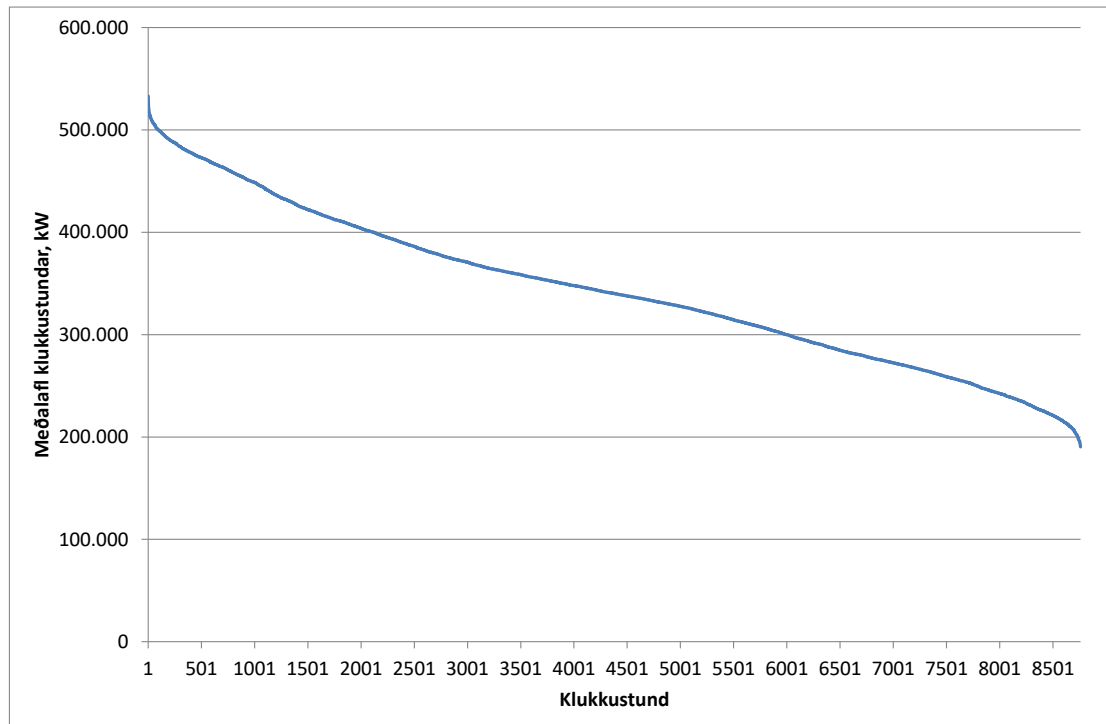
Í kafla 4.1 er sviðsmyndunum lýst og kemur m.a. fram orku- og aflnotkun auk uppsetts afls virkjana. Eins og áður segir hafa kerfisgreiningar verið notaðar til að meta aflflæði um takmarkandi snið í meginflutningskerfinu á tímabilinu sem koma til vegna þess að notendur vilja taka út meira afl í afhendingarstöðum en flutningskerfið nær að anna (Sjá umfjöllun takmarkanir í sniðum í kafla 2.5). Kerfisgreiningar meta hversu mikið afl kemst ekki til endanlegra notenda vegna flutningstakmarkana í sniðum meginflutningskerfisins. Í kjölfarið er reiknað út hversu mikla orku notendur geta ekki fengið afhenta og kostnaður hennar metinn. Forsendur sviðsmyndanna eru misjafnar og getur t.d. verið um takmörkun í flutningi að ræða þangað til nýframkvæmdir hafa aukið flutningsgetuna eða ný virkjun tekur til starfa innan sniðsins sem leiðir til þess að ekki verður lengur takmörkun í flutningi um sniðið..

Reiknað er með að nýtingartími á því afli sem lútir takmörkunum séu 5.900 stundir.

A.4.1. Langæislína almennrar notkunar

Í útreikningum á flutningstakmörkunum er metið hve mikið afl er hægt að afhenda frá flutningskerfinu á hverjum tíma. Þegar meta á áhrif skertrar afhendingar þarf að hafa í huga að hæstu topparnir standa stutt og því lítil orka sem felst í þeim. Til að meta þetta samspil afls og orku voru notuð sömu gögn og í skýrslunni frá 2013 eða afhending Landsnet til almennra notenda árið 2011, klukkutíma fyrir klukkutíma. Á mynd 1 er sýnd langæislína notkunar ársins 2011. Úttektin var mest 533 MW og einungis í 97 tíma á því ári var hún yfir 500 MW. Einnig sést á myndinni að notkunin er nánast alltaf meiri en 200 MW. Til dæmis sést að á bak við efsta fjórðung í afli liggur einungis um 3,2% orkunnar.

Hafa þarf í huga að í sumum tilvikum getur orkuskerðing verið meiri en reikningar sem þessir sýna þar sem ekki er víst að notkunin komi strax inn þegar flutningur fer undir skerðingarmörk auk þess sem notkun getur verið tekin út og sett inn í stórum þrepum og skerðing verður þannig meiri en nauðsynleg er skv. álagsflæðireikningum.



MYND A-1: LANGÆISLÍNA ÚTTEKTAR FRÁ LANDSNETI VEGNA ALLRAR ALMENNRRAR RAFORKUNOTKUNAR ÁRIÐ 2011.

A.4.2. Orkuvinnsla með olíu

Við takmörkun á flutningi um snið hefur kostnaðurinn við þá orku sem ekki kemst til endanlegra notenda verið metinn með því að reikna út hver kostnaðurinn hefði verið við að mæta eftirspurninni með jarðefnaeldsneyti í kötlum hitaveitna og iðnfyrirtækja. Með þeim hætti losnar flutningskerfið við að flytja raforku til þessara katla og aðrir notendur á svæðinu geta þá nýtt hana. Kostnaður við orkuvinnslu með kötlum er áætlaður miðað við eldsneytisverð hérlandis um mitt ár 2017. Notaðar eru eftirfarandi forsendur:

Eldsneytisverð, flotaolía:	91,29 kr./l
Eðlisþyngd, flotaolía	0,848 kg/l
Orkuinnihald, flotaolía	11,7 kWh/kg
Eldsneytisverð, IFO 380	76,141 kr./kg
Orkuinnihald, IFO 380	11,5 kWh/kg
Nýtni í eldsneytiskatli:	0,9
Nýtni í dísilstöð	0,3

Út frá þessum forsendum fæst eldsneytiskostnaður við orkuvinnslu með olíu um mitt ár 2017:

Olúkostnaður við hitun í katli:	7,4 kr./kWh
Olúkostnaður við raforkuvinnslu	31 kr./kWh

Búist er við að kostnaður við orkuvinnsluna aukist í framtíðinni þar sem olíuverð er sögulega lágt um þessar mundir og er stuðst við spár Energy Information Agency sem gera ráð fyrir um 6% hækkun á ári fyrir þær tegundir eldsneytis sem notast þarf við (EIA, 2017).

A.5 Rekstrartruflanir

Starfshópur um rekstrartruflanir, START, er samstarfshópur dreifiveitna og Landsnets og var settur saman fyrir um þremur áratugum til að samræma og hefja skráningu á rekstrartruflunum í raforkukerfinu en þar er m.a. skráð skert orkuafhending. Einnig hefur hópurinn metið kostnað vegna skerðingar í raforkuafhendingu og birtir árlega slíkar upplýsingar (Sjá Starfshópur um rekstrartruflanir, 2016).

Í töflu A-1 má sjá mat hópsins á áætluðum kostnaði vegna truflana í flutnings- og dreifikerfum raforku á undanförunum árum.

Ár	Kostnaður (Mkr.)	Vinnsla (GWh)	Vísitala neysluverðs (VNV)	Kostnaður á orkueiningu í vinnslu (kk./GWh)	Kostnaður á orkueiningu í vinnslu (verðlag 2015)
2005	1.128	8.681	244,1	129,9	227,8
2006	1.411	9.925	260,6	142,2	233,5
2007	1.186	11.976	273,7	99,0	154,9
2008	1.260	16.467	307,7	76,5	106,4
2009	693	16.834	344,6	41,2	51,1
2010	611	17.059	363,2	35,8	42,2
2011	1126	17.210	377,7	65,4	74,1
2012	2.842	17.549	397,3	161,9	174,5
2013	1.013	18.116	412,7	55,9	58,0
2014	1.053	18.122	421,1	58,1	59,1
2015	2.049	18.799	428,0	109,0	110,9
Samtals	14.310	170.738		83,8	106,8

TAFLA A-1: KOSTNAÐUR VEGNA RAFORKUSKORTS UNDAFARIN ÁR SKV. SKRÁNINGU VEITUFYRIRTÆKJA Á TRUFLUNUM

Hluttur Landsnets við skerta orkuafhendingu vegna truflana í flutningskerfinu hefur verið áætlaður 65% af heildarkostnaðinum, eða 69,4 kkr./GWh á verðlagi ársins 2016 (gildi vísitölu neysluverðs (VNV) 435,3).

Engin leið er til að losna við rekstrartruflanir að fullu þar sem ætíð verða einhverjar truflanir í rekstri sama hve öflugt flutningskerfi raforku er. Samanborið við Norðurlöndin eru orkuskerðingar hérlandis

meiri á hverja orkueiningu og má rekja þann mun einna helst til þess að landið er strjálbýlt, flutningskerfið veikt og veðurfar erfitt.

Ekki hefur verið framkvæmt ítarlegt mat fyrir fækkun rekstrartruflana fyrir valkostina þar sem slíkt mat er mjög umfangsmikið. Í töflu A-2 má sjá forsendur fyrir fækkun rekstrartruflana m.v. núllkostinn.

	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Fækkun m.v. núllkost	30%	20%	40%	20%	30%	30%

TAFLA A-2: FÆKKUN REKSTRARTRUFLANA M.V. NÚLLKOST

A.6 Betri nýting virkjana

Uppbygging flutningskerfisins mun auka hagkvæmni virkjana þar sem meiri möguleikar verða á því að samnýta virkjanakostina en áður. Til dæmis má búast við því að vatnsaflsvirkjanir á Suður- og Austurlandi verði samnýttar í samræmi við stöðu í vatnsbúskap þegar flutningstakmarkanir verða ekki til staðar með tilheyrandi ávinningi fyrir vinnsluaðila. Ávinninginn í formi aukinnar hagkvæmni við nýtingu virkjana er erfitt að meta nema með ítarlegum greiningum. Hér verður notast við einfalda nálgun og litið til þess umframafis (90 MW) sem er í Fljótsdalsstöð til þess að meta ávinning af uppbyggingu flutningskerfisins fyrir vinnsluaðila. Hér er um afar varfærna nálgun að ræða sem að öllum líkindum vanmetur raunverulegan ávinning.

Ekki hefur verið unnt að nýta allt uppsett afl í Fljótsdalsstöð vegna þeirra flutningstakmarkana sem hafa verið á Austurlandi. Í þeim valkostum sem metnir hafa verið er í öllum tilvikum um að ræða styrkingu flutningskerfisins frá Kröflu til Fljótsdals árið 2019. Í valkostum A.1 og A.2 er fyrirhugað að hálendislína verði tekin í notkun 2026 og í valkostum B1, B3 og B4 er til viðbótar fyrirhugað að styrkja flutningskerfið frá Sigöldu til Fljótsdals árið 2029. Með auknum flutningum um annað hvort hálendið eða frá Fljótsdal til Sigöldu er búið að samtengja vatnsaflsvirkjanir á Suðurlandi og svo Fljótsdalsstöð betur og má þá nýta vatnsrennsli í vatnsaflsvirkjununum á hagkvæmari hátt en áður. Í töflu A-3 má sjá hvernig metið hefur verið að aflið í Fljótsdalsstöð muni nýtast.

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	45	30	45	45	45	45
2020	0	45	30	45	45	45	45
2021	0	45	30	45	45	45	45
2022	0	45	30	45	45	45	45
2023	0	45	30	45	45	45	45
2024	0	45	30	45	45	45	45
2025	0	45	30	45	45	45	45
2026	0	90	60	70	70	70	70
2027	0	90	60	70	70	70	70
2028	0	90	60	70	70	70	70
2029	0	90	60	90	70	90	70
2030	0	90	60	90	70	90	70

TAFLA A-3: NÝTING Á UMFRAMAFLI Í FLJÓTSDALSSSTÖÐ SAMHLIÐA AUKNUM MÖGULEIKUM TIL FLUTNINGA RAFORKUNNAR Í VALKOSTUM (MW)

Í öllum valkostum má því gera ráð fyrir að mögulegt verði að auka raforkuflutninga til og frá Austurlandi þegar lokið hefur verið við væntar styrkingar og þar með nýta það umframafl sem er í Fljótsdalsstöð. Nákvæm nýting á umframaflinu í mismunandi valkostum er töluverðri óvissu háð og hér er nákvæmt mat á nýtingu þess ekki lagt fram. Í valkostum A.1, B.1 og B.3 má gera ráð fyrir að umframaflið verði að fullu nýtt á því tímabili sem litið er til og að umframaflið verði komið í nýtingu hraðast í valkosti A.1. Í valkostum A.2, B.2 og B.4 nægja fyrirhugaðar styrkingar ekki til að nýta umframaflið að fullu auk þess sem hægar gengur að nýta það snemma á tímabilinu samanborið við aðra valkosti. Nýting umframafilsins mun leiða til minni fjárfestingarparfar í nýjum virkjunum og því kemur nýting þess fram sem sparnaður í meðfylgjandi töflum.

Matið á minni fjárfestingu er byggt á fyrrgreindum kostnaði á hvert MW (430 Mkr./MW) við það afl sem nýta má á hverju ári í samræmi við uppbyggingu flutningskerfisins. Afskriftartími vatnsaflsvirkjana er 50 ár og er hér miðað við þann árlega sparnað sem orðið hefði ef fjárfest hefði verið fyrir það afl sem mögulegt er að nýta úr Fljótsdalsstöð.

B. Tölulegar niðurstöður útreikninga fyrir þjóðhagslegt mat

Hér á eftir koma sundurliðaðar niðurstöður í þjóðhagslegu mati á kostnaði við flutning raforku. Í viðauka A hefur aðferðarfræði útreikningana og forsendum verið lýst og í kafla 4.3.1 koma fram samandregnar niðurstöður auk umfjöllunar um niðurstöðurnar.

B.1 Næmnigreining á breytingum í endurgreiðslutíma vegna jarðstrengja

Framkvæmd hefur verið næmnigreining á núvirtum framkvæmdakostnaði og endurgreiðslutíma hvers valkosta ef lagðir verði 10-50 km af jarðstrengjum í sviðsmyndunum þremur. Miðað er við að aukalegur kostnaður við hverja 10 km af jarðstrengjum sé 700 milljónir króna en að öðru leyti er gert ráð fyrir fyrri útreikningum á skilvirkni og eiginleikum valkostanna í sviðsmyndunum þremur. Kostnaði við hverja 10 km af jarðstrengjum er skipt jafnt á fjölda þeirra framkvæmda sem ráðast þarf í til að valkosturinn verði að fullu uppbyggður. Gert er ráð fyrir því að kostnaður vegna jarðstrengja falli til á þriðja ári hverrar framkvæmdar ef framkvæmdakostnaður fyrsta framkvæmdaársins er hlutfallslega lítill en á öðru ári annars.

Error! Reference source not found. sýnir hvernig núvirtur framkvæmdakostnaður breytist með lengd jarðstrengja:

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J50	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Óbreyttur	32.889	47.155	36.143	31.285	45.512	31.239	44.747	43.142
10 km jarðstrengir	33.434	47.700	36.688	31.824	46.031	31.783	45.265	43.661
20 km jarðstrengir	33.978	48.244	37.232	32.363	46.549	32.328	45.784	44.179
30 km jarðstrengir	34.523	48.789	37.777	32.903	47.068	32.872	46.302	44.698
40 km jarðstrengir	35.067	49.333	38.321	33.442	47.586	33.417	46.821	45.216
50 km jarðstrengir	35.612	49.878	38.866	33.982	48.105	33.961	47.339	45.735

TAFLA 7-1: NÚVIRTUR FRAMKVÆMDAKOSTNAÐUR MIÐAÐ VIÐ MISMUNANDI LENGÐ JARÐSTRENGJA

Hinn árlegi ávinningur hvers árs hefur verið metinn og kemur fram í töflum 4-19, 4-21 og 4-23 fyrir sviðsmyndirnar þrjár. Í töflum 4-25 til 4-27 kemur fram endurgreiðslutími valkostanna í sviðsmyndunum þremur ef miðað er við sama árlega ávinning og áður en þann núvirta framkvæmdakostnað sem fram kemur í töflu 4-24:

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J50	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Óbreyttur	30	41	32	33	37	33	38	38
10 km jarðstrengir	30	41	33	33	37	33	39	39
20 km jarðstrengir	31	42	33	34	38	34	39	39
30 km jarðstrengir	31	42	34	34	38	34	40	40
40 km jarðstrengir	31	43	34	35	39	35	40	40
50 km jarðstrengir	32	43	34	35	39	35	40	40

TAFLA 7-2: ENDURGREIÐSLUTÍMI VALKOSTA Í STÖÐUG ÞRÓUN MIÐAÐ VIÐ MISMUNANDI LENGÐ JARÐSTRENGJA

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J50	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Óbreyttur	24	31	25	26	28	25	29	29
10 km jarðstrengir	24	31	26	26	29	25	29	29
20 km jarðstrengir	24	31	26	26	29	26	30	29
30 km jarðstrengir	25	31	26	26	29	26	30	29
40 km jarðstrengir	25	32	26	27	29	26	30	30
50 km jarðstrengir	25	32	27	27	30	27	30	30

TAFLA 7-3: ENDURGREIÐSLUTÍMI VALKOSTA Í AUKIN EFTIRSPURN MIÐAÐ VIÐ MISMUNANDI LENGÐ JARÐSTRENGJA

Valkostur	A.1	A.1-DC	A.1-J50	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Óbreyttur	14	17	15	14	16	14	16	16
10 km jarðstrengir	14	17	15	15	16	14	17	16
20 km jarðstrengir	14	17	15	15	16	14	17	16
30 km jarðstrengir	14	17	15	15	17	14	17	16
40 km jarðstrengir	15	18	15	15	17	15	17	16
50 km jarðstrengir	15	18	15	15	17	15	17	17

TAFLA 7-4: ENDURGREIÐSLUTÍMI VALKOSTA Í RAFVÆTT SAMFÉLAG MIÐAÐ VIÐ MISMUNANDI LENGÐ JARÐSTRENGJA

B.2 Flutningstöp

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
2017	62,7	62,1	61,9	61,9	62,2	61,8	61,7
2018	64,0	62,6	62,2	62,3	62,9	62,1	61,9
2019	65,2	63,2	62,6	62,7	63,7	62,4	62,1
2020	66,5	63,8	62,9	63,1	64,4	62,7	62,3
2021	67,7	64,3	63,3	63,6	65,1	63,1	62,5
2022	68,9	64,9	63,7	64,0	65,8	63,4	62,7
2023	70,2	65,5	64,0	64,4	66,5	63,7	62,9
2024	71,4	66,1	64,4	64,8	67,3	64,0	63,2
2025	72,7	66,6	64,8	65,2	68,0	64,3	63,4
2026	73,9	67,2	65,1	65,6	68,7	64,6	63,6
2027	75,2	67,8	65,5	66,1	69,4	65,0	63,8
2028	76,4	68,4	65,9	66,5	70,2	65,3	64,0
2029	77,7	68,9	66,2	66,9	70,9	65,6	64,2
2030	78,9	69,5	66,6	67,3	71,6	65,9	64,4

TAFLA B-5: FLUTNINGSTÖP Í STÖÐUG ÞRÓUN OG VALKOSTUM (MW)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230
2017	1.189	1.176	1.173	1.173	1.179	1.172	1.170
2018	1.150	1.125	1.118	1.120	1.131	1.116	1.112
2019	1.111	1.076	1.066	1.068	1.084	1.063	1.058
2020	1.073	1.030	1.016	1.019	1.039	1.013	1.006
2021	1.036	985	969	973	996	965	957
2022	1.000	942	924	928	955	919	910
2023	965	900	881	885	915	876	865
2024	931	861	839	845	877	834	823
2025	898	823	800	806	840	795	783
2026	866	787	763	769	805	757	744
2027	834	752	727	733	771	721	708
2028	804	719	693	699	738	687	673
2029	774	687	660	667	707	654	640
2030	746	657	629	636	677	623	609
Samtals	14.606	13.751	13.487	13.551	13.942	13.424	13.287

TAFLA B-6: NÚVIRÐI FLUTNINGSTAPA Í STÖÐUG ÞRÓUN OG VALKOSTUM (MKR.)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
2017	64,0	63,1	63,1	62,9	63,3	62,8	62,6
2018	66,6	64,8	64,8	64,3	65,2	64,1	63,7
2019	69,1	66,5	66,4	65,7	67,0	65,3	64,8
2020	71,7	68,1	68,1	67,1	68,9	66,6	65,9
2021	74,2	69,8	69,7	68,6	70,7	67,9	67,0
2022	76,7	71,4	71,4	70,0	72,5	69,2	68,0
2023	79,3	73,1	73,0	71,4	74,4	70,5	69,1
2024	81,8	74,8	74,7	72,8	76,2	71,8	70,2
2025	84,4	76,4	76,3	74,2	78,1	73,1	71,3
2026	86,9	78,1	78,0	75,6	79,9	74,4	72,4
2027	89,5	79,7	79,6	77,1	81,8	75,6	73,5
2028	92,0	81,4	81,3	78,5	83,6	76,9	74,6
2029	94,6	83,0	82,9	79,9	85,5	78,2	75,7
2030	97,1	84,7	84,6	81,3	87,3	79,5	76,8

TAFLA B-7: FLUTNINGSTÖP Í AUKIN EFTIRSPURN OG VALKOSTUM (MW)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230
2017	1.214	1.197	1.197	1.192	1.201	1.190	1.186
2018	1.196	1.164	1.164	1.156	1.171	1.151	1.144
2019	1.177	1.132	1.132	1.120	1.141	1.113	1.103
2020	1.157	1.100	1.099	1.084	1.112	1.076	1.063
2021	1.136	1.068	1.067	1.049	1.082	1.039	1.025
2022	1.113	1.036	1.036	1.015	1.052	1.004	987
2023	1.090	1.005	1.004	982	1.023	969	951
2024	1.066	974	973	949	994	935	915
2025	1.042	944	943	917	964	903	881
2026	1.018	914	913	886	936	871	848
2027	993	885	884	855	907	839	816
2028	968	856	855	825	880	809	785
2029	943	828	827	797	852	780	755
2030	918	801	800	768	825	751	726
Samtals	16.261	15.133	15.124	14.824	15.370	14.660	14.415

TAFLA 7-8: NÚVIRÐI FLUTNINGSTAPA Í AUKIN EFTIRSPURN OG VALKOSTUM (Mkr.)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
2017	66,2	64,4	64,4	63,7	63,9	63,6	63,4
2018	70,9	67,4	67,4	66,0	66,4	65,8	65,3
2019	75,6	70,4	70,3	68,2	68,9	67,9	67,2
2020	80,3	73,3	73,2	70,4	71,3	70,1	69,1
2021	85,0	76,3	76,2	72,7	73,8	72,2	71,0
2022	89,6	79,2	79,1	74,9	76,2	74,4	72,8
2023	94,3	82,2	82,0	77,1	78,7	76,5	74,7
2024	99,0	85,2	85,0	79,4	81,2	78,7	76,6
2025	103,7	88,1	87,9	81,6	83,6	80,8	78,5
2026	108,4	91,1	90,9	83,9	86,1	83,0	80,4
2027	113,1	94,0	93,8	86,1	88,5	85,1	82,3
2028	117,8	97,0	96,7	88,3	91,0	87,3	84,2
2029	122,5	99,9	99,7	90,6	93,4	89,4	86,1
2030	127,2	102,9	102,6	92,8	95,9	91,6	88,0

TAFLA 7-9: FLUTNINGSTÖP Í RAFVÆTT SAMFÉLAG OG VALKOSTUM (MW)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230	1.230
2017	1.255	1.222	1.221	1.208	1.212	1.206	1.202
2018	1.274	1.211	1.210	1.185	1.193	1.182	1.173
2019	1.287	1.198	1.197	1.162	1.173	1.157	1.144
2020	1.296	1.184	1.182	1.137	1.151	1.132	1.115
2021	1.300	1.167	1.166	1.112	1.129	1.105	1.086
2022	1.300	1.149	1.147	1.087	1.106	1.079	1.057
2023	1.297	1.130	1.128	1.061	1.082	1.052	1.028
2024	1.291	1.110	1.107	1.034	1.058	1.026	999
2025	1.281	1.088	1.086	1.008	1.033	999	970
2026	1.270	1.066	1.064	982	1.008	972	942
2027	1.255	1.044	1.041	955	982	945	914
2028	1.239	1.020	1.018	929	957	918	886
2029	1.222	997	994	903	932	892	859
2030	1.202	973	970	877	906	866	832
Samtals	18.998	16.788	16.761	15.870	16.152	15.761	15.433

TAFLA 7-10: NÚVIRÐI FLUTNINGSTAPA Í RAFVÆTT SAMFÉLAG OG VALKOSTUM (MKR.)

B.3 Flutningstakmarkanir

	Aflskerðing (MW)		Heildarafl (MW)		Hlutfallsleg aflskerðing, %	
	Snið I	Snið IIIb	Snið I	Snið IIIb	Snið I	Snið IIIb
2016	4,6	61,4	104,6	161,4	4,4	38,1
2017	4,0	61,5	104,0	161,5	3,8	38,1
2018	4,2	23,4	104,2	123,4	4,0	19,0
2019	4,2	23,1	104,2	123,1	4,0	18,8
2020	4,7	26,8	104,7	126,8	4,4	21,2
2021	5,8	30,5	105,8	130,5	5,5	23,3
2022	6,9	34,1	106,9	134,1	6,5	25,4
2023	8,1	37,7	108,1	137,7	7,5	27,4
2024	9,2	41,3	109,2	141,3	8,4	29,2
2025	10,4	44,9	110,4	144,9	9,4	31,0
2026	11,3	47,0	111,3	147,0	10,1	32,0
2027	12,1	49,1	112,1	149,1	10,8	32,9
2028	13,0	51,2	113,0	151,2	11,5	33,9
2029	13,9	53,4	113,9	153,4	12,2	34,8
2030	14,8	55,5	114,8	155,5	12,9	35,7

TAFLA 7-11: SKERÐINGAR Í SNIÐUM Í NÚLLKOSTI Í STÖÐUG ÞRÓUN

	Orkuskerðing, %		Kostnaður skerðingar (Mkr.)		Núvirði (Mkr.)
	Snið I	Snið IIIb	Snið I	Snið IIIb	Samtals
2016	0,0	11,0	0	778	777,9
2017	0,0	11,0	0	820	776,9
2018	0,0	1,5	0	90	81,5
2019	0,0	1,5	0	92	78,7
2020	0,0	2,1	0	140	113,2
2021	0,0	2,7	1	200	154,1
2022	0,0	3,5	2	276	201,3
2023	0,1	4,3	4	367	255,0
2024	0,1	5,1	6	476	314,7
2025	0,1	6,0	10	606	380,5
2026	0,2	6,6	15	707	422,2
2027	0,2	7,2	20	822	466,9
2028	0,3	7,8	27	951	514,3
2029	0,4	8,4	35	1.097	564,2
2030	0,4	9,1	45	1.261	616,9
Samtals					5.718

TAFLA 7-12: HLUTFALLSLEG ORKUSKERÐING OG KOSTNAÐUR VIÐ SKERÐINGAR Í NÚLLKOSTI Í STÖÐUG ÞRÓUN

Í valkostunum í *Stöðug þróun* er gert ráð fyrir að engar takmarkanir verði í flutningi eftir árið 2021 fyrir alla valkosti nema A.2. Samanlagður kostnaður vegna flutningstakmarkana í valkostunum er þar af leiðandi 1.982 Mkr. en að auki er um 0,5 Mkr. kostnaður að núvirði í valkosti A.2. árið 2021.

	Aflskerðing (MW)		Heildarafl (MW)		Hlutfallsleg aflskerðing, %	
	Snið I	Snið IIIb	Snið I	Snið IIIb	Snið I	Snið IIIb
2016	4,6	61,4	104,6	161,4	4,4	38,1
2017	6,2	61,5	106,2	161,5	5,9	38,1
2018	7,8	24,8	107,8	124,8	7,3	19,8
2019	9,4	29,6	109,4	129,6	8,6	22,8
2020	11,0	52,3	111,0	152,3	9,9	34,3
2021	12,5	25,5	112,5	125,5	11,1	20,3
2022	14,1	0	114,1	84,8	12,3	0
2023	15,6	0	115,6	89,0	13,5	0
2024	17,1	0	117,1	93,2	14,6	0
2025	18,6	0	118,6	52,4	15,7	0
2026	20,2	0	120,2	77,7	16,8	0
2027	21,7	3,0	121,7	103,0	17,8	2,9
2028	23,3	28,3	123,3	128,3	18,9	22,0
2029	24,8	53,5	124,8	153,5	19,9	34,9
2030	27,2	78,8	127,2	178,8	21,4	44,1

TAFLA 7-13: SKERÐINGAR Í SNIÐUM Í NÚLLKOSTI Í AUKIN EFTIRSPURN

Orkuskerðing, %			Kostnaður skerðingar (Mkr.)		Núvirði (Mkr.)
	Snið I	Snið IIIb	Snið I	Snið IIIb	Samtals
2016	0,0	11,0	0	778	777,9
2017	0,0	11,0	1	820	777,8
2018	0,0	1,7	3	104	95,5
2019	0,1	2,5	5	169	148,3
2020	0,2	8,1	10	663	543,5
2021	0,3	1,8	16	131	112,4
2022	0,4	0,0	25	0	18,3
2023	0,5	0,0	37	0	25,4
2024	0,7	0,0	52	0	33,7
2025	0,8	0,0	70	0	43,2
2026	1,0	0,0	92	0	53,7
2027	1,3	0,0	117	0	65,2
2028	1,5	2,3	148	239	203,2
2029	1,7	8,5	182	1.105	641,5
2030	2,1	16,9	240	2.695	1387,4
Samtals					4.927

TAFLA 7-14: HLUTFALLSLEG ORKUSKERÐING OG KOSTNAÐUR VIÐ SKERÐINGAR Í NÚLLKOSTI FYRIR AUKIN EFTIRSPURN

Í valkostunum í *Aukin eftirspurn* er gert ráð fyrir að engar takmarkanir verði í flutningi eftir árið 2021 fyrir alla valkosti nema A.2. Á árinu 2020 er kostnaðurinn vegna skerðinga metinn um 23 Mkr og því samantlagt 2.478 Mkr. Í valkosti A.2 er gert ráð fyrir að samantlagður kostnaður vegna skerðinga á árunum 2019-2021 verði um 4 Mkr og þar af leiðandi samantlagður 2.459 Mkr.

	Aflskerðing (MW)			Heildarafl (MW)		
	Snið I	Snið II	Snið IIIb	Snið I	Snið II	Snið IIIb
2016	4,6	0	61,4	104,6	108,7	161,4
2017	7,0	0	61,5	104,0	108,0	161,5
2018	9,4	0	29,6	106,0	129,4	129,6
2019	11,9	2,3	27,4	115,4	132,3	127,4
2020	14,2	0	24,5	119,0	126,6	124,5
2021	16,6	40,3	0	120,9	170,3	90,07
2022	18,9	97,9	0	122,7	227,9	86,68
2023	21,2	125,6	0	124,6	255,6	68,28
2024	23,6	123,2	0	126,4	253,2	79,88
2025	25,9	135,9	0	128,3	265,9	76,48
2026	28,2	103,6	16,5	130,1	233,6	116,5
2027	30,6	101,2	26,6	132,0	231,2	126,6
2028	32,9	68,9	66,6	133,9	198,9	166,6
2029	35,3	36,5	106,6	135,8	166,5	206,6
2030	38,5	4,2	140,4	138,5	134,2	240,4

TAFLA 7-15: AFLSKERÐINGAR OG HEILDARAFL Í NÚLLKOSTI Í RAFVÆTT SAMFÉLAG

	Hlutfallsleg aflskerðing, %			Orkuskerðing, %		
	Snið I	Snið II	Snið IIIb	Snið I	Snið II	Snið IIIb
2016	4,4	0	38,1	0,0	0,0	11,0
2017	6,8	0	38,1	0,0	0,0	11,0
2018	8,9	0	22,8	0,1	0,0	2,5
2019	10,3	1,7	21,5	0,2	0,0	2,2
2020	12,0	0	19,7	0,3	0,0	1,7
2021	13,7	23,6	-11,0	0,5	2,8	0,0
2022	15,4	43,0	-15,4	0,8	15,7	0,0
2023	17,0	49,1	-46,5	1,1	22,7	0,0
2024	18,6	48,7	-25,2	1,4	22,1	0,0
2025	20,2	51,1	-30,8	1,8	25,2	0,0
2026	21,7	44,3	14,2	2,2	17,1	0,6
2027	23,2	43,8	21,0	2,7	16,5	2,0
2028	24,6	34,6	40,0	3,2	8,3	12,7
2029	26,0	21,9	51,6	3,7	2,3	25,9
2030	27,8	3,1	58,4	4,4	0,0	35,5

TAFLA 7-16: HLUTFALLSLEGAR AFLSKERÐINGAR OG ORKUSKERÐINGAR Í NÚLLKOSTI Í RAFVÆTT SAMFÉLAG

	Kostnaður skerðing, (Mkr.)			Núvirði (Mkr.)
	Snið I	Snið II	Snið IIIb	Samtals
2016	0	0	778	777,9
2017	2	0	820	778,4
2018	6	0	160	149,2
2019	11	0	141	129,2
2020	21	0	112	107,3
2021	37	271	0	235,6
2022	58	2.126	0	1584,1
2023	85	3.633	0	2556,2
2024	119	3.690	0	2482,1
2025	160	4.653	0	2972,7
2026	209	2.920	51	1862,3
2027	269	2.934	195	1886,1
2028	341	1.333	1.711	1780,4
2029	425	322	4.549	2640,6
2030	551	0	7.644	3872,5
Samtals				23.815

TAFLA 7-17: KOSTNAÐUR VEGNA SKERÐINGA Í SNIÐUM Í NÚLLKOSTI Í RAFVÆTT SAMFÉLAG

Í valkostunum í *Rafvætt samfélag* er gert ráð fyrir að engar takmarkanir verði í flutningi eftir árið 2021 fyrir alla valkosti. Á árinu 2020 er kostnaðurinn vegna skerðinga metinn um 329 Mkr í öllum valkostum nema A.2 og þar af leiðandi samanlagður kostnaður 2.509 Mkr. Í valkosti A.2 er kostnaðurinn metinn um 861 Mkr. á árunum 2019 og 2020 og samanlagður kostnaður fyrir þann valkost um 3.028 Mkr.

B.4 Betri nýting virkjana

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	45	30	45	45	45	45
2020	0	45	30	45	45	45	45
2021	0	45	30	45	45	45	45
2022	0	45	30	45	45	45	45
2023	0	45	30	45	45	45	45
2024	0	45	30	45	45	45	45
2025	0	45	30	45	45	45	45
2026	0	90	60	70	70	70	70
2027	0	90	60	70	70	70	70
2028	0	90	60	70	70	70	70
2029	0	90	60	90	70	90	70
2030	0	90	60	90	70	90	70

TAFLA 7-18: BETRI NÝTING FLJÓTSDALSTÖÐVAR VEGNA AUKNINNA MÖGULEIKA Í FLUTNINGSKERFINU (MW)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	378	252	378	378	378	378
2020	0	378	252	378	378	378	378
2021	0	378	252	378	378	378	378
2022	0	378	252	378	378	378	378
2023	0	378	252	378	378	378	378
2024	0	378	252	378	378	378	378
2025	0	378	252	378	378	378	378
2026	0	756	504	588	588	588	588
2027	0	756	504	588	588	588	588
2028	0	756	504	588	588	588	588
2029	0	756	504	756	588	756	588
2030	0	756	504	756	588	756	588

TAFLA 7-19: VIRÐI BETRI NÝTING FLJÓTSDALSTÖÐVAR M.V. 50 ÁRA AFSKRIFTARTÍMA (MKR.)

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
2016	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	322	215	322	322	322	322
2020	0	305	203	305	305	305	305
2021	0	289	193	289	289	289	289
2022	0	274	183	274	274	274	274
2023	0	260	173	260	260	260	260
2024	0	246	164	246	246	246	246
2025	0	233	156	233	233	233	233
2026	0	443	295	344	344	344	344
2027	0	420	280	326	326	326	326
2028	0	398	265	309	309	309	309
2029	0	377	251	377	293	377	293
2030	0	357	238	357	278	357	278
Samtals	0	3.924	2.616	3.644	3.481	3.644	3.481

TAFLA 7-20: NÚVIRÐI BETRI NÝTINGAR FLJÓTS DALSS TÖÐVAR (MKR.)

B.5 Rekstrartruflanir

	Stöðug þróun - Núllkostur		Aukin eftirspurn - Núllkostur		Rafvætt samfélag - Núllkostur	
	Raforkuvinnsl a (GWh)	Núvirtur kostnaður vegna flutningskerfi s (Mkr.)	Raforkuvinnsl a (GWh)	Núvirtur kostnaður vegna flutningskerfi s (Mkr.)	Raforkuvinnsl a (GWh)	Núvirtur kostnaður vegna flutningskerfi s (Mkr.)
2016	19.470	1.328	19.333	1.318	19.512	1.331
2017	19.685	1.273	19.688	1.273	20.046	1.296
2018	20.112	1.232	20.043	1.228	20.580	1.261
2019	20.218	1.174	20.398	1.185	21.114	1.226
2020	20.278	1.116	20.753	1.142	21.648	1.192
2021	20.342	1.061	21.107	1.101	22.182	1.157
2022	20.421	1.010	21.462	1.062	22.716	1.124
2023	20.505	961	21.817	1.023	23.250	1.090
2024	20.596	915	22.172	985	23.785	1.057
2025	20.692	872	22.527	949	24.319	1.024
2026	20.797	830	22.882	914	24.853	992
2027	20.902	791	23.237	879	25.387	961
2028	21.005	753	23.592	846	25.921	930
2029	21.125	718	23.947	814	26.455	899
2030	21.242	685	24.302	783	26.989	870
Samtals		14.720		15.503		16.410

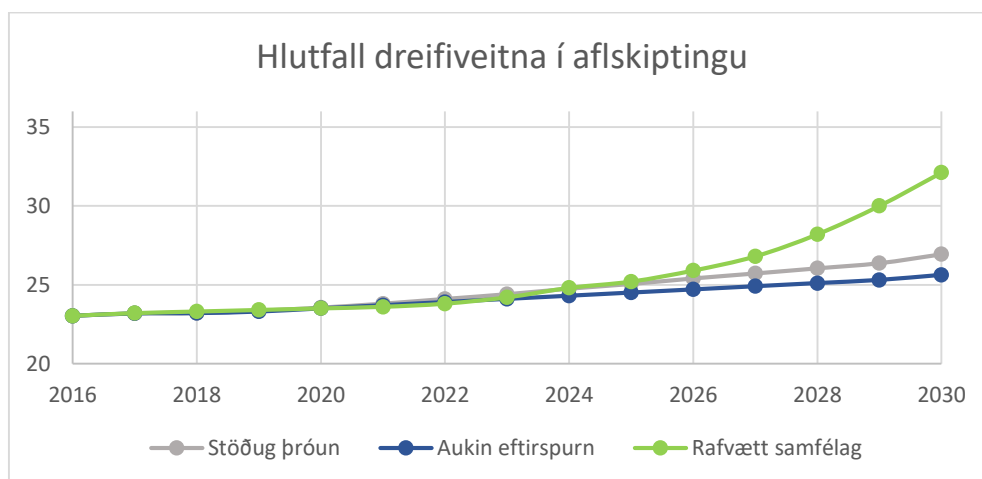
TAFLA 7-21: KOSTNAÐUR VIÐ REKSTRARTRUFLANIR Í NÚLLKOSTUM SVIÐSMYND A

	Núll	A.1	A.2	B.1	B.2	B.3	B.4
Stöðug þróun	14.720	10.304	11.776	8.832	11.776	10.304	10.304
Aukin eftirspurn	15.503	10.852	12.402	9.302	12.402	10.852	10.852
Rafvætt samfélag	16.410	11.487	13.128	9.846	13.128	11.487	11.487

TAFLA 7-22: KOSTNAÐUR VIÐ REKSTRARTRUFLANIR Í VALKOSTUM SVIÐSMYNDNA (MKR.)

C. Aflskiptinga dreifiveitna og stórnotenda

Mynd C-1 sýnir hvert hlutfall dreifiveitna í aflskiptingu verður fram til ársins 2030 ef sviðsmyndir ganga eftir. Hlutfallsleg aflskipting ræðst af nýtingu flutningskerfisins á milli þessara tveggja notendahópa. Hún hefur áhrif á eignastofn tekjumarka og þar með gjaldskrá.

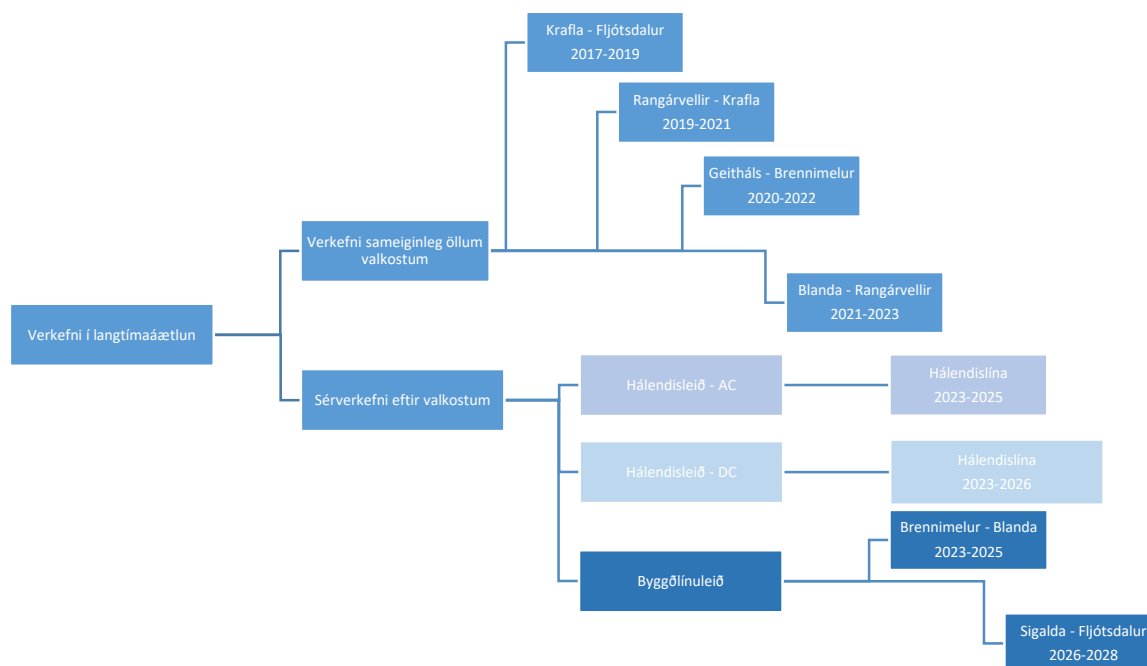


MYND C-1 : HLUTFALL DREIFIVEITNA Í AFLSKIPTINGU

Hlutfall dreifiveitna var 23,03% í lok ársins 2015 og fer hækkanði fyrir allar sviðsmyndir fram til ársins 2030. Mesta hækkun hlutfallsins fylgir sviðsmyndinni *Rafvætt samfélag* og orsakast það af þeirri álagsaukningu til dreifiveitna sem fylgir rafvæðingu samfélagsins.

D. Möguleg tímalína uppbyggingar í langtímaáætlun

Til að hægt sé að meta þjóðhagslega hagkvæmni þess að byggja upp flutningskerfi raforku og eins til að meta áætluð áhrif mismunandi valkosta á gjaldskrá er nauðsynlegt að þekkja áætlaðan tíma þeirra fjárfestinga sem tilheyra valkostunum. Vegna langs tímabils og margra óvissuþátta er ekki mögulegt að leggja fram nákvæma tímaáætlun fyrir valkosti og er því útbúið möguleg tímalína sem notuð er við útreikningana (sjá Mynd 7-2)



MYND 7-2 : MÖGULEG TÍMALÍNA FYRIR FRAMLAGÐA VALKOSTI

MYND 7-2 sýnir mögulega tímalínu fyrir þá valkosti sem lagðir eru fram og er eingöngu miðað við framkvæmdatíma. Hægt er að skipta tímalínunni í tvennt. Annar hluti hennar sýnir þau verkefni sem eru sameiginleg öllum valkostum, alls fjórar línuleiðir. Hinn hluti hennar sýnir hins vegar þrjár mögulegar útfærslur af leiðum. Þær línur sem eru sameiginlegar öllum valkostum hafa framkvæmdatíma sem spannar frá árinu 2017 og til ársins 2023. Framkvæmdatími annarra lína er hins vegar háður því hvað valkostur verður endanlega fyrir valinu. Skemmstan tíma tekur að leggja riðstraumslínu (loftlína og jarðstrengur) yfir hálendið og gæti slíkt verkefni klárast á árinu 2025. Sé hins vegar ákveðið að leggja jafstraumsstreng yfir hálendið myndi slíkt verkefni geta klárast á árinu 2026. Sé byggðalínuleiðin hins vegar valinn gæti hún klárast árið 2025 með lagningu línu á milli Brennimels og Blöndu ef valkostur B.2 yrði fyrir valinu. Ef B.1 er valinn gæti hringnum hins vegar verið lokað með byggingu línu á milli Sigöldu og Fljótsdals árið 2028.

E. Skammhlaupsafl í flutningskerfinu

Tengivirki	Spennustig [kV]	Skammhlaupsafl við mesta álag 2015 [MVA]	Minnsta skammhlaupsafl við minnsta álag 2015 [MVA]
Aðveitustöð ALCAN	220	2996	2620
Andakílsvirkjun	66	476	197
Aðveitustöð Becromal	132	519	291
	11	406	261
Aðveitustöð Fjarðaráls	220	1991	1767
	132	1310	1253
	69	922	865
Aðveitustöð Járblendis	220	2220	1563
Aðveitustöð Norðuráls	220	2320	1612
Akranes	66	373	197
Blanda	132	1044	875
	11	93	92
Bolungarvík	66	95	39
Breiðadalur	66	108	40
Brennimelur	220	2417	1655
	132	1024	908
	66	356	193
	11	184	183
Búðarháls	220	2649	1753
Búrfell	220	4059	3387
	66	587	443
	11	252	251
Dalvík	66	140	129
Eskifjörður	66	349	212
Eyvindará	132	666	229
	66	438	252
Fáskrúðsfjörður	66	268	120
Fitjar	132	1435	657
Fljótsdalur	220	3302	2553
Flúðir	66	330	97
Geitháls	220	3858	3060
	132	2538	2201
Geiradalur	132	329	33

Tengivirki	Spennustig [kV]	Skammhlaupsafl við mesta álag 2015 [MVA]	Minnsta skammhlaupsafl við minnsta álag 2015 [MVA]
Glerárskógar	132	476	33
Grundarfjörður	66	69	56

Hamranes	220	3240	3060
	132	2230	1837
Hella	66	352	94
Hnoðraholt	132	2341	1321
Hólar	132	565	224
Hrauneyjar	220	3832	2644
Hrútatunga	132	535	304
Hryggstekkur	132	1048	251
Húsavík	33	39	37
Hveragerði	66	320	144
Hvolsvöllur	66	313	117
Höfn	132	532	222
	11	191	136
Írafoss	132	1322	1131
Ísafjörður	66	96	28
Keldeyri	66	118	38
Kolviðarhóll	220	3635	1598
Korpa	132	2205	1872
Kópasker	66	82	58
Krafla	132	687	427
	11	90	88
Lagarfoss	66	331	219
Laxá	66	241	106
	11	32	29
Laxárvatn	132	761	207
	33	79	62
Lindarbrekka	66	129	79
Ljósifoss	66	601	459
	11	285	102
Mjólka	132	231	37
	66	138	35
	33	67	25
Nesjavellir	132	2155	1458
Neskaupsstaður	66	216	162
Ólafsvík	66	79	62
Prestbakki	132	562	225
	19	151	110
Rangárvellir	132	525	291
	66	271	243
	11	200	108

Tengivirki	Spennustig [kV]	Skammhlaupsafl við mesta álag 2015 [MVA]	Minnsta skammhlaupsafl við minnsta álag 2015 [MVA]
Rauðavatn	132	2438	1792
Reykjanes	132	1224	697
Rimakot	66	196	99
	33	100	73
Sauðárkrókur	66	108	75
Selfoss	66	396	142
Seyðisfjörður	66	251	173
Sigalda	220	3724	2411
Silfurstjarna	66	101	68
Steingrímsstöð	66	477	407
Stuðlar	132	939	126
	66	417	143
Sultartangi	220	4276	2967
Svartsengi	132	1278	672
Tálknafjörður	66	101	38
Teigarhorn	132	648	183
	33	204	114
Varmahlíð	132	723	188
	66	136	90
	11	67	54
Vatnsfell	220	3203	2178
Vatnshamrar	132	851	241
	66	473	202
Vegamót	66	126	90
Vestmannaeyjar	33	88	68
Vogaskeið	66	92	71
Vopnafjörður	66	122	81
Þeistareykir	66	120	76
Þorlákshöfn	66	201	112
Öldugata Hafnafirði	132	2211	1692

F. Eignir Landsnets

F.1 Háspennulínur flutningskerfisins í árslok 2015

Nafnspenna [kV]	Heiti háspennulínu	KKS nr.	Tekið í notkun	Tengivirki	Lengd [km]	Þar af strengur
220	Brennimelslína 1	BR1	1977	Geitháls - Brennimelur	58,6	
	Búðarháls slína 1	BH1	2014	Búðarháls - HR1 (Langalda)	5,6	
	Búrfellslína 1	BU1	1969	Búrfell - Írafoss	60,8	
	Búrfellslína 2	BU2	1973	Búrfell - Kolviðarhóll	86	
	Búrfellslína 3 (byggð að hluta fyrir 400 kV)	BU3	1992/1998	Búrfell - Hamranes	119	
	Fljótsdalslína 3 (byggð fyrir 400 kV)	FL3	2007	Fljótsdalur - Reyðarfjörður	49	
	Fljótsdalslína 4 (byggð fyrir 400 kV)	FL4	2007	Fljótsdalur - Reyðarfjörður	53	
	Hamraneslína 1	HN1	1969	Geitháls - Hamranes	15,1	
	Hamraneslína 2	HN2	1969	Geitháls - Hamranes	15,1	
	Hrauneyjafoss slína 1	HR1	1982	Hrauneyjafoss - Sultartangi	19,5	
	Ísallína 1	IS1	1969	Hamranes - Ísal	2,4	
	Ísallína 2	IS2	1969	Hamranes - Ísal	2,4	
	Járnblendilína 1	JA1	1978	Brennimelur - Járnblendiv.	4,5	
	Kolviðarhóls slína 1	KH1	1973	Kolviðarhóll - Geitháls	17,3	
	Norðuráslína 1	NA1	1998	Brennimelur - Norðurál	4,2	
	Norðuráslína 2	NA2	1998	Brennimelur - Norðurál	4	
	Sigöldulína 2	SI2	1982	Sigalda - Hrauneyjafoss	8,6	
	Sigöldulína 3	SI3	1975	Sigalda - Búrfell	36,8	
	Sogslína 3	SO3	1969	Írafoss - Geitháls	35,8	
	Sultartangalína 1	SU1	1982	Sultartangi - Brennimelur	121,6	
	Sultartangalína 2	SU2	1999	Sultartangi - Búrfell	12,5	
	Sultartangalína 3 (byggð fyrir 400 kV)	SU3	2006	Sultartangi - Brennimelur	119	
	Vatnsfellslína 1	VF1	2001	Vatnsfell - Sigalda	5,8	
Samtals 220 kV					856,6	0
132	Blöndulína 1	BL1	1977/1991	Blanda - Laxárvatn	32,7	
	Blöndulína 2	BL2	1977/1991	Blanda - Varmahlíð	32,4	
	Eyvindarárlína 1	EY1	1977	Hryggstekkur - Eyvindará	27,5	
	Fitjalína 1	MF1	1991	Rauðimelur - Fitjar	6,8	
	Fitjalína 2	FI2	2016	Fitjar - Stakkur	8,5	8,5
	Fljótsdalslína 2	FL2	1978	Fljótsdalur - Hryggstekkur	25	7
	Geiradalslína 1	GE1	1980	Glerárskógar - Geiradalur	46,7	
	Glerárskógalína 1	GL1	1983	Hrútatunga - Glerárskógar	33,5	
	Hafnarfjörður 1	HF1	1989	Hamranes - Öldugata	4	4
	Hafnarlína 1	HA1	1987/2014	Hólar - Höfn	7	1,5
	Hnoðraholt slína 1	AD7	1990	Hamranes - Hnoðraholt	9,7	2

	Hólalína 1	HO1	1981	Teigarhorn - Hólar	75,1	
Nafnspenna [kV]	Heiti háspennulínu	KKS nr.	Tekið í notkun	Tengivirki	Lengd [km]	Þar af strengur
132	Hrútatungulína 1	HT1	1976	Vatnshamrar - Hrútatunga	77,1	
	Korpulína 1	KO1	1974	Geitháls - Korpa	6	0,3
	Kröflulína 1	KR1	1977	Krafla-Rangárvellir	82,1	
	Kröflulína 2	KR2	1978	Krafla - Fljótsdalur	123,2	
	Laxárvatnslína 1	LV1	1976	Hrútatunga - Laxárvatn	72,7	
	Mjólkárína 1	MJ1	1981	Geiradalur - Mjólká	80,8	
	Nesjavallalína 1	NE1	1998	Nesjavellir - Korpa	32	16
	Nesjavallalína 2	NE2	2010	Nesjavellir - Geitháls	24,6	24,6
	Prestbakkalína 1	PB1	1984	Hólar- Prestbakki	171,4	
	Rangárvallalína 1	RA1	1974	Rangárvellir - Varmahlíð	87,5	
	Rangárvallalína 2	RA2	2009	Rangárvellir – Krossanes	4,5	4,5
	Rauðamelslína 1	RM1	2006	Reykjanes - Rauðimelur	15	
	Rauðavatnslína 1	RV1	1953	Geitháls - A12	3	1
	Sigöldulína 4	SI4	1984	Sigalda - Prestbakki	78,1	
	Sogslína 2	SO2	1953	Írafoss - Geitháls	44,4	
	Stuðlalína 1	SR1	2005	Hryggstekkur - Stuðlar	16	16
	Suðurnesjalína 1	SN1	1991	Hamranes - Fitjar	30,7	
	Svartsengislína 1	SM1	1991	Svartsengi - Rauðimelur	4,9	
	Teigarhornslína 1	TE1	1981	Hryggstekkur - Teigarhorn	49,7	
	Vatnshamralína 1	VA1	1977	Vatnshamrar - Brennimelur	20,2	

Samtals 132 kV 1332,8 85,1

66	Akraneslína 1	AK1	1996	Brennimelur - Akranes	18,5	18,5
	Andakíslína 1	AN1	1966	Andakílsvirkjun - Akranes	34,9	
	Bolungarvíkurlína 1	BV1	1979/2014	Breiðidalur - Bolungarvík	17,1	1
	Bolungarvíkurlína 2	BV2	2010/2014	Ísafjörður - Bolungarvík	15,3	15,3
	Breiðadalslína 1	BD1	1975	Mjólká - Breiðidalur	36,4	0,8
	Dalvíkurlína 1	DA1	1982	Rangárvellir - Dalvík	39	0,1
	Eskifjarðarlína 1	ES1	2001	Eyvindará - Eskifjörður	29,1	0,3
	Fáskrúðsfjarðarlína 1	FA1	1989	Stuðlar - Fáskrúðsfjörður	16,8	
	Flúðalína 1	FU1	1978	Búrfell - Flúðir	27,4	0,6
	Grundarfjarðarlína 1	GF1	1985	Vogaskeið - Grundarfjörður	35,4	
	Hellulína 1	HE1	1995	Flúðir - Hella	34,4	1,7
	Hellulína 2	HE2	2015	Hella - Hvolsvöllur	13	13
	Hveragerðislína 1	HG1	1982	Ljósifoss - Hveragerði	15,4	0,1
	Hvolsvallarlína 1	HV1	1972	Búrfell - Hvolsvöllur	45,1	0,3
	Ísafjarðarlína 1	IF1	1959	Breiðidalur - Ísafjörður	13	1
	Kópaskerslína 1	KS1	1983	Laxá - Kópasker	83,3	0,1

Nafnspenna [kV]	Heiti háspennulínu	KKS nr.	Tekið í notkun	Tengivirki	Lengd [km]	Þar af strengur
66	Lagarfosslína 1	LF1	1971/2011	Lagarfoss - Eyvindará	27	5,3
	Laxárlína 1	LA1	1953	Laxá - Rangárvellir	58,4	0,7
	Ljósafosslína 1 (jarðstrengur)	LJ1	2002	Ljósifoss - Írafoss	0,6	0,6
	Neskaupsstaðarlína 1	NK1	1985	Eskifjörður - Neskaupstaður	18,2	1,9
	Ólafsvíurlína 1	OL1	1978	Vegamót - Ólafsvík	48,8	
	Rimakotslína 1	RI1	1988	Hvolsvöllur - Rimakot	22,2	0,1
	Sauðárkrókslína 1	SA1	1974	Varmahlíð - Sauðárkrókur	21,8	
	Selfosslína 1	SE1	1981	Ljósifoss - Selfoss	20,3	2,7
	Selfosslína 2	SE2	1947	Selfoss - Hella	32	0,7
	Selfosslína 3	SE3	2016	Selfoss – Þorlákshöfn	28	28
	Seyðisfjarðarlína 1	SF1	1996	Eyvindará - Seyðisfjörður	19,8	
	Steingrímsstöðvarlína 1	ST1	2003	Steingrímsstöð - Ljósafoss	3,4	1
	Stuðlalína 2	SR2	1983	Stuðlar - Eskifjörður	18,2	2,4
	Tálknafjarðarlína 1	TA1	1985	Mjólká - Keldeyri	45,1	
	Vatnshamralína 2	VA2	1974	Andakílsvirkjun - Vatnshamrar	2	0,2
	Vegamótalína 1	VE1	1974	Vatnshamrar - Vegamót	63,8	
	Vogaskeiðslína 1	VS1	1974	Vegamót - Vogaskeið	24,8	
	Vopnafjarðarlína 1	VP1	1980	Lagarfoss - Vopnafjörður	58	
	Þeistareykjalína 2	TR2	2013	Þeistareykir - KS1 (Höfuðreiðarmúli)	11	11
	Þorlákshafnarlína 1	TO1	1991	Hveragerði - Þorlákshöfn	19,3	0,1
Samtals 66 kV					1016,8	89,4
33	Húsavíurlína 1	HU1	1964	Laxá - Húsavík	26	0,1
	Vestmannaeyjalína 1 (sæstrengur)	VM1	1962	Vestmannaeyjar - Rimakot	16	16
	Vestmannaeyjalína 2 (sæstrengur)	VM2	1978	Vestmannaeyjar - Rimakot	15	15
	Vestmannaeyjalína 3 (sæstrengur)	VM3	2013	Vestmannaeyjar - Rimakot	16	16
Samtals 33 kV					73	47,1
Samtals					3279,2	221,6

F.2 Tengivirki flutningskerfisins í árslok 2015

Heiti stöðvar	KKS nr.	Með- eigandi	Spenna [kV]	Tekin í notkun	Fjöldi rofaútganga	Fjöldi spenna
Aðveitustöð 12	A12	OR	132	2006	1	1
Akranes	AKR	OR	66	1987	4	2
Andakill	AND	OR	66	1974	3	1
Ásbrú	ASB		33	2011	6	2
Blanda	BLA	LV	132	1991	6	3
Bolungarvík	BOL	OV	66/11	2014	3/13	1
Breiðdalur	BRD	OV	66/33/19/11	1959	4/2/2/1	1
Brennimerur	BRE	RA	220/132/66/11	1978	9/4/2/10	3
Búðarháls	BUD		220	2013	2	0
Búrfell	BUR		220/66	1999	10/4	3
Dalvík	DAL	RA	66/33/11	1981	2/3/8	1
Eskifjörður	ESK	RA	66/33/11	1993	5/-/7	2
Eyvindará	EYV	RA	132/66/33/11	1975	1/6/1/8	3
Fáskrúðsfjörður	FAS	RA	66/33/11	1998	3/1/5	2
Fitjar	FIT	HS	132	1990	4	2
Fljótsdalur	FLJ		220/132	2007	4/10	2
Flúðir	FLU	RA	66/11	1995	3/7	1
Geiradalur	GED	OV	132/33/19	1983	3/1/4	1
Geitháls	GEH		220/132	1969	8/9/2	2
Glerárskógar	GLE	RA	132/19	1980	3/4	1
Grundarfjörður	GRU	RA	66/19	1987	1/6	1
Hamranes	HAM		220/132/11	1989	8/8/10	3
Hella	HLA	RA	66/11	1995	4/6	1
Hnoðraholt	HNO	OR	132	1990	4	2
Hólar	HOL	RA	132/19/11	1984	4/1/9	2
Hrauneyjafoss	HRA	LV	220	1981	6	3
Hrútatunga	HRU	RA	132/19	1980	4/5	1
Hryggstekkur	HRY	RA	132/66/11	1978	5/1/4	1
Húsavík	HUS	RA	33/11/6	1978	2/1/4	2
Hveragerði	HVE	RA	66/11	1983	3/6	1
Hvolsvöllur	HVO	RA	66/11	1995	5/7	1
Írafoss	IRA	LV	220/132/66/11	1953	2/7/-/7	5
Ísafjörður	ISA	OV	66/11	2014	4/-	2
Keldeyri	KEL	OV	66/33/11	1959	2/2/3	1
Klafastaðir	KLA		220/16	2013	1/4	1
Kolviðarhóll	KOL		220	2006	6	0
Korpa	KOR	OR	132/33/11	1976	7/6/-	3
Kópasker	KOP	RA	66/33/11	1980	1/3/5	3
Krafla	KRA	LV	132/11	1977	4/-	2

Heiti stöðvar	KKS nr.	Með- eigandi	Spenna [kV]	Tekin í notkun	Fjöldi rofaútganga	Fjöldi spenna
Lagarfoss	LAG	RA	66	2007	5	0
Laxá	LAX		66/33/11	1937	10/1/4	6
Laxárvatn	LAV	RA	132/33/11	1977	3/4/8	1
Lindarbrekka	LIN	RA	66/11	1985	1/4	1
Ljósafoos	LJO	LV	66/11	1937	6/7	2
Mjólká (neðra virki)	MJO	OV	66/33/11	1980	2/1/-	1
Mjólká (efra virki)	MJO	OV	132/66	1980	2/2	1
Nesjavellir	NES	OR	132	1998	7	4
Neskaupstaður	NKS	RA	66/11	1994	2/7	2
Ólafsvík	OLA	RA	66/19	1980	1/5	1
Prestbakki	PRB	RA	132/19	1984	3/1	1
Rangárvellir	RAN	RA	132/66/11	1974	9/8/8	3
Rauðimelur	RAU		132	2006	3	0
Reykjanes	REY	HS	132	2006	1	0
Rimakot	RIM	RA	66/33/11	1990	1/5/2	2
Sauðárkrókur	SAU	RA	66/33/11	1977	3/1/8	2
Selfoss	SEL	RA	66/11	2005	5/15	3
Seyðisfjörður	SEY	RA	66/11	1957	1/9	1
Sigalda	SIG	LV	220/132	1977	4/1	1
Silfurstjarnan	SIL	RA	66/11	1992	1/3	1
Stakkur	STA	HS	132/33	2016	3/-	2
Steingrímsstöð	STE	LV	66/11	1959	1/1	1
Stuðlar	STU	RA	132/66/11	1980	3/4/6	3
Sultartangi	SUL		220/11	1999	6/-	2
Svartsengi	SVA	HS	132	1997	4	2
Teigarhorn	TEH	RA	132/33/11	2005	3/2/-	1
Varmahlíð	VAR	RA	132/66/11	1977	3/1/5	1
Vatnsfell	VAF		220/11	2001	2	2
Vatnshamrar	VAT	RA	132/66/19	1976	3/5/6	3
Vegamót	VEG	RA	66/19	1975	4/4	1
Vestmannaeyjar	VEM	HS	33	2002	2	2
Vogaskeið	VOG	RA	66/19	1975	3/6	1
Vopnafjörður	VOP	RA	66/11	1982	1/6	1
Þeistareykir	THR		66	2013	1	1
Þorlákshöfn	TOR	RA	66/11	1991	1/6	1
Öldugata	OLD		132	1989	5	2

G. Kort af flutningskerfi Landsnets

